PUERTO DE ALTAMIRA

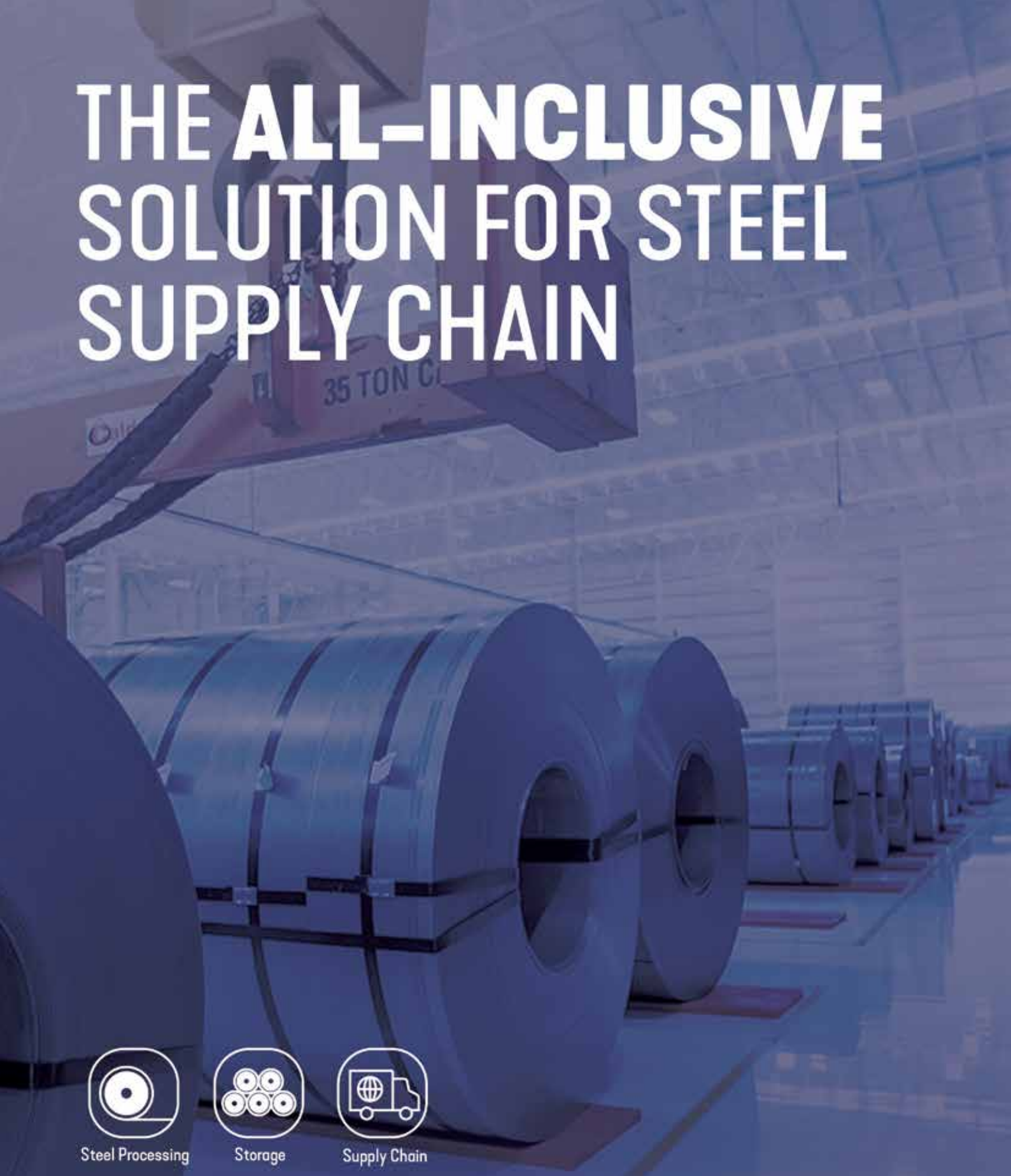
YEAR BOOK 2022

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
MARINA

THE **ALL-INCLUSIVE** SOLUTION FOR STEEL SUPPLY CHAIN



Steel Processing

Storage

Supply Chain

LOCATIONS:
Monterrey, Ramos Arizpe,
San Luis Potosi & Toluca

aceroprime.com | contact@aceroprime.com

ACERO PRIME

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
MARINA

Administracion del Sistema Portuario Nacional Altamira S.A. de C.V.
Calle Río Tamesí km 0 800, Colonia Puerto Industrial.
Altamira, Tamaulipas, CP 89603,
Tel: +52 (833) 260 60 78 Fax:+52 (833) 260 60 71

Creatividad Impresa

Creatividad Impresiones
Blvd. Adolfo López Mateos #714
Col. Los Mangos, Cd. Madero.
Tamaulipas.
Tel. (833) 216.2755
creatividadimpresiones@hotmail.com

YEARBOOK 2022

CONTENIDO

Contents

3 Mensaje de Bienvenida
Welcome Message

4 Altamira dentro del Sistema Portuario
Altamira within the Port System

6 Configuración del Puerto
Port Configuration

14 Complejo Industrial
Industrial Complex

16 Terminales Marítimas y Tipos de Carga
Marine Terminals and Type of Cargo

19 Evolución de la carga
Cargo Evolution

22 Foreland & Hinterland
Foreland & Hinterland

24 Ubicación y conectividad
Location & Connectivity

32 Autoridades al servicio del comercio exterior
Maritime and Trade Authorities

35 Contribución Económica
Economic Contribution

36 Nuevos Proyectos del Puerto
New Port Projects

40 Ventajas Competitivas
Competitive Edge

48 Vinculación Puerto-Ciudad
Port/City Partnership

GRUPO GEREZ
CUSTOMS & LOGISTICS WORLDWIDE

Your OneStop Solution

ISO 9001-2015 CERTIFIED
QUALITY MANAGEMENT SYSTEMS

Customs and Logistics

Your Onestop Solution

COVERAGE:
- Altamira - Tampico - Matamoros - Bodega Brownsville - Houston - Nuevo Laredo - Laredo TX. - Monterrey - San Luis Potosí - Veracruz - Ciudad de México - Guadalajara - Lázaro Cárdenas - Manzanillo - Mérida - Dos Bocas - Cd. del Carmen - Tuxpan

I. Customs agency for import and export
- Legal consultants
- Automatic notices for secretary of economy
- Car industry, Steel industry, refreshment industry
- Refrigerated cargo
- Tank ship
- Chemical products
- Heavy machinery
- Foreign trade advisory
- Integral logistic services door to door
- Surveyor service

II. Oil and gas
- Rigs, Drillships & multipurpose vessels DP1, DP2
- Tools and spare parts
- Mooring equipment
- Drilling pipes

II. Supply base
- Yard crane services for offshore
- Crane services
- Manuver services
- Delivery at dock

IV. Fumigation
- Specialized fumigation of ships for pest extermination
- Repackaging of merchandise
- Issuance of fumigation certificates

TRACE Anti-Bribery Compliance Solutions

Headquarters
Saturno, No. 100, Col. Anáhuac,
C.P. 89180, Tampico, Tamaulipas.
(833) 214.0041 (con 15 líneas)
+1(346)977-0561
javier.gerez@grupogerez.com
www.grupogerez.com

MENSAJE DE BIENVENIDA DEL DIRECTOR GENERAL

Darles a conocer el Puerto es motivo de inmenso orgullo y les extendemos nuestro profundo agradecimiento al contar con su invaluable atención al mismo.

Como resultado de un proyecto portuario industrial, el Puerto de Altamira surgió para fomentar los nuevos polos de desarrollo económico a lo largo de la costa y para atender a los estados del norte, centro y bajío de México en cuanto a su mayor demanda de comercio exterior.

Actualmente el Puerto Industrial de Altamira comprende de una superficie total que supera las 9, 500 hectáreas. Con más de 75 empresas establecidas en sus terrenos, el Puerto ostenta el primer lugar en el total de movimiento de fluidos petroquímicos y carga general suelta, además del cuarto lugar en movimiento total de carga y de contenedores en la nación. Todos estos hitos lo colocan dentro de los cuatro puertos de mayor relevancia en el país.

Director General
Cap. De Alt. Óscar Miguel Ochoa Gorena

El Puerto, en comparación con el resto del país y de América Latina, es reconocido como el de mayor potencial de crecimiento a consecuencia de su extenso terreno, localización geográfica y conectividad, esto lo ha convertido en el centro logístico e industrial por excelencia ya que cuenta con la infraestructura y servicios para manejar las operaciones que exigen economías de escala y altos rendimientos.

Los principios de competencia, apertura y transparencia, aunada la sustentabilidad, sirven de base para el modelo dinámico sobre el cual opera el Puerto de Altamira. De esta forma se logra la competitividad y prosperidad del país, creando un círculo de desarrollo, bienestar y economía para las familias altamirenses y de la región.

Le exhortamos a conocer más sobre nosotros y que usted encuentre en el Yearbook el medio informativo útil que permitirá que usted y su compañía se convenzan, al igual que otros, de que la mejor oportunidad comercial del Golfo de México es el Puerto de Altamira.

Welcome Message

Introducing you to the Port of Altamira is a matter of pride and we appreciate you are taking the time to learn more about it.
As a result of an Industrial Port Project, the Port of Altamira was intended to foster the new economic hubs on the coast to meet the growing international demand in the norhtern, central and Bajio Area states in Mexico.

The Industrial Port of Altamira comprises a total surface of 9500 hectares with over 75 companies established in its area. The Port holds the first place in the handling of petrochemical fluids and general cargo and the fourth place in containers. These milestones place it among the top 4 ports in the country.

The Port, compared against other ports in the rest of the country and Latin America, is renowned as having the highest growth potential due to its vast expanse of land, geographical location and connectivity. This has turned it into a logistics and services center par excellence since it is equipped with the infrastructure and services to handle operations that require economies of scale and high performance.

Principles of competency, opening and transparency, in addition to sustainability serve as the basis of the dynamic model used by the Port of Altamira. This is how the country's competitiveness and prosperity are achieved, creating a cycle of development, wellbeing and economy to benefit the families of Altamira and of the region.

We urge you to learn more about us and hopefully this Yearbook will be a valuable piece of information and most importantly, that you and your company will join those who are already convinced that the Port of Altamira is the best option to do business in the Gulf of Mexico.

Altamira dentro del Sistema Portuario

El fomento de los puertos estratégicos de clase mundial está a cargo del Gobierno de la República, los cuales impulsan la incomparable localización geográfica de México y promueven tanto el comercio nacional como el internacional.

El Sistema Portuario Mexicano esta en manos de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM) quien asume la responsabilidad de la política portuaria nacional y promueve la participación de los puertos de México a nivel mundial.

Es a través de las figuras legales de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA) que el gobierno mexicano decidió concesionar los puertos principales del país a sociedades mercantiles. Son las ASIPONAS las encargadas de planificar, programar, desarrollar, usar, aprovechar y explotar los puertos en concesión.

Actualmente la CGPyMM se encarga de la coordinación de 16 ASIPONAs, cuya constitución fue como empresas públicas prioritarias y poseen la concesión de 16 puertos estratégicos federales en México. Las empresas del sector privado se encargan de la operación de las terminales, instalaciones y servicios dentro de los puertos a través de contratos de cesión parcial de derechos otorgados de conformidad con la Ley de Puertos y las leyes mercantiles además de la adjudicación de concursos públicos.

La consolidación de los puertos del país es el enfoque que maneja la CPGyMM en la actualidad y esto lo logrará a través de Sistema Intermodales Portuarios y Costeros (SIPCO's). Dichos sistemas coadyuvarán a lograr una transformación en la disposición territorial en la que los puertos puedan conformarse como desarrollos regionales costeros, se asignarán funciones prioritarias, basadas en el desarrollo sustentable, conforme a la localización estratégica en relación al flujo del comercio internacional y elementos físicos.

La relevancia que tiene la función que desempeña el Puerto de Altamira dentro del Sistema Portuario Nacional es muy alta, pues se torna en el enlace logístico evidente para las compañías ubicadas al noreste y en la región del bajío. Por causa de esto el Puerto de Altamira se ubica dentro de los puertos más importantes ubicándolo dentro de los 4 Puertos que mayor carga mueven en el país.

Altamira within the Port System

The development of world-class strategic ports is in the hands of the mexican government, they leverage the unrivaled geographical location of Mexico and drive both international and domestic trade.

The Mexican Port System is run by the General Coordination Office of Ports and Merchant Marine (CGPyMM), which is the agency responsible for the domestic port policy and promoter of the participation of Mexican Ports worldwide.

It is through the legal entity called National Port System Administration (ASIPONA) that the Mexican government decided to grant concessions to operate the main ports in the nation to private enterprises. The ASIPONAS are in charge of planning, scheduling, developing, using and leveraging the Port concessions.

Today the CGPyMM *coordinate the effort of the 16 ASIPONAS, which were incorporated as priority public companies and hold the concession of 16 strategic federal ports in Mexico.*

Consolidating the ports of the nation is the approach used by the CGPyMM *and this can be achieved by using the Intermodal Port and Coastal Systems (SIPCO's). These systems will help to amend the land arrangements whereby Ports may become regional coastal developments, the priority activities will be assigned based on sustainable development, with respect to the strategic location relative to the international trade flow and infrastructure.*

Relevance of the role played by the Port of Altamira within the National Port System is very high, because it has become the obvious logistics hub to companies located in the Northeast and Bajio Region. For this reason, the Port of Altamira is among the top 4 Ports moving the most cargo nationwide.

CONFIGURACIÓN DEL PUERTO

El plan de desarrollo definido para el Puerto de Altamira tiene proyectado la posibilidad de operar de manera simultánea 90 embarcaciones y contar con un calado de hasta 50 pies (15.24 m) en los canales de navegación. Se alcanza una mayor rentabilidad en las operaciones de las cadenas logísticas en el puerto industrial debido a la proximidad que existe entre su zona industrial y los frentes de agua, logrando mayor viabilidad en las actividades de importaciones de los insumos que requiere el país y las exportaciones de sus productos.

Hoy por hoy, el proyecto más joven dentro del Sistema Portuario Nacional es el del Complejo Industrial Portuario de Altamira, el cual inició sus operaciones el 1ro de junio de 1985 sumando a la fecha 37 años de constante crecimiento y 14 terminales marítimas por las cuales se operan cerca de 22 millones de toneladas al año.

De acuerdo al modelo utilizado en el diseño del Puerto Industrial, la idea de contar con todo en un solo lugar es de suma ventaja, es decir un Parque Industrial con Puerto propio. Esto lo convertiría en la mejor alternativa para arrancar o expandir las actividades comerciales de los inversionistas interesados y además ayudar a disminuir el costo de la logística.

A continuación, se indican los 3 elementos que forman parte del complejo:

Recinto Portuario.- Conformado por 3,075 hectáreas, de las cuales se encuentran disponibles 1,790 hectáreas, destinadas al desarrollo de terminales, canales de navegación, proyectos portuarios y futuras expansiones. Actualmente, el Puerto está equipado para manejar una amplia gama de cargas, cuenta con un calado de 40 pies (12.19 metros), lo que permite recibir todo tipo de embarcación marítima, y en su proyecto final alcanzará un calado de 50 pies (15.24 m.).

río pánuco distribuidora

50 AÑOS

Soluciones Integrales en Suministro de Combustibles

Fuel Supply Integrated Solutions

Gasolinas con tecnología PEMEX ADITEC

PEMEX Magna®

PEMEX Premium®

PEMEX Diesel®

PEMEX MARINO Diesel®

Una empresa de

Grupo GAREL

ESR Empresa Socialmente Responsable

CANTIDAD GARANTIZADA CALIDAD

Suministro 24hrs. 365 días

PEMEX®
Distribuidor Asociado de Productos Pemex

distribuidorariopanuco.com info@distribuidorariopanuco.com Linked Distribuidora Río Pánuco

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 DRP HOLA
377 4652

Zona de Desarrollo.- Cuenta con un área de 5,098 hectáreas, que rodean el recinto portuario para desarrollar cualquier tipo de proyecto industrial, ofreciendo un gran potencial para nuevos negocios portuarios con alta rentabilidad a corto y mediano plazo. Actualmente se encuentran más de 1,780 hectáreas disponibles.

En esta área se encuentran más de 40 industrias de origen nacional y extranjero que conforman lo que ahora es el clúster petroquímico más importante del país.

Cordón ecológico.– Con el objetivo de proteger y crear una división natural entre la ciudad y la industria se cuentan con 1,422 hectáreas de Cordón ecológico, mismas que rodean el desarrollo del Complejo Industrial Portuario. Este Cordón Ecológico cumple con 2 funciones primordiales para la preservación y el desarrollo del puerto, la primera es preservar la flora y fauna de la región, evitando que el desarrollo del puerto afecte sus ecosistemas, y la segunda es crear un ambiente idóneo para el establecimiento de la industria evitando que la mancha urbana invada las áreas de desarrollo y de operación del puerto.

Las maniobras de cargas sobre dimensionadas son una realidad precisamente gracias a este Cordón Ecológico, dado que al reservar exclusivamente todas las actividades industriales y portuarias a las áreas de crecimiento y recinto se puede garantizar el funcionamiento apropiado y colaboración entre los usuarios.

La Heroica ciudad y puerto de Altamira fue fundada el 2 de mayo de 1749, en honor del funcionario virreinal **Juan Rodríguez de Albuerne.**

Hoy en día se consolida Altamira como uno de los **puertos industriales** más importantes del **Golfo de México** y busca aprovechar al máximo su posición geográfica estrátegica y su conectividad con los principales mercados a fin de que para las empresas importadoras y exportadoras lo consideren como la mejor opción para el movimiento de sus mercancías.

Hablar de Altamira es hablar de su historia, tradición, zonas arqueológicas, festividades, gastronomía, desarrollos turísticos, playas, industria, ganadería y pesca.

Es la tierra de innumerables riquezas.
Sin duda ¡Altamira lo tiene todo!

269,790 habitantes

2.5%
La segunda tasa media de crecimiento anual más alta en el estado

8,330
unidades económicas

La generación de energía de un año en Altamira corresponde a la aportación del

55.3%
de la producción de energía eléctrica,

6.7%
a nivel nacional

38,337
empleos formales

Siendo los principales generadores **transformación, comercio, transportes y comunicaciones, servicios para empresas entre otros**

enero - octubre 2021

US$886 M
ventas internacionales

US$1,293 M
compras internacionales

43,250
visitantes en 2021

en sus diferentes destinos turísticos **Playa Tesoro, Parque Laguna de Champayan y Margen del Río Tamesí**

- ✓ Altamira es el puerto con mayor inversión privada de México.
- ✓ Primer Lugar Nacional en manejo de fluidos químicos y petroquímicos.
- ✓ Segundo Puerto más importante en el golfo de México.
- ✓ Segundo lugar estatal con mayor recaudación de IVA.
- ✓ Cuenta con zonas susceptibles a desarrollo.

Port Configuration

The development plan for the Port of Altamira contemplates the potential simultaneous operation of 90 ships with a depth of water of 50-feet (15.24 cm) in its navigation canals. It is an industrial port that makes running logistics chains more profitable thanks to the proximity between the industrial areas and the waterfront, allowing for an agile importation of inputs required by the nation and the exportation of its goods.

Altamira is the youngest Port Complex project of the National System, his operations started the first of June of 1985 and it has been 37 years of constant growth.

According to the model used in the Industrial Port Design, having everything in one single spot, an Industrial Park with its own Port is hugely advantageous. It makes it the best choice there is for investors that are looking to start or expand their businesses, in addition to lowering their logistics costs.

The industrial por complex is made up by the following 3 areas:

Port Facilities. *It comprises 3075 hectares, out of which 1790 are still available, intended for the development of terminals, navigation canals, port projects and future expansions. Today, the Port is equipped to handle diverse types of cargo; its water depth is 40 feet (12.19 meters) which can accommodate all types of vessels, and once the project is finalized its depth will be 50 feet (15.24 meters).*

Development Area. *There are 5098 hectares surrounding the port facilities reserved to develop any type of industrial projects, offering an enormous potential for new highly profitable short and long term port businesses. Today there are over 1780 hectares available.*

There are over 40 domestic and international companies in this area that make up the leading petrochemical cluster in the nation.

Green Belt. *With the intent to protect and create a natural divide between the city and the industry there is a 1422-hectare Green Belt surrounding the Industrial Port Complex. This Green Belt plays a critical double role in the preservation and the development of the Port, the first one is to preserve the flora and wild life of the region, preventing any port developments which may affect their ecosystems and the second one is to create the ideal environment for the establishment of companies preventing the urban sprawl from spreading into the Port development and operation areas.*

Maneuvering oversized cargo can be arranged precisely because of the Green Belt, by reserving all industrial and port activities exclusively to the development areas and port facilities, an appropriate and collaborative performance can be assured to users.

CORPORATIVO ARIES

SOLUCIONES A TU ALCANCE

- Maniobras de izaje
- Maniobras especializadas
- Rental store
- Transporte sobredimensionado

SUCURSALES EN:
Altamira | Cd. Valles | San Luis Potosí | Querétaro

GRÚAS INDUSTRIALES • COMPRESORES • GRÚAS TIPO TITÁN • EQUIPO MUEVE TIERRA • GRÚAS ARTICULADAS • GENERADORES DE LUZ

CLIENTES

Chemours · BASF · IBERDROLA · Dynasol · ICA FLUOR · CFE · COMMSA · MCDERMOTT · KALTEX · Dragados Offshore · PEMEX · SAMSUNG

+52 (833) 217 10 10

@CorporativoAries

+52 (833) 143 1764

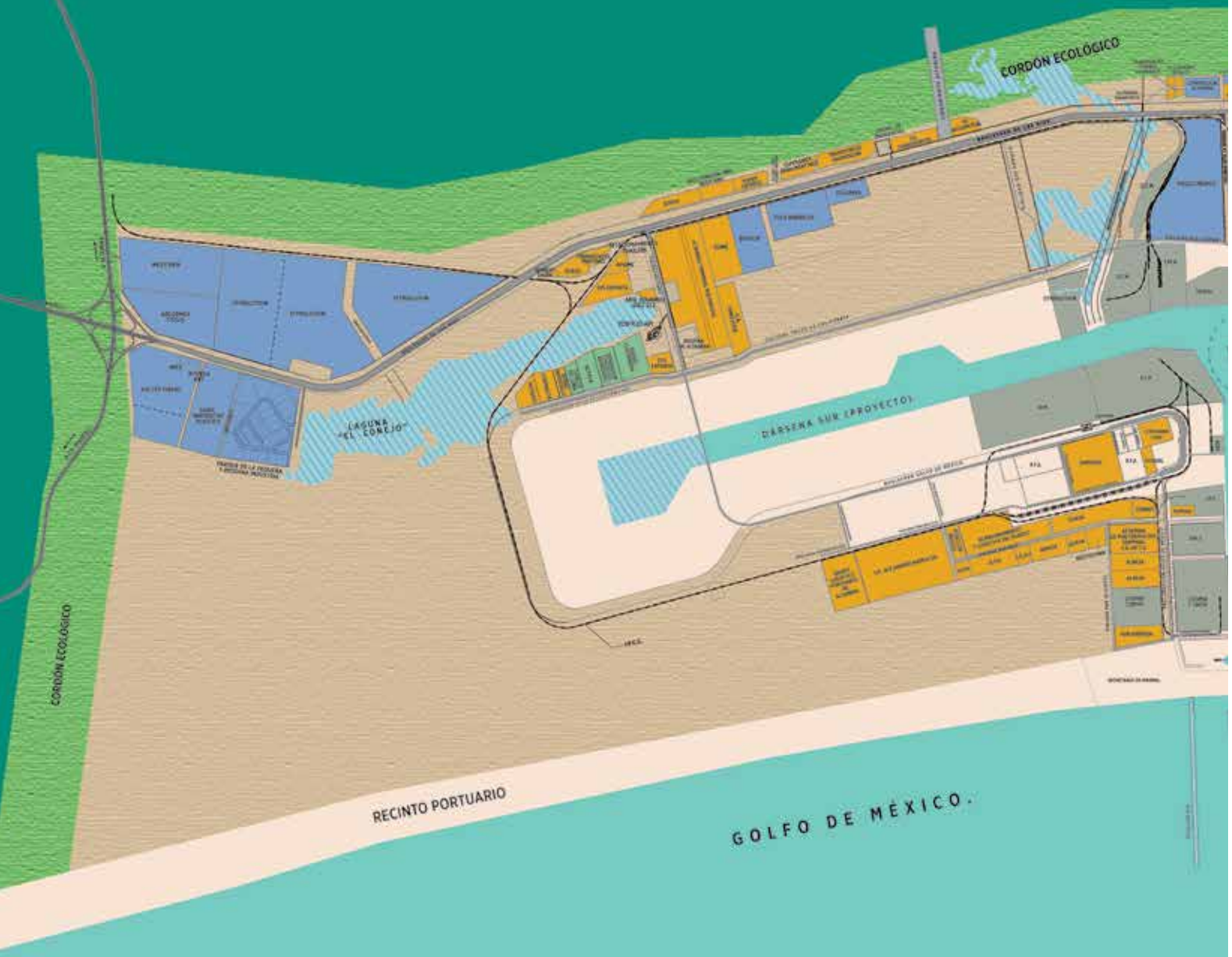
+52 (833) 259 8569

www.corporativoaries.mx

Cordón Ecológico
Green Belt

Parque Industrial
Industrial Park

Recinto Portuario
Port area



3,075
Hectáreas de Recinto Portuario.

5,098
Hectáreas de Zona de Desarrollo Industrial

1,422
Hectáreas de Cordón Ecológico

COMPLEJO INDUSTRIAL

Altamira se ha destacado por ser sede de grandes industrias del sector petroquímico y manufactura, que nos ha llevado a encabezar la producción de petroquímicos en el país, es así como hemos llegado a contar con más de 40 compañías en la Zona de Desarrollo del Puerto, de origen nacional y extranjero, y más de 6, 000 millones de dólares americanos en inversión privada. El 30% de la producción nacional de productos petroquímicos se genera en este valioso clúster petroquímico, el cual lo ubica a la cabeza en términos de producción y exportación de hules sintéticos, negro de humo, resinas termoplásticas, pigmento blanco, D.M.T., polipropileno, A.B.S. y P.V.C.

Las Terminales que ya están instaladas en el Puerto suministran la mayoría de los insumos tal como butadieno, estireno, cloruro de vinilo, acrilonitrilo, monoetilglicol, ácido acético, ciclo hexano, propileno y paraxileno a las industrias del Corredor Industrial Petroquímico y el Parque Industrial para la fabricación de sus productos.

Sus esfuerzos dirigidos hacia las exportaciones han permitido que estas industrias puedan llegar a más de 55 países en los 5 continentes a través de la comercialización de sus productos.

El clúster petroquímico privado más grande del país se encuentra en el Puerto de Altamira, cuya producción es de 2.3 millones de toneladas anuales y representa el 70% de la capacidad de producción instalada en México.

En su búsqueda por lograr la representación de sus intereses, las compañías del corredor petroquímico y del parque industrial crearon asociaciones, grupos de trabajo y alianzas estratégicas, lo cual ha permitido un entorno empresarial idóneo y lucrativo para las empresas recién llegadas, y beneficia tanto a la comunidad como a la sociedad, genera miles de empleos locales, propicia el crecimiento urbano y el bienestar familiar.

En la actualidad, el área de industria pesada con la más alta probabilidad de crecimiento en el estado de Tamaulipas es el Parque Industrial del Puerto.

Industrial Complex

Altamira is well known for being home to large petrochemical and manufacturing companies, spearheading the production of petrochemicals in the nation; today there are more than 40 domestic and international businesses established in the Port Development Area, totaling a private investment of over USD $6 Billion. This major petrochemical cluster generates 30% of the domestic production of our nation's petrochemicals, making it the leader in the production and export of: synthetic rubber, carbon black, thermoplastic resins, while pigment DMT, polypropylene, ABS and PVC.

Terminals already established in the Port supply the majority of the inputs, such as butadiene, styrene, vinyl chloride, acrylonitrile, mono-ethylene glycol, acetic acid, cyclohexane, propylene and paraxylene to companies in the Petrochemical Industrial Corridor and the Industrial Park for the manufacturing of products.

Their exporting efforts have allowed the companies to reach over 55 countries in 5 continents through the marketing of their goods.

This private petrochemical cluster is the largest in the nation and is located in the Port of Altamira, whose production is 2.3 million tons a year and accounts for 70% of Mexico's installed production capacity.

It must be noted that the companies at the Petrochemical Corridor and the Industrial Park have decided to create associations, task forces and strategic alliances to represent their interests, therefore newly-arrived companies at the Port will find an ideal and profitable business environment, bringing huge benefits to the community and society, generating thousands of jobs in the area prompting urban development and wellbeing to their families.

Today, the heavy-industry area with the highest growth potential in the State of Tamaulipas is found in the Port's Industrial Park.

TERMINALES MARÍTIMAS Y

TIPOS DE CARGA

El constante crecimiento del Puerto lo ha llevado a contar hoy en día con 22 posiciones de atraque a través de sus 14 terminales marítimas especializadas y equipadas para operar cualquier tipo de carga. Con ellas el Puerto ha alcanzado óptimos niveles de productividad para dar el servicio de clase mundial que demandan sus clientes.

Es a través de la sinergia que se obtiene mediante la colaboración de la Comunidad Portuaria y la iniciativa privada y pública para su crecimiento y desarrollo que el Puerto de Altamira ha logrado proyectarse de manera significativa. Actualmente existen 5 tipos de diferentes cargas en el Puerto de Altamira: fluidos petroquímicos, carga contenerizada, carga general suelta, granel mineral y granel agrícola.

Marine Terminals and Types of Cargo

Given the Port's constant growth, today there are 22 water fronts in 14 marine terminals specialized and equipped to operate any type of cargo. Thanks to this, the Port has reached optimal productivity levels to provide the world-class service its clients demand.

The Port of Altamira has a significant position thanks to the joint efforts of all those that make up the Port Community, private and public entities, creating the synergy for greater Port development and growth. Today the Port of Altamira handles 5 distinct types of cargo such as petrochemical fluids, containerized cargo, general cargo, mineral bulk and agricultural cargo.

TERMINALES MARÍTIMAS Y TIPOS DE CARGA

MARINE TERMINALS AND TYPE OF CARGO

FLUÍDOS/*FLUIDS*

- Styrolution
- Operadora de Terminales Marítimas (OTM)
- Tepeal
- Vopak
- Terminal de LNG de Altamira (TLA)
- Industrias Negromex (INSA)

- Gas natural, paraxileno, monocloruro de vinilo.
- *Natural gas, paraxylene, vinyl monochloride.*

CARGA GENERAL SUELTA / *LOOSE CARGO FLUIDS*

- Inmobiliaria Portuaria de Altamira (IPA)
- Altamira Terminal Portuaria (ATP)
- Infraestructura Portuaria Mexicana (IPM)
- Cooper T. Smith
- PISSA

- Rollo, placa y lámina de acero, automóviles,torres eólicas y carga sobredimensionada.
- *Roll, plate and sheet steel, cars, wind towers and oversized cargo.*

CARGA CONTENERIZADA *CONTAINERS CARGO*

- Altamira Terminal Portuaria (ATP)
- Infraestructura Portuaria Mexicana (IPM)

- Resina, madera, autopartes, ácido tereftálico.
- *Resin, wood, auto parts, acid terephthalic.*

GRANEL AGRÍCOLA / *AGRICULTURAL BULK*

- Terminal Marítima de Altamira (TMA)

- Maíz, sorgo, azúcar.
- *Corn, sorghum, sugar*

PROYECTOS OFFSHORE / *OFFSHORE PROJECTS*

- J. Ray McDermott
- Dragados Offshore México

- Construcción de plataforma petroleras.
- *Platform construction oil companies.*

GRANEL MINERAL / *MINERAL BULK*

- Cooper T. Smith
- Terminal Marítima de Altamira (TMA)

- Coque, magneso, ileminitia y fluorita.
- *Coque, magnesium, ileminithia and fluorite.*

SYS EXPORTA

SOLUCIONES Y SISTEMAS PARA
EXPORTADORES E IMPORTADORES

NUESTROS SERVICIOS:

- Agencia Aduanal
- Almacenes
- Maniobras
- Operaciones a la medida
- Transporte Público Federal
- Báscula Pública Certificada

AGENTE ADUANAL OLA OPERACIÓN LOGÍSTICA ADUANERA ACREDITADO

LLOYD'S REGISTER · LRQA ISO 9001

AGENCIA ADUANAL RICARDO DESCHAMPS

TRANSPORTES ESPECIALIZADOS SYSEX, S.A. DE C.V.
SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE CARGA REGULAR

CONSOLIDACION Y LOGISTICA INTEGRAL S.A. DE C.V.

www.sysexporta.com.mx

Sysexporta SA de CV SYSEXPORTA S.A. DE C.V.

Email: ventas@sysexporta.com.mx Tel: 833 260 20 36

Rio Tamesí No. 1080 Col. Puerto Industrial Altamira, Tam. México C.P.89603

EVOLUCIÓN DE LA CARGA

El Puerto de Altamira se ha distinguido por ser el Puerto con el mayor potencial de crecimiento en el país, tras mantener un constante crecimiento en infraestructura y la carga operada. Esto es consecuencia del esfuerzo y la colaboración entre la iniciativa privada y las autoridades portuarias quienes mediante sinergias buscan cumplir la meta de eficientizar las cadenas logísticas y continuar con el renombre de puerto de clase mundial.

El incremento conjunto de todos los diferentes tipos de carga llevan al crecimiento antes mencionado, lo cual permite un desarrollo sostenible en cuanto a la distribución de las cargas debido a las inversiones significativas del sector público y privado.

El Puerto de Altamira cierra el año con favorables cifras superando la operación de los últimos años, al cierre del 2021, en materia de carga, el movimiento alcanzó más de 21.7 millones de toneladas registrándose un incremento de 22% en comparación al año anterior y 4% en comparación con 2019, mientras que en embarcaciones atendidas se reportaron un total de 1,912 superando lo acontecido en el año anterior en un 12%.

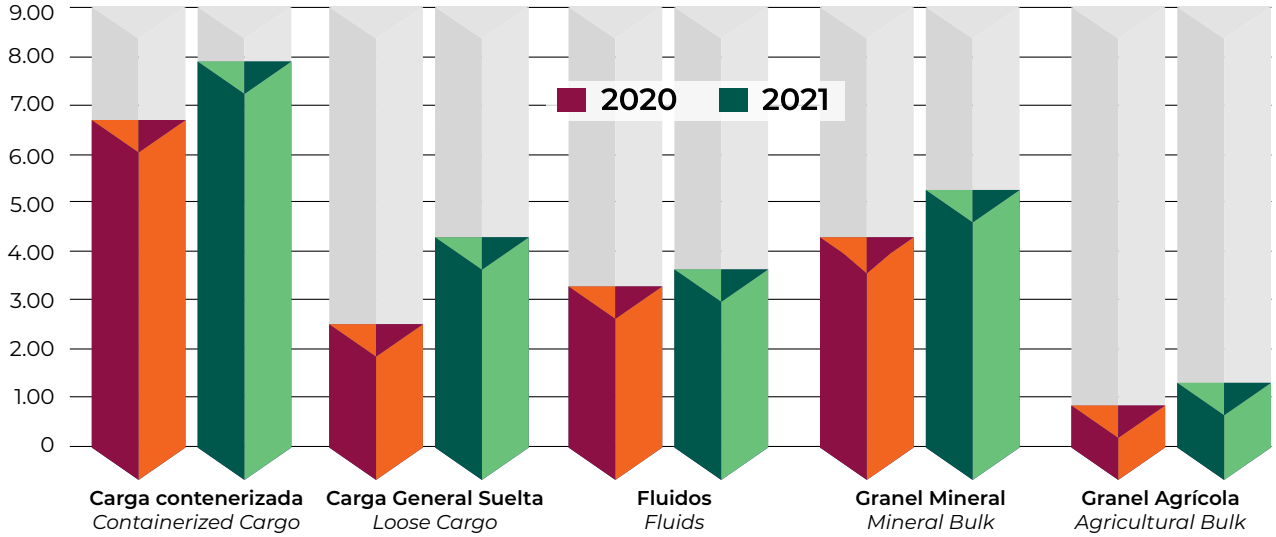
Evolution of Cargo

The Port of Altamira is renowned for being the Port with the highest growth potential in the nation after maintaining a steady growth in terms of infrastructure and cargo handled. This is due to the joint efforts and involvement of the private sector and the port authorities who, by means of synergies, try to meet the goal of making logistic chains more efficient and continue having its reputation as a World-Class Port.

The overall increase in the diverse types of cargo has resulted in the referred-to growth, prompting a sustainable development relative to the distribution of cargo due to substantial investments made by the private and public sectors.

In its year-end closing, the Port showed favorable figures that exceeded the performance in previous years. In 2021 year-end closing, in terms of cargo, the movements reached over 21.7 million tons, which is a 22% increase versus the previous year and 4% increase versus 2019, while total number of vessels serviced is 1912, which exceeds the figure from the previous year by 12%.

MOVIMIENTO DE CARGA 2021 VS 2020
(MILLONES DE TONELADAS)



El resultado de este trabajo ha logrado aumentar un 17% en la carga contenerizada dando un total de más 7.9 millones de toneladas movilizadas al cierre de año y 885,457 TEUS, 123 mil más que el año anterior, destacando el movimiento de productos como autopartes, madera y resinas.

Otra de las cargas con mayor participación, y con un favorable incremento del 65% fue la carga general suelta de la cual se movilizó un total de 4.1 millones de toneladas, esto derivado del incremento en la importación de aceros y piezas sobredimensionadas, además de la movilización de 299,628 unidades automotrices, lo que superó en un 4% lo operado en 2020.

En materia de graneles, los minerales movilizaron más de 5 millones de toneladas dando como resultado un incremento del 15%, y los agrícolas reflejaron un incremento del 33%, superando la barrera del millón al registrar 1.04 millones de toneladas, cifra récord para el Puerto.

Los fluidos petroquímicos registraron un movimiento de 3.6 millones de toneladas, principalmente de productos importados por las industrias petroquímicas del Puerto para la generación de sus productos, con lo que se logró un crecimiento del 8% en comparación al año anterior.

The outcome of this work recorded a 17% increase in containerized cargo totaling 7.9 million tons moved by year-end closing and 885, 457 TEUS, 123, 000 more than the previous year, moving automotive parts, timber and resins.

Another type of cargo with higher demand and with a favorable 65% increase was loose cargo, which accounts for movements totaling 4.1 million tons. This is derived from an increase in steel imports and oversized pieces, in addition to the movement of 299, 628 vehicles, exceeding the 2020 figure by 4%.

In terms of grains, mineral cargo movements account for over 5 million tons, which is a 15% increase and agricultural cargo movements showed a 33% increase, exceeding the million ton barrier by recording 1.04 million tons, a record figure for the Port.

Petrochemical fluids recorded a movement of 3.6 million tons, which are products imported primarily for petrochemical industries at the Port for the manufacturing of their goods, resulting in an 8% increase versus the previous year.

Petroplus+
GASOLINERAS

Empresa Socialmente Responsable

SERVICIO DE COMBUSTIBLE

PARA LA INDUSTRIA Y EQUIPO FIJO
(Surtimos el combustible a tu tanque)

Línea de ventas (833) 454 31 42
flotillas@petroplus.com.mx

Suministro. Ofrecemos multiples opciones para entregar diésel o gasolinas a clientes industriales o con equipo fijo.

Atención a clientes personalizada. Nuestros colaboradores cuentan con amplia experiencia para atender y asesorar personalmente a nuestros clientes 24/7.

Experiencia. Somos una empresa con 20 años de experiencia en suministro de combustible a clientes particulares, empresas y flotillas.

Rendimiento Garantizado. Contamos con una estricta política corporativa. Con personal capacitado y equipos que están en revisión, inspecciones y verificaciones periódicas, para garantizar el despacho correcto y calidad de nuestro producto.

Estaciones de Servicio. Nuestros estaciones de servicios cuentan con el equipamiento y espacios adecuados para atender a particulares, empresas de transporte y operadores profesionales.

LÍDERES EN EL DESARROLLO DE PARQUES, NAVES Y TERRENOS INDUSTRIALES

Desarrollo de parques industriales. Desarrollamos Parques Industriales estratégicamente ubicados y planeados para atender los mercados de logística y manufactura. Nuestros inmuebles cuentan con infraestructura de primer nivel proyectada a partir de rigurosos estudios e ingenierías de clase mundial. Contamos con lotes industriales y comerciales disponibles.

Proyectos BTS (Build To Suit). Desarrollamos proyectos "Built to Suit" (trajes a la medida) con calidad excepcional para clientes de cualquier giro. Construimos sobre terrenos propios o adquirimos inmuebles con las características específicas que requiera cada cliente para así brindar un servicio integral que cubra todas sus necesidades.

Habitación de terrenos. Contamos con el conocimiento, experiencia e infraestructura para preparar la terracería de cualquier terreno y los habilitamos para convertirlos en patios de maniobras/transporte. Pueden ser propios o buscamos uno que cuente con las características que requiera nuestro cliente.

T. (833) 454 31 44
info@zarovi.mx
www.zarovi.mx

DESARROLLOS ZAROVI

FORELAND & HINTERLAND

Considerando que el Puerto de Altamira posee una ubicación estratégica y la posibilidad de manejar diversas cargas en sus instalaciones, se puede atender un extenso mercado que comprende los estados al noreste del país que incluyen a Tamaulipas, Coahuila y Nuevo León, pero por igual el área del Centro-Bajío con los estados de San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes y CDMX.

Dentro del estado de Tamaulipas atendemos a las industrias petroquímicas ubicadas dentro del mismo Puerto con la importación de sus insumos y exportación de su producción, además de las distintas plantas de manufactura al norte del estado y los parques de energía eólica.

En los estados de Nuevo León, Aguascalientes, Coahuila y Guanajuato se encuentran los fabricantes automotrices de mayor relevancia que son nuestros clientes y que transportan los automóviles y autopartes a través del Puerto.

Dada su misión industrial dentro de su área de influencia, el Puerto es esencial para toda compañía que espera alcanzar los mercados internacionales recurriendo a los tratados y acuerdos que suscribió México con otras naciones y así lograr su presencia en los mercados de América del Norte, Centro y Sudamérica, Europa y Asia.

Foreland and Hinterland

Considering the strategic location of the Port of Altamira and the possibility of handling several types of cargo at its facilities, a vast market may be served including the northeastern states of Tamaulipas, Coahuila and Nuevo León, as well as the Central- Bajio Area States of San Luis Potosi, Guanajuato, Queretaro, Aguascalientes.

Within the state of Tamaulipas we help the petrochemical companies located at the Port to import their inputs and export the finished product, and also various manufacturing plants to the North of the State and the Wind Farms.

Among our customers, we have major automotive manufacturers based in the states of Nuevo Leon, Aguascalientes, Coahuila and Guanajuato who use the Port to move automobiles and auto parts.

Given its industrial mission within its area of influence, the Port is critical to those companies wishing to reach foreign markets by relying on agreements signed between Mexico and other countries, in order to have presence in markets in North, Central and South America, Europe and the Far East.

UBICACIÓN Y CONECTIVIDAD

La extraordinaria localización geográfica en la que se encuentra Altamira al sureste de Tamaulipas comprende la zona conurbada más relevante del Estado, es decir los tres municipios de Altamira, Ciudad Madero y Tampico.

El Puerto de Altamira con su favorecida localización se perfila como el puente estratégico del Golfo de México para el ingreso y salida de grandes volúmenes de diversas mercancías. Su ubicación es idónea para atender y enlazar los mercados de mayor tamaño y relevancia de América del Norte, Europa, Sudamérica y Asia con sus destinos finales y particularmente a las distintas áreas en el noreste, centro y bajío del país.

Aprovechando estas ventajas competitivas, el Puerto de Altamira crea un centro de cadenas productivas y de servicios con tal capacidad que los clientes pueden alcanzar la competitividad global.

La conexión carretera y ferroviaria que posee Altamira le permite enlazarse con las regiones económicas principales del país que generan el 70% del PIB, es decir el área del noreste, centro y bajío de México.

Hospital Angeles
TAMPICO

EL HOSPITAL
NO COVID
MAS CONFIABLE
DE LA REGION

PRÁCTICA SEGURA

CALIDAD, CALIDEZ Y TECNOLOGIA

833 115 02 00
relpub.tampico@saludangeles.com

Ave. Hidalgo 5503 Fracc. Flamboyanes
CP 89330 Tampico, Tamps.

LA EXCELENTE UBICACIÓN DEL PUERTO OFRECE ESTAS VENTAJAS:

- Un acceso fácil y rápido para las materias primas utilizadas en la manufactura y procesos industriales.

- Extensa reserva territorial para la expansión futura de la infraestructura y establecimiento de nuevas industrias

- Disposición de servicios básicos para la expansión o atracción de nuevas inversiones.

- Extraordinaria variedad de opciones de transporte y logística con enlaces terrestres, marítimos y ferroviarios a nivel nacional e internacional.

Existen dos líneas férreas principales en el país que ofrecen servicios al Puerto de Altamira para lograr su conectividad ferroviaria. Ferromex, atiende la demanda del Puerto con los mercados de el noreste y occidente del país, en tanto que Kansas City Southern está facultada para atender el centro del país.

Es importante recalcar que uno de los pocos puertos que permite usar ambas líneas es el Puerto de Altamira, lo cual es resultado de un convenio de derechos de paso entre ambas concesionarias ferroviarias, convirtiéndolo en nodo turístico y otorgándole un inmenso potencial al Puerto.

El Puerto tiene más de 80 kilómetros de una formidable infraestructura vial que conecta a la industria y a los circundantes patios de almacenamiento con las diversas terminales marítimas.

La conexión con los mercados del noreste y franja fronteriza es a través de la red carretera de Tampico-Victoria-Monterrey; de igual forma se usa la carretera de Tampico-San Luis Potosí para acceder rápidamente a la zona metropolitana de la Ciudad de México, Guanajuato, Querétaro y Occidente.

Los usuarios utilizan una extensa red de más de 70 empresas especializadas en el autotransporte para atender los diversos orígenes y destinos de carga en el Puerto de Altamira.

ADVANTAGES OF THE OUTSTANDING LOCATION OF THE PORT:

- *Quick and easy access to raw materials used in manufacturing and industrial processes.*
- *Vast land reserve for future expansion of infrastructure and establishment of new companies.*
- *Utilities available for the expansion and attraction of new investments*
- *Extraordinary variety of transportation and logistics options with land, sea, rail connections domestically and internationally.*

Location and Connectivity

Altamira is found in an extraordinary geographical location on the State of Tamaulipas and forms part of the most relevant metropolitan area in the State: Altamira, Ciudad Madero and Tampico.

Given it advantageous location, the Port of Altamira has become the strategic gateway of the Gulf of Mexico for the entry and exit of large volumes of goods. Its location is ideal to serve and connect the largest and most important markets in North America, Europe, South America and Asia with their final destinations, particularly with different spots in the Northeast and Central and Bajio Areas.

Leveraging its competitive edge, the Port of Altamira has created a production and services chain with such capacity that its clients may achieve global competitiveness.

Altamira is connected by road and rail to major economic areas where 70% of the country's GDP is generated, mainly in the Northeast and Bajio-Central Areas in the nation.

Two major rail companies in the country serve the Port of Altamira and provide its rail connectivity. One of them is Ferromex, which is a company that holds a concession to provide services to the Port and the Northeastern and Western Mexico; while Kansas City Southern Company has the capacity to serve destinations in Central Mexico.

It must be noted that Altamira is one of the few ports where both companies are allowed to work together given a Railroad Rights of Way Access scheme between both concession-holding rail companies, which considerably boosts the potential of the Port as a logistics hub.

The Port has more than 80 kilometers of formidable road infrastructure connecting the industry and surrounding storage yards with various marine terminals.

The Tampico-Victoria-Monterrey road network connects to the markets in the Northeast and the border areas; likewise there is quick connection with the Metro Area in Mexico City, Guanajuato, Queretaro and west via the Tampico-San Luis Potosi Highway.

Users can use a vast network of over 70 trucking companies to serve the points of origin and destination of cargo at the Port of Altamira.

TRANSPORTE CARRETERO

Road Transportation

El Puerto de Altamira cuenta con la infraestructura y una conectividad eficiente para conectarse con los principales centros de producción y consumo del país.

The Port of Altamira has an efficient infrastructure and connectivity linked to major production and inputs center in the country.

ALTAMIRA-
PIEDRAS NEGRAS
888 KM

ALTAMIRA-
REYNOSA
492 KM

ALTAMIRA-
MONCLOVA
697 KM

ALTAMIRA-
SALTILLO
571 KM

ALTAMIRA-
MATAMOROS
485 KM

ALTAMIRA-
SAN LUIS POTOSÍ
453 KM

ALTAMIRA-
MONTERREY
490 KM

ALTAMIRA

ALTAMIRA-
ZACATECAS
636 KM

ALTAMIRA-
QUERÉTARO
589 KM

ALTAMIRA-
AGUASCALIENTES
619 KM

ALTAMIRA-
EDO. DE MÉXICO
622 KM

ALTAMIRA-
GUADALAJARA
782 KM

ALTAMIRA-
LEÓN
633 KM

ALTAMIRA-
PUEBLA
538 KM

ALTAMIRA-
IRAPUATO
591 KM

ALTAMIRA-
SILAO
554 KM

ALTAMIRA-
CELAYA
609 KM

TRANSPORTACIONES VH VAZQUEZ HEREDIA

INNOVACIÓN CONSTANTE
PARA SER MÁS COMPETITIVOS

Brindamos servicios de transportación, almaceaje y logística, que atiendan las necesidades de nuestros clientes superando sus expectativas; generando vínculos de negocio estratégicos y duraderos.

SERVICIOS

- Carga general
- Carga contenerizada.
- GPs y Localización en tiempo real
- Monitoreo 24 HRS

EQUIPO

- Portacontenedores de 20" y 40".
- Plataformas.
- Cajas secas de 53".
- Cobertizo para maniobras .
- *Áreas techadas *1,600 m² y 2,600 m².
- Bodegas de almacenamiento de 1,600 m² y 2, 700 m².

Calle Benito Juárez Lote 6 Manzana 12 Altamira, Tamaulipas. C.P 89603 | atencionaclientes@transportacionesvh.com | Tel. 833.297.0094

DESDE 1986
#HAMTEASEGURA

FUTURO A LA VISTA

En **HAM Asesores** nos aseguramos de que tu familia, tu patrimonio y lo más importante para ti **permanezcan seguros**

- SEGUROS DE AUTO
- **BECASEGUROS HAM**
- SEGUROS DE VIDA
- **GASTOS MÉDICOS**
- DAÑOS A VIVIENDA
- **FIANZAS**
- SEGUROS EMPRESARIALES

Mas de **1500 familias tampiqueñas** y 20 aseguradoras y afianzadoras **nos respaldan.**

Quálitas · GNP Seguros · Aserta Grupo Financiero · Fianzas Dorama

TRABAJAMOS CON LAS 20 ASEGURADORAS MAS IMPORTANTES DE MÉXICO

HAM Asesores

Faja de Oro 710, Col. Petrolera CP 89110, Tampico
Tel. (833)217-2363 al 65

Seguros HAM

TRANSPORTE FERROVIARIO

Road Transportation

La línea Ferromex se encarga de brindar el servicio para la zona noreste y occidente del país, mientras que la línea Kansas City Southern, presta servicios para el centro de México.

The Port of Altamira has an efficient infrastructure and connectivity linked to major production and inputs center in the country.

CONEXIONES FERROVIARIAS / RAILWAY CONNECTIONS

Ciudad / City	Ferroviaria km. Railway Kilometers.
CIUDAD VICTORIA	220
SAN LUIS POTOSÍ	473
TOLUCA	970
MONTERREY	498
CIUDAD DE MÉXICO	905
ZACATECAS	787
SALTILLO	863
QUERÉTARO	704
LEÓN	806
GUADALAJARA	1,004
DURANGO (GÓMEZ PALACIO)	872
CHIHUAHUA	1,645

TRANSPORTE MARÍTIMO

Maritime Transportation

En la conectividad marítima, el Puerto de Altamira tiene conexión directa con más de 115 puertos en el mundo. Actualmente se cuenta con 19 líneas navieras de servicio regular que ofrecen 35 servicios para el manejo de contenedores con conexión a los principales puertos alrededor del mundo, así como otras importantes líneas navieras que brindan servicios a las cargas automotrices, carga general, graneles agrícolas, minerales, fluidos y gas natural.

In terms of maritime connectivity, the Port of Altamira is directly connected to more than 115 ports worldwide. Today there are 10 shipping lines offering 35 regular cargo handling services with connections to major ports globally, and there are other major shipping lines that provide services for automobile, general, grain, mineral, fluids and natural gas type of cargo.

- Este de Estados Unidos
- Sudamérica
- Panamá / Costa Rica
- Colombia
- Mediterráneo
- Egipto
- Medio Oriente
- Golfo de México
- Europa
- Caribe
- Asia

AUTORIDADES AL SERVICIO DEL COMERCIO EXTERIOR

Diversas autoridades confluyen y colaboran en el Puerto de Altamira en las diferentes etapas de la operación portuaria para proteger la carga y principalmente al personal que pertenece a la comunidad portuaria. A continuación, algunas de las autoridades presentes día a día:

CAPITANÍA DE PUERTOS Y ASUNTOS MARÍTIMOS

Las Capitanías de Puerto tienen como objetivo Incrementar la seguridad y protección marítima, así como la prevención de la contaminación del medio marino en aguas de jurisdicción nacional de conformidad con las disposiciones legales nacionales e internacionales

ADUANA MARÍTIMA DE ALTAMIRA

El proceso de importación y exportación en sus diversos regímenes aduaneros los maneja la Aduana Marítima de Altamira, la cual cuenta con personal sumamente capacitado para hacer las gestiones que requieren diariamente los usuarios. También cuenta con equipo de inspección no intrusivo de tecnología de avanzada y la mejor infraestructura para brindar calidad en el servicio.

PROFEPA (PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE).

El órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales es la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, cuya creación sirve para velar e involucrarse en la supervisión del deterioro del medio ambiente de México.

El papel que desempeña la PROFEPA en el Puerto de Altamira es sumamente esencial puesto que supervisa el cumplimiento e instaura medidas preventivas para fines fitosanitarios. Adicionalmente, implanta los procesos de inspección para verificar la procedencia legal de las importaciones y exportaciones de especímenes, productos y subproductos de flora y fauna silvestre, al igual que residuos peligrosos.

SADER (SECRETARIA DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL).

La tarea de la Secretaria de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación en el Puerto de Altamira es inspeccionar y asegurarse de que la entrada de mercancías de origen acuícola, vegetal y animal al país tengan un estado sanitario tal que les permitan cumplir con la ley y las normas pertinentes para así velar por la calidad de productos que consume nuestra población en México.

COORDINACIÓN DE SANIDAD INTERNACIONAL

Tiene a su cargo la seguridad y control sanitario en el país contra riesgos, tal como la fiebre amarilla, cólera, influenza, entre otras, que pudieran presentarse después de arribar las diversas embarcaciones internacionales al Puerto, mediante la inspección y verificación del cumplimiento de las leyes sanitarias (certificados y permisos sanitarios de importación y exportación) de México.

INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN

Este órgano técnico y desconcentrado también se aloja en el Puerto de Altamira y tiene la responsabilidad de tramitar y manejar todo proceso de internación, estadía y salida de personas extranjeras que ingresaron al Puerto en calidad de tripulantes en las embarcaciones internacionales.

alpek® polyester

LÍDER EN EL MERCADO
GLOBAL, MAXIMIZANDO
EL VALOR DEL POLIESTER

www.alpekpolyester.com

Carr. Tampico Mante Km.17.5, Col. Puerto Industrial, Altamira, Tam.

International Trade Agencies

Various agencies work side by side at the Port of Altamira during the different stages of the Port operations to protect cargo and, particularly, the people that belong to the Port community. Following are certain agencies that participate in daily activities:

Office of the Harbormaster and Marine Affairs
The objective of the Office of the Harbormaster is to heighten maritime security and safety, and prevent the marine contamination of territorial waters in accordance with domestic and international legal provisions.

Altamira Maritime Customs House
The importing and exporting processes under various customs regimes are handled by the Altamira Maritime Customs House, through the help of well-trained employees to process formalities required by users on a daily basis. It also is equipped with state-of-the-art non-intrusive inspection equipment and the best infrastructure to provide a quality service.

PROFEPA (Federal Environmental Protection Agency)
The decentralized administrative entity of the Ministry of the Environment and Natural Resources is the Federal Environmental Protection Agency that was created to safeguard and supervise any degradation of the environment in Mexico.

The role played by PROFEPA at the Port of Altamira is highly critical as it ensures compliance and implements preventive measures for phytosanitary purposes. Additionally, it determines the inspection processes to verify that all flora and wild life specimens, products and subproducts , as well as hazardous waste, are legally imported or exported.

SADER (Ministry of Agriculture and Rural Development)
The role of the SADER, Fisheries and Food at the Port of Altamira is to inspect and ensure that the sanitary condition of any imported goods of aquaculture, animal or plant origin is the appropriate so as to comply with the law and the relevant standards and look after the quality of products consumed by Mexicans.

Coordinating Office for International Health
It is in charge of protecting and having the sanitary controls in place in the nation to fight the spread of yellow fever, cholera, influenza, among others, that may develop after the arrival of various international ships, by inspecting and enforcing compliance with Mexican sanitary laws (import and export permits and certificates of sanitation).

National Immigration Institute
This decentralized and technical agency is also housed at the Port of Altamira and is responsible for processing and handling all entry, stay and exit permits of foreigners arriving at the Port as crew members of international vessels.

CONTRIBUCIÓN ECONÓMICA

Existen cientos de compañías con participación diaria en las actividades diversas que se realizan en este complejo portuario/industrial. Una sinergia surge de entre estas actividades vinculadas al mismo proceso que generan un producto final, en donde se puede estimar cómo incide en la economía familiar este polo de desarrollo.

La derrama económica del Puerto de Altamira que supera los 57 mil millones de pesos anuales, los cuales equivalen al 39% de Producto Interno Bruto (PIB) de la zona metropolitana y aproximadamente el 11 % del PIB estatal. Es decir que 1 de cada 10 pesos que genera el estado proviene de las compañías que trabajan directa o indirectamente con el Puerto de Altamira.

Toda esta derrama económica lleva consigo una generación de empleos importante, volviéndose la actividad del Puerto el sustento para más de 43 mil empleados que dentro de su rutina laboral llevan a cabo actividades relacionadas con las operaciones de la industria o el Puerto.

Toda esta actividad derivada de este importante polo de desarrollo cobra gran relevancia para la toma de decisiones de gobernantes e inversionistas, instituciones educativas, macro/microempresarias y ciudadanos en general, ya que de esta forma se crea una cultura portuaria entre los ciudadanos, formando todos parte del crecimiento y desarrollo de este motor económico de la región y las ventajas que trae a su ciudadanía.

Economic Contribution

There are hundreds of companies working at this Port and Industrial Complex on a daily basis performing different activities. A synergy is achieved by combining the activities linked to the same process that generates a final product, and this is where you realize how big of an impact this development hub has on the household economy.

At the Port of Altamira, the spillover effect accounts for more than 57 billion Mexican Pesos a year, which is 39% of the GDP in the metropolitan area and around 11% of the State GDP, this means that 1 out of every 10 Pesos in the State is actually generated by companies established at or doing business with the Port of Altamira.

This spillover effect generates numerous jobs; therefore the Port business creates jobs for over 43, 000 workers who on a daily basis participate in tasks related to operations of the Industrial Park companies or the Port.

These activities derived from this major development hub gain more relevance whenever government officials and investors, schools, large or small sized businesses and the public in general have to make decisions, since this is how you promote awareness among citizens about the Port, so everyone can take part in the development and growth of this regional economic driver and learn about the advantages it provides to its community.

NUEVOS PROYECTOS DEL PUERTO

El Puerto de Altamira se caracteriza por ser un Puerto en constante desarrollo, el año pasado entró en operación la terminal de Puertos Integrales del Sureste, especializada en proyectos sobredimensionados, y actualmente nos encontramos en proceso de construcción de 3 nuevas posiciones de atraque que le darán a nuestro Puerto un crecimiento del 14% en este rubro. Hoy en día se cuenta con 22 posiciones de atraque por lo que llegaremos a 25 en un futuro muy cercano.

• Huasteca Fuel Terminal (HFT)
Esta nueva terminal ubicada en el canal norte del Puerto tendrá una capacidad para recibir 2 millones de barriles de combustibles y petrolíferos, que llevarán como principal destino el noreste y bajío del país.

• Infraestructura Portuaria Mexicana (IPM)
Este proyecto contempla 350 metros de muelles adicionales a los 600 metros existentes, lo que se convertirán en 950 metros lineales de frente de agua, así como, un crecimiento en sus patios de operación y modernización en sus instalaciones donde pasarán de 27 a 47 hectáreas, lo que permitirá aumentar la capacidad operativa de su terminal y para brindar un mejor servicio a sus clientes y líneas navieras.

• API 3
La Administración Portuaria construirá un nuevo muelle y patio con la finalidad de dar atención a los remolcadores y embarcaciones que requieran un servicio de emergencia con el objetivo de mantener las operaciones del Puerto de manera eficiente.

Derivado de estos nuevos proyectos y del significativo aumento en el manejo de carga en el Puerto, se continúa invirtiendo en nueva infraestructura para un manejo adecuado a las diferentes demandas de mercancías que transitan por Altamira, se han realizado importantes inversiones en la infraestructura y servicios básicos. Dicha infraestructura ha contribuido positivamente ya que se han visto beneficiadas las cadenas logísticas y por ende favorece de igual manera la economía del país.

• Obras de Protección al Litoral Costero
Se construirán unas barreras de protección en la costa, con la finalidad de mitigar la erosión en la playa sur y proteger las áreas del Puerto en caso de algún desastre natural.

• Modernización de la Aduana de Altamira
Se realizarán nuevas obras para el crecimiento y modernización de la Aduana con la intención de atender la creciente demanda de operaciones que se realizan por el Puerto, es por ello por lo que se realizará una ampliación y adecuación de su infraestructura, así como la construcción de nuevos alojamientos de seguridad.

MULTIENLACES LOGÍSTICOS TERRESTRES

SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

Líderes en el servicio de transporte de carga por los puertos de **Altamira y Manzanillo,** buscamos satisfacer sus necesidades en logística, asegurando que la atención y servicios sean con calidad.

Fletes de carga contenerizada, cajas secas 40' y 53', plataformas de 20' y 40', unidades dedicas, sobredimensión.

1 ATENCIÓN
Comunicación constante, transparente y directa, sin intermediarios garantizando confiabilidad,seguridad y eficiencia.

2 RESPONSABLE
Nuestro compromiso es que tu carga llegue a tiempo y en forma, cumpliendo con los ordenamientos de la SCT.

3 EXPERIENCIA
Consolidados en el mercado conocemos las necesidades y soluciones que cada cliente necesita.

¡Conócenos Ahora!

Estamos listos para ayudarte con tu solicitud de cotización y también para brindarte un excelente servicio.

Rubi 126-A, Fraccionamiento Petrolera Chairel Secc 33. Tel. 833 213 04 50 eder.chavez@mltransportes.mx
Multienlaces-Logisticos-Terrestres-

• **Dragado de Profundización y Ampliación de los Canales Norte y Sur**
Se realizará un dragado de construcción que profundice los canales de navegación del Puerto, con la finalidad de dar atención a embarcaciones de mayor calado y promover las rutas de escala, el Puerto pronto pasará a contar con una profundidad de 47 ft (14.40 m) y la ampliación de sus canales norte y sur para el establecimiento de nuevas terminales, situándolo como uno de los principales Puertos de Latinoamérica.

• **Paso Vehicular Superior norte, conocido como el "Puente Roto"**
Este proyecto atenderá la problemática de la seguridad vial, tránsito vehicular y congestión en el flujo de la carga entre la zona sur de Tamaulipas y el noreste del país. Asimismo, se repararán los componentes estructurales del puente, con el propósito de recuperar la capacidad de diseño y restablecer su nivel de servicio.

• **Subestación Eléctrica No. 5 Norte.**
Se construye en las instalaciones del Puerto de Altamira la "Subestación Eléctrica No. 5 Norte", la cual permitirá mejorar el abasto de energía eléctrica a los distintos usuarios actuales del puerto y nuevas empresas que han manifestado sus intenciones de realizar sus inversiones dentro del puerto. La construcción de esta subestación culminará en el presente año.

El resultado de los éxitos que se han logrado en los recientes proyectos ha dado la certidumbre y confianza a los inversionistas para el Puerto de Altamira. Con ello, se ha logrado concretar importantes inversiones que provocan una derrama económica y de bienestar para la región.

New Port Projects

The Port of Altamira is acknowledged for being a Port in constant development; last year Puerto Integrales del Sureste, a company specialized in handling oversized cargo projects, started to operate and at present we are building 3 new docking positions that will give our Port a 14% increase in this area. Today there are 22 docking positions and in the very near future there will be 25.

• ***Huasteca Fuel Terminal (HFT)***
This new terminal, located in Port's north canal, will have the capacity to hold 2 million barrels of fuel and petroleum products with final destination in the Northeast and Bajio Area in the nation.

• ***Infraestructura Portuaria Mexicana (IPM)***
This project contemplates adding 350 meters to an already existing 600-meter dock; which will result in a 950 linear meter waterfront and larger operating yards and the revamping of their facilities that will go up from 27 to 47 hectares, allowing for a higher operational capacity at the terminal and providing better service to customers and shipping companies.

• ***API 3***
The Port Administration will build a new dock and yard to accommodate vessels and tugboats that require emergency services to keep Port operations running smoothly.

Derived from these new projects and a significant increase in the cargo handled at the Port, investments are still being made in new infrastructure to adequately manage different demands of goods passing through Altamira, plus major investments have been made in terms of infrastructure and utilities. Such infrastructure has had a positive effect on the logistics chains, hence favoring the nation's economy as well.

• Protective works for coastline

Coastal Protective barriers will be built in order to mitigate the erosion in the south beach and to protect the Port areas in the event of a natural disaster.

• Altamira's Customs House Renovation

The Customs House will undergo a series of enlargement and renovation jobs in order to handle the growing demand of operations at the Port; for this reason, its infrastructure will be enlarged and customized and new security areas will be built.

• Deep Dredging and expansion of North & South Canals

Dredging will deepen the navigation canals at the Port to accommodate deep draught vessels and to promote stopovers; the Port will soon be 47 ft (14.40 m) deep and the expansion of North and South Canals for the establishment of new companies will make it one of the top ports in Latin America.

• North Vehicle Underpass called "Puente Roto"

This project will resolve the traffic safety issues, road traffic and congestion while cargo is being transported between Southern Tamaulipas and Northeastern Mexico. Additionally, the bridge's structural components will be repaired in order to get its design capacity back and restore its service level.

• Electrical Substation # 5 North

The Electrical Substation #5 North is under construction in the Port of Altamira facilities. It will increase the electric power supply to current Port users as well as to new companies that have stated their interest in investing at the Port. The substation construction will be completed this year.

The success earned in recent projects has built the trust and confidence among investors at the Port of Altamira. Major investments deals have been closed, resulting in a spillover effect and wellbeing in the region.

VENTAJAS COMPETITIVAS

• Extensión Territorial
El Puerto de Altamira cuenta con un total de 9,500 hectáreas, convirtiéndose en el proyecto portuario con mayor extensión territorial de Latinoamérica, estas hectáreas se encuentran divididas en los 3 principales rubros mencionados (Cordón ecológico, Desarrollo Industrial y Recinto Portuario).

Hoy en día el área para el desarrollo de nuevas industrial y empresas logísticas posicionan al Puerto con un gran potencial de crecimiento, sus áreas comunes han sido dotadas de infraestructura para garantiza el transporte y servicios básicos que requieren las empresas para alojamiento. Además, el costo de estas áreas es el justo, ya que se deriva de una valuación realizada por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, que es el organismo público encargado de la valuación del patrimonio inmobiliario federal.

• Infraestructura
Desde la concepción del Puerto el desarrollo de su infraestructura ha sido la clave en su crecimiento, nos hemos ocupado de abastecer con la infraestructura adecuada a las empresas para garantizar su correcta operación.

Gracias a ello, hoy el Puerto ha logrado posicionarse como uno de los principales Puertos del País, operamos la carga a través de nuestras 14 terminales especializadas, las cuales han encontrado la oportunidad de manejar proyectos de gran alcance que requieren de una infraestructura de primer nivel.

Dentro del Puerto contamos con conectividad carretera y ferroviaria tanto al Norte como al Centro y Sur del país, conectamos con ambos sistemas ferroviarios (Ferromex y Kansas City Southern) y por vía carretera con las autopistas a Monterrey, Nuevo León y San Luis Potosí.

• Facilidades Fiscales
Gracias a la labor y trabajo en conjunto que han llevado a cabo la ASIPONA y el Servicio de Administración Tributaria (SAT) se cuenta con 2 herramientas que han permitido la atracción de importantes proyectos de carga para el puerto.

1. Recinto Fiscalizado Autorizado (RFA)
Con el objetivo de fomentar la expansión del Puerto de Altamira, la ASIPONA gestionó una autorización para prestar los servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías, con lo que se formalizó el Recinto Fiscalizado Autorizado. Hoy en día cuenta con 9.3 hectáreas para brindar sus servicios de almacenaje y custodia a clientes con carga contenerizada y carga general suelta. Dentro del esquema RFA se cuenta con facilidades fiscales que nos han permitido la atracción de importantes proyectos para el puerto en el sector automotriz.

Comercial y Servicios
RV del Potosí S.A De C.V

RECICLADOS VARGAS

Recolección, Transporte, Acopio y Disposición final de residuos sólidos y de manejo especial

Destrucción de mercancías, destrucción de papelería de archivo confidencial, limpiezas industriales, desarrollo de proyectos relacionados con el medio ambiente

LÍDERES EN RECICLAJE

CONTÁCTANOS

833 264 10 04
833 264 30 60
RECICLADOS VARGAS

CONTACTO@RECICLADOSVARGAS.COM
WWW.RECICLADOSVARGAS.COM

BLVD. ALLENDE #501 ZONA CENTRO
ALTAMIRA TAMPS. CP 89600

2. Recinto Fiscalizado Estratégico (RFE)
En Octubre de 2015 la ASIPONA y el SAT logran formalizar el primer Recinto Fiscal Estratégico (RFE) para operaciones marítimas del país, creado para promover la competitividad de las empresas en el ámbito de comercio exterior.

El RFE permite la introducción temporal de mercancías extranjeras, nacionales o nacionalizadas sin el pago de impuestos al comercio exterior, para posteriormente poder ser objeto de manejo, almacenaje, custodia, exhibición, venta, distribución, elaboración, transformación o reparación, obteniendo además diversos beneficios fiscales, agilidad en el trámite de restricciones no arancelaria y NOM´s, en trámites aduanales, disminución en los tiempos de almacenaje, reducción de costos, entre otros, para cuando la mercancía termine su proceso de transformación se pueda destinar a un régimen definitivo para continuar con su proceso comercial.

Esta herramienta era necesaria para llevar a cabo los proyectos de construcción de plataformas petroleras, ya que cada plataforma tarda de 1 hasta 3 o 4 años en su fabricación, dependiendo el proyecto. El utilizar un Recinto Fiscalizado Estratégico puede ayudar a incrementar la productividad de las empresas en materia de logística y comercio internacional, ya que permite acondicionar, conservar o modificar las mercancías sin necesidad de retirarlas de la aduana.

Competitive Advantages

• ***Land Area***
The Port of Altamira covers a total of 9500 hectares, making it the Port Project with the largest expanse of land in Latin America, the hectares are divided into three principal areas (Green Belt, Industrial Development and Port Facilities).

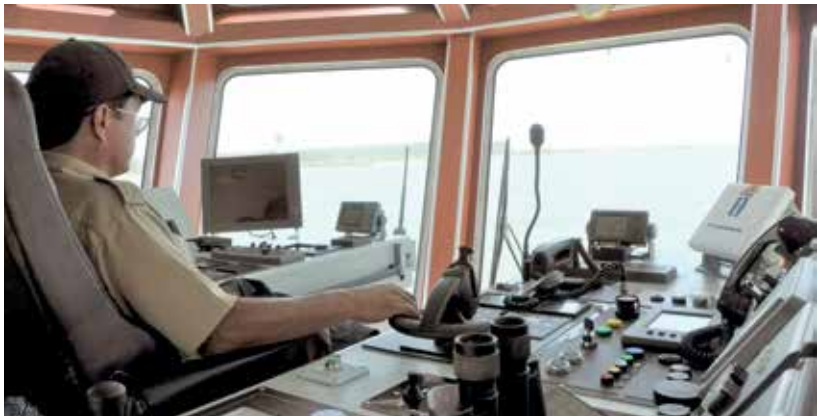
Today, the area available for the establishment of new industries and logistics companies allows the Port to be in a position with great growth potential, its common areas are fitted with infrastructure to guarantee transportation and utilities required to start up the companies. Additionally, the price on this area is fair and was set after a valuation was done by the Federal Assets Valuation and Management Institute, a government entity tasked with assessing the value of federal real estate assets.

• ***Infrastructure***
Ever since the Port was built, the development of its infrastructure has been critical for its growth, we have been tasked with providing the appropriate infrastructure to companies to guarantee their appropriate operation.

Today, thanks to all of this, the Port has successfully earned its position as one of the most important ports in the nation; we move cargo through our 14 specialized terminals and have been involved in large scale projects requiring state-of-the-art infrastructure.

The Port is connected, by road or rail, to the country's North, Central, and South areas; we are linked to both rail companies (Ferromex and Kansas City Southern) and by road to highways running up to Monterrey, Nuevo Leon and San Luis Potosi.

• ***Tax Concessions***
Due to the joint efforts and work by the ASIPONA and the Tax Administration Service (SAT), there are two methods that have attracted major cargo projects to the Port.



• **Seguridad**
El Puerto se ha encargado de trabajar fuertemente para garantizar un ambiente seguro en la operación y tránsito de la carga, dentro de las acciones más relevantes esta la obtención de la certificación en el Código Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), con lo que asegura el establecimiento de medidas y procedimientos que avalan la protección del Puerto de Altamira, de la navegación y de las operaciones marítimas y portuarias para atender cualquier suceso que amenace su protección; haciendo sinergia con las diferentes dependencias como lo son la Aduana Marítima de Altamira, Capitanía de Puerto, Secretaria de Marina, Policía Federal de Caminos, Protección Civil y Gendarmería Nacional.

Para reforzar la seguridad durante el proceso de revisión en la carga que ingresa y sale del Puerto de Altamira, se adquirió un nuevo equipo de Rayos Gamma Full Scan con sistema ICIS, además la actualización y escalamiento de sus equipos ya instalados para atender el crecimiento de carga acelerado que ha presenciado el Puerto en los recientes años, disminuyendo tiempos de atención, filas de espera y mayor fluidez del tráfico vehicular. También se cuenta con una Central de Emergencias Industriales y Portuarias (CEIP) con personal capacitado y equipo para dar atención y respuesta a las emergencias, contingencias o siniestros que se registren en el Puerto de Altamira.

Gracias al trabajo en equipo con la Comunidad Portuaria y las autoridades locales, el Puerto ha sido considerado como uno de los más seguros en el País, brindando una red vigilada y segura en el tránsito de la mercancía.

• Puerto en Desarrollo

El Puerto se ha caracterizado por mantenerse en constante dinamismo y crecimiento, actualmente nos encontramos trabajando en la construcción y profundización de nuestros canales de navegación.

Esta profundización alcanzará un calado de 45 pies, lo que nos permitirá la atención de embarcaciones de mayor tamaño y colocarnos dentro de uno de los principales puertos de Latinoamérica.

1. Authorized Bonded Warehouse (RFA)

With the purpose to promote the expansion of the Port of Altamira, the ASIPONA Office applied for an approval to render handling, warehousing and custody of goods services through an Authorized Bonded Warehouse. Today there are 9.3 hectares used to provide warehousing and custody services to containerized and loose cargo clients. The Authorized Bonded Warehouse Scheme offers tax concessions that help attract major projects to the port in the automotive sector.

2. Strategic Bonded Warehouse (RFE)

In October of 2015, the ASIPONA Office and the Tax Administration Service opened the first Strategic Bonded Warehouse (RFE) for the country's maritime operations, it was created to promote the competitiveness among international trade companies.

GOLMAR

FONASBA

TRACE
Anti-Bribery Compliance Solutions

AGENTES NAVIEROS

SHIPPING AGENTS
SINCE 1986

Altamira 611 Pte. Desp 1, Zona Centro Tampico, Tam. C.P. 89000
Tel.: 833.2192988 / Operaciones@acgolmar.com.mx

Contar con suficiencia en energía eléctrica es uno de los requisitos principales para el desarrollo de una empresa o industria, es por ello por lo que nos encontramos en proceso de construir 2 nuevas subestaciones eléctricas, con esta nueva infraestructura mejoraremos la oferta energética a los distintos usuarios del puerto, así como el suficiente abasto a las nuevas empresas que han manifestado sus intenciones de realizar sus inversiones dentro del puerto.

Otra de las obras de mayor relevancia que se encuentran en desarrollo es la construcción de obras de protección en el litoral costero, este proyecto consiste en la construcción de seis estructuras paralelas a la costa (rompeolas) con una longitud total de 500 metros cada una cuyo objetivo es el de conservar los frentes marítimos y brindar seguridad y calidad ambiental a la zona.

• Mano de Obra Calificada

Una de las ventajas competitivas más importantes que han encontrado los grandes proyectos en el Puerto ha sido la capacidad técnica y la suficiencia de la mano de obra en la región.

La zona conurbada del Sur de Tamaulipas (Altamira, Madero y Tampico) en conjunto con los municipios colindantes del norte del estado de Veracruz, suman un total de 910,000 habitantes, de los cuales más del 50% de ellos se encuentran en una edad que les permite ser económicamente activos. Además, en la zona contamos con una gran tasa de profesionalización técnica, al contar con más de 21 instituciones educativas de nivel superior avaladas para la certificación de profesionistas y técnicos en materia.

Esta región del país tiene la suficiente fuerza laboral certificada para cumplir con todos los rubros que requiere la atención de proyectos industriales y portuarios, nos hemos especializado en la atención de proyectos de manufactura de equipos pesados, como plataformas petroleras y aerogeneradores, construcción, gas y petrolíferos, tratamiento del acero y en la industria petroquímica.

The Strategic Bonded Warehouse allows the temporary introduction of foreign, domestic or nationalized goods, without paying any international trade duties, so that subsequently they may be handled, stored, kept in custody, displayed, sold, distributed, prepared, transformed or repaired, additional diverse tax benefits are obtained, Non-Tariff Barriers and Official Mexican Standards formalities in customs clearances are processed faster, warehousing periods are shortened, costs are lowered, etc., so that whenever the goods complete their transformation process, their final regime status is determined so as to continue on with their commercial processing.

This scheme was required in order to execute the offshore platform construction projects, given that the fabrication of each platform takes around 1 to 3 or up to 4 years, depending on the project itself. Using a Strategic Bonded Warehouse may help increase company productivity in terms of logistics and international trade, because goods can be adapted, maintained or changed without ever leaving the Customs House.

• Security

The Port has been tasked with making its best effort to guarantee a secure environment in the operation and movement of cargo; its most relevant actions include the compliance with International Ship and Port Facilities Security Code (ISPS), ensuring the implementation of measures and procedures that back up the security of the Port of Altamira, navigation and maritime/port operations to manage any event threatening their security; the Port works together synergistically with other entities such as the Altamira Maritime Customs Office, Harbormaster´s Office, Ministry, Highway Patrol, Civil Protection and National Gendarmerie.

To heighten the security of the incoming and outgoing cargo inspection process at the Port of Altamira, a new Full Gamma Ray Scanning Unit with ICIS was purchased, and additionally the existing units used to handle the increased cargo demand at the Port experienced in the last few years were upgraded and scaled-up, thus reducing the processing time, shortening the waiting lines, and speeding up the road traffic.

Also, there is an Industrial and Port Emergencies Center (CEIP) that employs skilled workers and equipment to handle and respond to emergencies, contingencies and incidents occurring at the Port of Altamira.

Due to the joint work of the Port Community and local authorities, the Port, which offers a surveilled and secure network for the movement of goods, has been considered to be one of the most secure in the nation.

• Developing the Port

The Port is well known for being constantly active and expanding, at present we are working on the construction and deepening of our navigation canals.

The deepening of the 45-feet water depth will allow us to accommodate bigger vessels and will place us among the top Latin America Ports.

Having sufficient electric power is a major prerequisites in the construction of a company or industry, to that end, we are now building two new electrical substations. By means of this new infrastructure we will be able to improve our power supply to different Port users as well as to new companies interested in investing at the Port.

Another ongoing relevant job is the construction of coastal protection areas , this project consists in the construction of six parallel structures (breakwaters) 500-meter long each, aimed at protecting the waterfront and providing safety and environmental quality to the area.

• Skilled Labor

A major competitive edge that large projects have found at the Port is the workers' technical knowledge and expertise in the Region.

The Metro Area in Southern Tamaulipas (Altamira, Madero and Tampico) together with the neighboring cities in Northern Veracruz add up to 910,000 people, out of which 50% are old enough to be considered economically active. Additionally, the rate of associate degree holders is high; there are 21 higher education institutions authorized to certify the programs taken by undergraduates and technicians.

This region in the Country has sufficient certified skilled workers to fill the demand of areas that require managing industrial or port projects, we are now specialized in executing heavy equipment manufacturing projects, such as offshore platforms and wind turbines, construction, oil & gas, steel treatment and petrochemical industry products.

VINCULACIÓN PUERTO-CIUDAD

En el Puerto de Altamira cada año se trabaja para ayudar a mejorar la condición de la sociedad y fortalecer el vínculo que existe entre el puerto y la población, es por ello por lo que se han implementado actividades con las cuales se busca tener un impacto positivo y crear una cultura portuaria en la sociedad.

Estas actividades se llevan a cabo haciendo sinergia con todas las industrias, terminales y empresas de servicio instaladas en el Puerto de Altamira, entre los programas más significativos encontramos:

• **Visitas Guiadas;** las cuales se dan a estudiantes de escolaridad media superior en donde se les brinda un amplio recorrido por el Puerto, con la finalidad de que conozcan sus instalaciones, funciones, y darles a conocer las ventajas competitivas que este Puerto ofrece.

• **Programas de apoyo** en caso de desastre natural; consiste en la recolección de víveres y artículos de primera necesidad para todas aquellas comunidades que lleguen a resultar afectadas por algún fenómeno meteorológico, algunos ejemplos de estos programas el llevado a cabo a finales de 2020 cuando se entregaron víveres debido a las inundaciones sufridas ese año en el estado de Tabasco.

• **Programas de donación a instituciones de beneficencia;** en el transcurso del año realizamos actividades en favor de los Centros de Asistencia Infantil Comunitario (CAIC) que se encuentran cerca del Puerto, donde se realizan actividades de donación de herramientas que ayuden a sus instalaciones además de juguetes, dulces y piñatas para festejarles días especiales a los niños.

MOVIENDO AL MUNDO

Empresa 100% mexicana proveedora de servicios de transporte terrestre de carga general y especializada a nivel nacional.

Altamira
Logística de Carga SA de CV

- Tecnología
- Atención personalizada
- Renovación y normatividad
- Cobertura nacional
- Mejora continua

- Unidades tipo rabón y thorton
- Plataformas de 40 ft
- Portacontenedores
- Low Boys
- Camas Bajas
- Generadores para contenedores refrigerados
- Camionetas de 1 y 3.5 ton

833-264-2665 833-264-8507 833-311-5576

ventas@altamiralogistica.com
altamiralogistica.com

Blvd. de los Ríos km 6,320
Col Puerto Industrial de Altamira
CP 89603 Altamira Tamaulipas.

• **Programas en apoyo a la educación;** este programa consiste en apoyar a las escuelitas más cercanas al Puerto con actividades para la recolección de útiles escolares, los cuales se forman en paquetes completos de instrumentos para brindar un apoyo a la economía familiar y a su educación.

Como parte del Sistema de Gestión Ambiental y el cumplimiento de la MIA Regional (Manifiesto de Impacto Ambiental modalidad regional) hemos implementado diversos programas que nos han permitido tener un crecimiento ordenado y en armonía con nuestro medio ambiente, convirtiéndose en una de las principales actividades del Puerto para vivir en un mundo mejor.

El Programa Integral de Manejo Ambiental (PMA) propone la implementación de 6 subprogramas con el fin de reducir la significancia de los impactos ambientales asociados al proyecto MIA-R Puerto:

• Supervisión ambiental.
• Conservación y restauración de suelos.
• Monitoreo de la calidad del agua.
• Rescate, manejo y reubicación de flora silvestre y operación del vivero “El Edén”.
• Reforestación y protección de la vegetación.
• Rescate, manejo y reubicación de fauna silvestre.

Asimismo, el PMA tiene como objetivo general el asegurar y documentar la ejecución de las medidas de control ambiental propuestas en la MIA-R y el cumplimiento de términos y condicionantes del oficio resolutivo, en materia de impacto ambiental.

Además de estas acciones la Administración Portuaria ha procurado la concientización de la sociedad, por lo que se han realizado distintas campañas para ello, dentro de las que destacan “La liberación de la Tortuga Lora” y la Limpieza de las playas, integrando en ellas a las empresas de la Comunidad Portuaria y sociedad en general.

GRUPO LISTER

50 Años

Cumpliendo una misión

Brindar a organizaciones y público en general servicios ininterrumpidos de análisis clínicos con el propósito de contribuir a cuidar del valor más importante del ser humano: su salud.

En todo este tiempo hemos forjado una gran experiencia atendiendo a industrias, maquiladoras, empresas y todo tipo de organizaciones públicas y privadas.

Hoy contamos con más de 65 sucursales en 3 estados (Tamaulipas, San Luis Potosí y Veracruz) del país, para ofrecerte servicios especializados a través de nuestras 7 divisiones de servicio:

LISTER LABORATORIOS

LISTER BANCO DE SANGRE

LISTER LABORATORIO VETERINARIO

LISTER ALTA ESPECIALIDAD

LISTER ECOLOGIA MICROBIANA

LISTER SERVICIOS DE SALUD INTEGRAL

LISTER UNIDAD RENAL

www.lister.com.mx

TEL: 833 800 16 44 al 47

Port/City Partnership

Each year at the Port of Altamira, we work towards improving the condition in which the community lives and we reinforce the existing relationship between the port and the community; to this end, various tasks have been implemented in an attempt to have a positive impact and instill Port Awareness among people.

These activities create synergies among all companies, terminals and service companies established in the Port of Altamira, and below are listed part the most important programs:

- ***Guided Visits. High School students*** *are given a tour around the Port so they can learn more about its facilities and operations, and understand the competitive edge that the Port offers.*

- ***Disaster Relief.*** *This consists in collecting food and essential items for communities affected by an Act of God; examples of which are the programs implemented in late 2020 when food donations were given to areas affected by floods that year in the state of Tabasco.*

- ***Donations to Charities.*** *Throughout the year we conduct activities benefitting the Centros de Asistencia Infantil Comunitario (Community Centers for Children) located near the Port. Tools kits are donated for the maintenance of facilities, plus toys, candy and piñatas are given out to hold special children's festivals.*

- ***Learning Programs.*** *This program consists in helping schools that are located the closest to the Port by collecting school supplies and packing them into bags to be distributed as a way to help the household economy and the learning process.*

As part of the Environmental Management System and in compliance with the Regional Environmental Impact Assessment, we have implemented various programs that have prompted an orderly growth in harmony with our environment, becoming one of the main activities that we perform in the Port to promote living in a better world.

The Integrated Environmental Management Program (PMA) recommended the implementation of 6 subprograms to reduce the significance of the environmental impacts associated to the Regional Environmental Impact Assessment Project (MIA-R):

- *Environmental Supervision*
- *Soil preservation and restoration*
- *Water Quality Monitoring*
- *Rescue, management and relocation of wild flora and operation of the new El Eden nursery.*
- *Reforestation and vegetation protection*
- *Wild life rescue, handling and relocation*

Likewise the objective of the Integrated Environmental Management Program (PMA) is to ensure and document the implementation of the environmental control measures proposed by the Regional Environmental Impact Assessment Project (MIA-R) and the compliance with the terms and conditions of the Official Letter Resolution with regard to Environmental Impact.

Additionally, the Port Administration has raised the awareness in the community by launching different campaigns, most notably the "Release the Lora Turtle" and "Beach Cleanup" to which the Port community and the general public have been invited to join.

AMPORTS
Driven by Quality

www.amports.com

UNITED STATES:

Jimmy Triplett
Senior Vice President
Operations, West
Office: (707)7452394
Cell: (707)4865152
jtriplett@amports.com

Richard Kilbride
Executive Vice President
Commercial
Office: (904) 849-0015
Cell: (904) 710-2133
rkilbride@amports.com

MÉXICO:

Ernesto Ibarra
Managing Director
Office: (55) 52928311
Cel. 521 (55) 40550820
eibarra@amportsmexico.com

Benjamin Rubio Almonacid
Planning & Projects Manager
Office: 52 (55) 5292 8311
Cel. 521 (55) 40901079
brubio@amportsmexico.com

MULTIMODAL ALTAMIRA

¡LOGÍSTICA QUE DA CONFIANZA!

CARGA
(833) 260 02 27

TRANSPORTE
(833) 260 01 48

MULTIMODAL

TU CARGA SEGURA Y A TIEMPO

TRABAJAMOS 24 HORAS

+DE 300 CLIENTES

CONFÍAN EN NUESTROS SERVICIOS

www.altamiramultimodal.com.mx

FICHAS TÉCNICAS
DE TERMINALES MARÍTIMAS
TECHNICAL DATA MARINE TERMINALS

VOPAK MEXICO, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• 21 de Septiembre de 1998 fecha de firma del contrato.
• 29 de Agosto de 2013 Firma de Prorroga.

Fecha de inicio de operaciones:
• 15 de mayo de 1994.

Vigencia del Contrato:
• 15 años a partir del 1ro de Septiembre de 1998.

Vigencia Prorroga:
• 20 años a partir del 1ro de Septiembre de 2013.

Áreas concesionadas:
• Zona Terrestre: 4,773.80 m^2.
• Zona de agua: 16,588.95 m^2.
• Zona Federal : 21,362.75 m^2.
• Superficie (en M^2) 257.446,00
• Suelos impermeables (en M^2) 115.415,00.

Objeto del contrato:
Almacenamiento y manejo de productos químicos, petroquímicos, aceites minerales y vegetales, así como otros fluidos.

Infraestructura Portuaria:
• 1 posición de atraque marginal de 69.5 m. de longitud, 20.00 m. de ancho, 3.50 m. de altura.
• Pilotes, losa y trabes de concreto.
• Longitud de atraque 260.00 m.
• Calado máximo de 33' 00".
• Para 1 buque tanquero de hasta 40,000 toneladas de peso muerto y 190.00 m. de eslora.

Sistema operativo:
• Con equipo del buque y 28 líneas de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• Auto tanques 4,000 toneladas / día.
• Carro tanques 1,120 toneladas / día.

Almacenes:
• Todos los tanques cuentan con sistemas electrónicos de medición de nivel y corrección por temperatura.

Capacidad total de almacenamiento de 150,733 m^3.
48 tanques con capacidad total de almacenamiento de 150,733 m^3 distribuidos en:

• 6 Tanques de acero de 3,202 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: · Febrero (4), Octubre (1) y Marzo (1) 1994.
• 1 Tanque de acero de 3,840 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Dic. 1997
• 2 Tanques de acero de 864 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Oct. 1995 y Ago. 1996.
• 2 Tanques de acero de 950 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Dic. 1997
• 1 Tanque de acero de 3,782 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Enero 1997.
• 3 Tanques de acero de 2,564 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Oct. 1994
• 1 Tanque de acero inoxidable de 1,546 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Dic. 1998
• 1 Tanque de acero de 1,495 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Jul. 1998.
• 2 Tanques de acero de 909 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Nov. 2007.

• 2 Tanques de acero de 15,000 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Nov. 2007.
• 1 Tanque de acero de 1,059 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Feb. 2012
• 6 Tanques de acero de 2,450 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Feb. 2012.
• 4 esferas con capacidad total de almacenamiento de 21,900 m^3 distribuidos en:
• 3 Esferas de acero de 6,462 m^3 de capacidad c/u.
Año de construcción: Mar. Feb. Agosto 1998.
• 1 Esfera de acero de 2,400 m^3 de capacidad.
Año de construcción: Dic.1999.
• 16 Tanques de acero de 2,500 m^3 de capacidad c/u
Año de construcción: 2021
• Tiempo de estadía de la carga
De 20 a 90 días
Nota: Esto es de acuerdo a los requerimientos del cliente.

Certificaciones (fecha):
Calidad
• Certificación ISO 9001: 2015
10 - Sep - 2021
• Certificación ISO 14001:2015
10 - Sep - 2021
• Calidad Ambiental
08 - Sep - 2020 En Proceso Renovación.

Protección
Declaración De Cumplimiento De La Instalación Portuaria 5 Agosto 2015 – 19 junio 2019 en Proceso De Renovación.

Principales Clientes: Confidencial

No. Empleados:
Directos: 49
Indirectos: 67

VOPAK MEXICO, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
• *Date of Agreement execution: September 21, 1998.*
• *Execution of Agreement Extension: August 29, 2013.*

Start date of Operations:
• *May 15, 1994.*

Agreement Term:
• *15 years from September 1, 1998.*

Extended Time Period:
• *20 years from September 1, 2013.*

Concession Areas:
• *Land Area: 4,773.80 m^2.*
• *Water Area: 16,588.95 m^2.*
• *Federal Area: 21,362.75 m^2.*

Surface (in M2): *257.446,00.*
• *Waterproof ground (in M2): 115.415,00.*

Purpose of Agreement:
• *Storage and handling of chemicals, petrochemicals, mineral oils and vegetables, as well as other type of fluids.*

Port Infrastructure:
• *1 marginal berth, 69.5 m. length, 20.00 m. width, 3.50 m. height.*
• *Concrete piles, slab and beams.*
• *Berth length 260.00 m.*
• *Maximum draught: 33' 00".*
• *For 1 tanker of up to 40,000 tons deadweight and 190.00 length.*

Operating System: *Ship equipment and 28 tank unloading lines.*

Terminal's Dispatch Capacity:
• *Tank trucks 4000 tons/day.*
• *Tank cars 1120 tons/day.*

Storage:
• *All tanks have an electronic level metering and temperature correction system.*

Total Storage Capacity: *150,733 m^3.*
• *48 tanks with total storage capacity of 150, 733 m^3 distributed among:*
• *6 Steel Tanks, 3202 m^3 capacity each.*
Year of Construction: Feb. (4), Oct. (1), Mar. (1) 1994.}
• *1 Steel Tank, 3840 m^3 capacity*
Year of Construction: Dec. 1997
• *2 Steel Tanks, 864 m^3 capacity each.*
Year of Construction: Oct.1995, Aug. 1996.
• *2 Steel Tanks, 950 m^3 capacity each.*
Year of Construction: Dec.1997.
• *1 Steel Tank, 3782 m^3 capacity.*
Year of Construction: Jan. 1997.
• *3 Steel Tanks, 2564 m^3 capacity each.*
Year of Construction: Oct. 1994.
• *1 Stainless Steel Tanks, 1546 m^3 capacity.*
Year of Construction: Dec. 1998
• *1 Steel Tank, 1495 m^3 capacity.*
Year of Construction: Jul. 1998.
• *2 Steel Tanks, 909 m^3 capacity each.*
Year of Construction: Nov. 2007.
• *2 Steel Tanks, 15000 m^3 capacity each.*
Year of Construction: Nov. 2007.
• *1 Steel Tank, 1059 m^3 capacity.*
Year of Construction: Feb. 2012.
• *6 Steel Tanks, 2450 m^3 capacity each.*
Year of Construction: Feb. 2012.
• *4 spherical tanks with total storage capacity of 21,900 m^3 distributed as follows:*
• *3 Steel Spheres, 6462 m^3 capacity each*
Year of Construction: Mar., Feb.,Aug.1998.
• *1 Steel Spherical Tank, 2400 m^3 capacity.*
Year of Construction: Dec.1999.
• *16 Steel Tanks, 2500 m^3 capacity each.*
Year of Construction: 2021

Cargo Dwell Time
20 to 90 days.
Note: Per customer requirements.

Certifications (date):
Quality
• *ISO 9001:2015 Certification*
September 10, 2021.
• *ISO 14001:2015 Certification*
September 10, 2021.
• *Environmental Quality*
September 08, 2020 In Process Renovation.

Protection:
• *Port Facility Compliance Statement August 5, 2015- June 19, 2019 under renovation.*

Major customers:
• *Confidential information.*

Number of Employees:
• *Direct: 49* • *Indirect: 67*

OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• 01 de Julio de 1995

Vigencia Contrato:
• 30 años

Inicio operaciones:
• 01 de junio de 1992

Objeto del contrato:
• Construcción, Operación y Explotación de una terminal portuaria particular para el almacenamiento de productos químicos, petroquímicos sólidos, líquidos y gaseosos de la propia empresa así como para terceros bajo contrato.

Áreas concesionadas:
• **Zona terrestre:** 73,866.289 m2 de propiedad federal con 415.7m lineales de frente de agua
• **Zona de agua:** con 47,082.061m2 de zona marítima terrestre y 26,784.228m2 de zona federal marítima.

Infraestructura Portuaria:
Dos posiciones de Atraque:
• 1 posición de atraque marginal de 72.00m de longitud, 10.00m de ancho y 3.50m de altura.
• Pilotes y losa plana de concreto
Longitud total de atraque 222.0m
Calado de 36'.
• Para 1 buque tanque de hasta 40,000 Toneladas de peso muerto y 190.00m de eslora.
• 1 posición de atraque marginal de 130 m de longitud, 20.00 m de ancho.
• Pilotes y losa de concreto
• Calado de proyecto 45'.
• Para 1 buque tanque de hasta 80,000 toneladas de peso muerto y 222 m de eslora.
• 2 Grúa Pórtico de Almeja.
• Marca : Nantong Rainbow Heavy Machineries Co. Ltd. (GENMA).
• Modelo : RPA-36000-40-40.
• Capacidad Máxima de carga: 40 Toneladas.

Sistema operativo:
• Con el equipo del buque y 24 líneas de 8" de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• Auto tanques 1500 toneladas / día
• Carro tanques 800 toneladas / día.

Almacenes:
• Capacidad total de almacenamiento 60 tanques 140,900 m3.
• 21 Tanques de acero de 1,600m3 de capacidad cada uno.
Año de construcción 92-2004.
• 12 Tanques de acero de 2,100m3 de capacidad cada uno.
• 6 Tanques de acero de 2,200m3 de capacidad cada uno.
Año de construcción 2004-2008
• 1 Tanque de acero de 800m3 de capacidad.
Año de construcción 2002.
• 2 Tanques de acero de 400m3 de capacidad cada uno.
Año de construcción 2002.
• 11 Tanques de acero de 5,100m3 de capacidad cada uno.
Año de construcción 2017.
• 4 Tanques de acero de 2,550m3 de capacidad cada uno.
Año de construcción 2019.
• 3 Tanques de acero de 100m3 de capacidad cada uno.
Año de construcción 94-2000.

Tiempo de estadía de la carga

• Varía dependiendo del producto:

• Acrilonitrilo de 21 a 28 días (24.5).
• Estireno de 15 a 30 días (22.5).
• LAB de 20 a 30 días (25.0).
• MEG de 21 a 28 días (24.5).
• Sosa 21 a 28 días (24.5).

Certificaciones:
• **Seguridad** ISO 45001:2018
• **Ambiental** ISO 14001:2015
• **Calidad** ISO 9001:2015

No. Empleados:
• Directos 85
• Indirectos 633

Principales clientes
• Helm de México
• NHUMO
• P&G
• Dak Resinas
• Ineos
• Cepsa/Detisa

• Fecha Última Actualización Marzo/2022

Terminal Marítima de Altamira, S.A. de C.V.

TMA tiene por objetivo satisfacer las necesidades de sus clientes en la recepción, almacenamiento y despacho de graneles agrícolas, minerales y químicos. Tiene ventajas competitivas respecto a otros puertos y medios de transporte.

SERVICIOS BÁSICOS

- Carga y descarga de barcos 1,000 Ton/h.
- Carga y descarga de barcazas 1,000 Ton/h.
- Carga y descarga de camiones y carros de ferrocarril.
- Área de Depósito Fiscal.

BODEGAS DE ALMACENAMIENTO

- Bodegas para granos de 70,000 Ton.
- Bodega para minerales 165,000 Ton.
- Patios de almacenamiento 15,906 m².

+52(833) 260 1138

Instalaciones más modernas y seguras, el personal capacitado y la experiencia necesaria para garantizar la eficiencia y alta calidad en sus operaciones.

Operadora de Terminales Marítimas, S.A. de C.V.

OTM tiene por objetivo el satisfacer los requerimientos de su clientela en el manejo, almacenamiento, logísitica y distribución de productos líquidos a granel de importación, exportación y manejo de cabotaje.

SERVICIOS

- Carga y descarga de barcos.
- Área de depósito fiscal.
- Sistema computarizado de inventarios.
- Líneas y bombas dedicadas por producto.

SERVICIO A PIPAS Y FFCC

- Llenaderas de carga y descarga.
- Líneas dedicadas por producto.

MODOS DE SERVICIO

- Buque tanque ·Barcaza
- Pipas ·Carro tanque

+52(833) 260 1126

www.mexplus.com.mx

OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
• *July 1, 1995.*

Agreement Term:
• *30 years.*

Operations started on:
• *June 1, 1992.*

Purpose of Agreement:
• *Construction, management and operation of a private port terminal for storage of chemicals, gas, liquid and solid petrochemicals owned by self and contracted Third Parties.*

Concession Areas:
• *Land Area: 73,866.289 m2 federal government- owned, 415.7- linear meter waterfront.*
• *Water Area: 47, 082,061-m2, coastal area and 26, 784,228-m2 federal government owned maritime area.*

Port Infrastructure:
• *2 berths:*
• *1 marginal berth, 72.00-m. length, 10.00 m. width and 3.50 m. height.*
• *Concrete piles and flat slabs.*
• *Overall berth length: 222.00 m. Draught 33´.00".*
• *For 1 tanker up to 40,000-ton. Deadweight and 190.00 length.*
• *1-130 m long & 20 m wide marginal berthing position.*
• *Concrete piles and slabs.*
• *45' Project Depth*
• *Accommodates one 80,000 dead weight & 222 m length overall tanker*
• *2-Gantry Cranes with Grab Bucket*
• *Brand Nantong Rainbow Heavy Machineries Co. Ltd. (GENMA)*
• *Model: RPA-36000-40-40*
• *Maximum Lifting Capacity: 40 Tons*

Operating System:
• *Ship equipment and 24 8" tank unloading lines.*

Terminal's dispatch capacity
• *Tank truck 1500 tons/day.*
• *Tank car 800 tons/day.*

Storage:
• *60-140,900 m3 capacity Total Storage Steel Tanks.*

• *21- 1,600m3 capacity Steel Tanks*
Year of construction 92-2004

• *12-2,100m3 capacity Steel Tanks.*
6-2,200 m3 Steel Tanks.
Year of construction 2004-2008.

• *1-800 m3 capacity Steel Tank.*
Year of construction 2002.

• *2-400 m3 capacity Steel Tank.*
Year of construction 2002.

• *11-5,100m3 capacity Steel Tanks.*
Year of construction 2017.

• *4-2,550 m3 capacity Steel Tanks.*
Year of construction 2019

• *3-100m3 capacity Steel Tanks.*
Year of construction 94-2000.

Cargo Dwell Time

Varies according to product:
• *Acrylonitrile 21 to 28 days (24.5).*
• *Styrene 15 to 30 days (22.5).*
• *LAB 20 to 30 days (25.0).*
• *MEG 21 to 28 days (24.5).*
• *Sosa 21 to 28 days (24.5).*

Certifications (date):
• *Security ISO 45001 / 2018.*
• *Environment ISO 14001 / 2015.*
• *Quality ISO 9001 / 2015*

Number of Employees:
• *Direct 85*
• *Indirect 633*

Mayor customers:
• *Helm*
• *NHUMO*
• *P&G*
• *Dak Resinas*
• *Ineos*
• *Cepsa/Detisa*

TERMINAL PETROQUIMICA DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

Fecha Convenio Modificatorio de Prórroga al Contrato Original de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• 17 de junio de 2014, surtiendo efecto a partir del 01 de julio de 2014.

Fecha de inicio de operaciones:
• 18 de julio de 1989

Vigencia Contrato:
• 20 años, a partir del 01 de julio de 2014.

Áreas concesionadas:
• 69,947.90 m2, con un frente de aguas de 533.994 metros lineales, que se integra de la siguiente forma:
• 35,013.813 m^2 de zona federal marítimo terrestre.
• 34,934.09 m^2 de zona federal marítima marítima.

Objeto del contrato:
• Servicios de manejo, almacenaje y custodia de fluidos químicos y petroquímicos.

Infraestructura Portuaria:
• 02 posiciones de atraque de 58.50 m. de longitud, 8.00 m. de ancho, 3.50 m. de altura c/u.
• Pilotes, losa y trabes de concreto.
• Longitud de atraque 150.0 m. c/u
• Calado de 32' 00" (9.80 m.)
• Calado para Buques con eslora mayor a 150.00 m. 30' 00" (9.20 m.)
• Para 02 buques tanqueros de 150.00 m. de eslora cada uno o para 01 buque tanquero de 180.00 m. de eslora, de hasta 40,000 toneladas de desplazamiento.
• En el muelle norte 08 bitas de amarre y en el muelle sur 06 bitas de amarre.
• Cada posición de atraque tiene un duque de alba en el lado norte y otro duque de alba en el lado sur de la plataforma de operación.
• Cada duque de Alba tiene instalada una defensa circular, marca SHIBATA FENDER TEAM, modelo CH-700 FENDER.

Sistema operativo:
• Con equipo del buque y 17 líneas dedicadas, de descarga a tanques:

En el muelle norte (10):
• 01 línea de 10"Ø.
• 02 líneas de 8"Ø.
• 06 líneas de 6"Ø.
• 01 línea de 3"Ø.

En el muelle sur (7):
• 01 línea de 8"Ø.
• 05 líneas de 6"Ø.
• 01 línea de 3"Ø.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• Auto tanques 3,368 toneladas / día.
• Ducto 9,336 toneladas / día.

Almacenes:
• 18 recipientes con capacidad total de almacenamiento 89,000 m^3.
• 10 Tanques de acero al carbón con capacidad total de 59,437 m^3.
• 02 Tanques de acero inoxidable con capacidad total de 3,943 m^3.
• 06 Esferas de acero al carbón con capacidad de 25,620 m^3.
• Capacidad estática 63,667 toneladas, considerando como base una temperatura de los productos a 20°C, excepto por el Propileno Grado Polímero que se toma como base -46°C:
• Capacidad dinámica 1,547,219 toneladas, con valores anualizados con información real a diciembre 2021 y dependiendo de las necesidades propias de los socios de Tepeal.
• 05 Ductos.
• 02 para transporte de Propileno. Año de construcción: 1991 y 2016.
• 02 para Transporte de Cloruro de Vinilo. Año de construcción: 1991 y 2017.
• 01 para transporte de P-xileno. Año de construcción: 1991

Equipamiento en recipientes:
A) MEDIDORES DE FLUJO
B) TRANSMISORES DE FLUJO
C) MEDIDORES DE NIVEL
D) TRANSMISORES DE NIVEL
E) BASCULA CAMIONERA

Tiempo de estadía de la carga
• Varía de acuerdo al producto y está supeditada a las necesidades directas de los socios de Tepeal, siendo los siguientes datos aproximados:
• Tiempo de mínima estadía: 5 días. Tiempo de máxima estadía: 24 días. Tiempo promedio de estadía: 15 días.

• Datos obtenidos en base a los volúmenes por productos que se reciben.

Equipo Contra Incendio
• 03 Bombas de Contra Incendio operadas a Diésel con capacidad de 2,500 gal/min cada una.
• Red contra incendio distribuida de Acero al Carbón, con protección catódica, por toda la terminal operada con agua de mar.
• Extintores portátiles y Carretillas de PQS y CO2, espuma AFFF distribuidos a lo largo de toda la terminal, especialmente en las áreas de mayor riesgo.
• Sistemas de diluvio dedicados en los recipientes de almacenamiento.
• Monitores e hidrantes.
Sistema de detección de humo y supresión de incendio.
• Trajes completos para bomberos (Pantalón, chaquetón, botas y casco).
• Equipos completos de respiración autónoma.

Certificaciones
• Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP) con recertificación para período 2019-2024.
• ISO9001:2015 e ISO14001:2015, con vigencia a Nov 2024.

Principales Clientes:
• Mexichem Resinas Vinílicas, S.A. de C.V.
• Mexichem Compuestos, S.A. de C.V.
• Indelpro, S.A. de C.V.
• Grupo Petrotemex, S.A. de C.V.

No. Empleados:
• Directos 63 • Indirectos 08

TERMINAL PETROQUIMICA DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

Date of Amendment Agreement relative to Extension of Original Partial Assignment of Rights and Obligations Agreement:
• *June 17, 2014, effective as of July 01, 2014.*

Operations started on:
• *July 17, 1989*

Agreement Term:
• *20 years starting July 1, 2014.*

Concession Areas:
• *69,947.90 m^2, 533.994-linear meter waterfront, divided as follows:*
• *35,013.813-m^2 federal coastal area.*
• *34,934.09-m^2 federal maritime area.*

Purpose of Agreement:
• *Handling, storage and custody of chemicals and petrochemicals.*

Port Infrastructure:
• *2 berths, 58.50 m. length, 8.00 m. width and 3.50 m. height each.*
• *Concrete piles, slabs and beams.*
• *Berth length 150.0 m. each.*
• *32' 00" (9.80 m.) draught.*
• *Ship length over 150.00 m. 30' 00" (9.20 m.)*
• *For 2 tankers of 150.00 m. length each, or for 1 tanker of 180.00 m. of length up to 40,000 displacement tonnage.*
• *North Dock, 08 mooring bollards and on South Dock 6 mooring bollards.*
• *Each berth has a berthing dolphin to the north side and another berthing dolphin to the South of the operating platform.*
• *Each berthing dolphin has a Model CH-700 FENDER Circular SHIBATA FENDER TEAM.*

Operating System:
• *Ship equipment and 17 dedicated lines to unload tanks:*
North Dock (10):
• *01 10"-Ø lines.*
• *02 8"-Ø lines.*
• *06 6"-Ø lines.*
• *01 3"-Ø line.*

South Dock (7):
• *01 8"-Ø line.*
• *05 6"-Ø lines.*
• *01 3"-Ø line.*

Terminal dispatch capacity:
• *Tank car 3,368 tons/day.*
• *Pipeline 9,366 tons/day.*

Storage:
• *18 Containers with a total capacity of 89,000-m^3.*

• *10 Carbon Steel Tanks with a total capacity of 59,437 m³.*
• *02 Stainless Steel Tanks with total capacity of 3,943 m³.*
• *06 Carbon Steel Spherical Tanks with a total capacity of 25,620 m³.*
• *Static capacity of 63, 667 tons, taking into consideration a 20°C base temperature of goods, except for polymer grade propylene at -46°C:*
• *Dynamic capacity of 1, 587, 236 tons, annualized values with actual 2021 December data and depending on actual needs of Tepeal partners.*
• *05 pipelines*
• *02 for conveying propylene. Year of construction: 1991 and 2016.*
• *02 for conveying vinyl chloride. Year of construction: 1991 and 2017.*
• *01 for conveying P-xylene. Year of construction: 1991.*

Vessel equipment:
A) *FLOW METERS*
B) *FLOW TRANSMITTERS*
C) *LEVEL METERS*
D) *LEVEL TRANSMITTERS*
E) *FULLY-ELECTRONIC TRUCK SCALE*

Cargo Dwell Time
• *It varies according to the product and it is contingent with the direct needs of Tepeal's partners; the following is approximate data:*
• *Minimum dwell time: 5 days.*
• *Maximum stay time: 24 days. Average stay time: 15 days.*
• *Data obtained based on actual volume of product received.*

Firefighting Equipment
• *Three 2500-gpm Diesel Firefighting Pumps, each.*
• *A stainless-steel fire protection network, with cathodic protection, distributed across the premises with seawater.*
• *PQS, CO2 and AFFF Foam Portable and Wheeled Fire Extinguishers distributed all over the terminal, particularly in high risk areas. Dedicated deluge fire systems in storage vessels.*

Monitors and Hydrants.
• *Smoke Detection Systems and Fire Suppression.*
• *Firefighter Bunker Gear (Pants, boots, turnout coat and hardhat).*
• *Self-Contained Breathing Apparatus*

Certifications
• *International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) recertification period 2019-2024.*
• *ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015, with effect to Nov, 2024.*

Major customers:
• *Mexichem Resinas Vinilicas, S.A. de C.V.*
• *Mexichem Compuestos, S.A. de C.V.*
• *Indelpro, S.A. de C.V.*
• *Grupo Petrotemex, S.A. de C.V.*

Number of employees:
• *Direct 63* • *Indirect 08*

TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA, S. DE R.L. DE C.V.

Inicio operaciones:
• 17 de Agosto 2006

Objetivo:
• Terminal de LNG de Altamira, se encarga de recibir, almacenar, regasificar y entregar gas natural en forma segura.

Áreas Concesionadas:
• 200,577.314 m2 (incluye zona federal Marítima y zona federal terrestre).
• País de origen: Holanda y España.

Infraestructura Portuaria:
• Para buques LNG con eslora máxima de 335m, una capacidad máxima en volumen de 217,000m3 y con un desplazamiento máximo de 147,480 toneladas.
• Muelle de carga de LNG tipo "T", consistente en 10 diques de alba y una plataforma de descarga con una distancia aproximada de 390m. entre el primer dique de alba lado oeste hasta el último dique de alba lado este y con una profundidad promedio la dársena de atraque de 14 metros y un calado máximo de 12.19 metros.
• Cuatro brazos de descargas con un diámetro de 16" consistente en: 3 brazos para descarga de líquido y uno para vapor.
• Tubería de 36" de diámetro por donde se desplaza el LNG hacia los tanques de carga.
• Dos tanques de almacenamiento de LNG, criogénicos de doble contención con capacidad de 150,000 m3 cada uno.
• Equipo contra-incendio consistente de una bomba de diésel, una bomba eléctrica, dos bombas "jockey", una red de tubería equipada con válvulas, monitores e hidrantes y un tanque de almacenamiento de agua con capacidad para 2 horas de suministro y como respaldo cuenta con equipo de bombeo de agua de mar a la red contra-incendio.
• Oficinas administrativas, cuarto de control, taller de mantenimiento, almacén de materiales y edificio de usos múltiples.
• El GNL es importado de Nigeria, Qatar, Trinidad y Tobago, Noruega, Yemen, Perú y Sabine Pass.

Sistema operativo:
• Cinco bombas de alta presión de GNL
• Cinco vaporizadores para la alimentación máxima de 400 m3/ hr de líquido
• Compresor de envío mínimo
• Condensador de gas de evaporación
• Un cuarto de control de operaciones
• Equipo electrónico de monitoreo de las líneas de amarre de los buques atracados a la Terminal
• Dos subestaciones eléctricas y un generador de emergencia a diésel

Capacidad de desalojo de la Terminal:
• Ducto: 760 mmscf/d

Almacenamiento:
• Capacidad total de almacenamiento de 300,000 m3 de GNL (132,000 Ton.)
• Dos tanques de LNG con capacidad de almacenamiento de 150,000 m3 c/u
• Sistema de regasificación.

Tiempo de estadía de la carga:
• Un promedio de 24 horas para la descarga de buques convencionales y 40 horas para Qflex.

Certificaciones:
• Industria Limpia
• Ambiental ISO 14001:2015
• Calidad ISO 9001:2015
• Seguridad ISO 45001:2018
• PASST (Programa de Autogestión en Seguridad y Salud en el Trabajo STPS)
• Certificación al código PBIP
• Empresa Socialmente Responsable
• Great Place to Work

No. de Empleados: 79

Terminal de LNG de Altamira

ENERGÍA

Limpia, sustentable y segura
A la medida del progreso de México

Por el camino correcto
¡Con energía!

TERMINAL DE GAS NATURAL LICUADO DE ALTAMIRA

TLA apoya la política energética de México al cumplir con las expectativas de crecimiento de la demanda de gas natural para la generación de energía eléctrica, contribuyendo así a la diversificación de fuentes de abastecimiento, usando combustibles fósiles, más amigables para el medio ambiente.

TLA ha recibido más de 450 barcos de GNL, de manera segura y eficiente, brindando un excelente servicio a nuestros clientes; reforzando nuestro compromiso con el desarrollo de la infraestructura energética para el país.

TLA contribuye a la generación de energía eléctrica y al suministro confiable de gas natural, alimentando la columna vertebral del sistema nacional de gasoductos; algunos de los reconocimientos que la Terminal tiene son:

Great Place To Work. Los Mejores Lugares para Trabajar en América Latina 2020

ESR Empresa Socialmente Responsable

bsi. ISO 9001:2015 Quality Management

bsi. ISO 14001:2015 Environmental Management

bsi. ISO 45001 Occupational Health and Safety Management

EMPRESA SEGURA PASST

Empresa Socialmente Responsable
Great Place to Work
Industria Limpia
OSHAS 18001:2007
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
PASST Programa de Autogestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA, S. DE R.L. DE C.V.

Operations started on:
August 17, 2006

Objective:
• *Altamira LNG Terminal is devoted to receiving, storing, regassi¬fying and delivering natural gas in a safe manner.*

Concession Areas:
• *200,577.314 m2 (Including federal coastal areas and federal land areas)*

Country of Origin:
• *Holland and Spain*

Port Infrastructure:
• *For LNG vessels, with maximum length of 335 m, maximum volume capacity of 217, 000 m3 and maximum displacement of 147, 480 tons.*
• *T-Type LNG Loading Dock, consisting of 10 berthing dolphins, and an unloading platform at about 390 m. between the first west dolphin and the last east dolphin and an average dock dep¬th of 14 meters and maximum draught of 12.19 meters.*
• *Four discharge arms with a diameter of 16 "consisting of: 3 arms for liquid discharge and one for steam.*
• *36"-diameter pipe where LNG is conveyed to loading tanks*
• *Two Double-Wall LNG Cryogenic Storage Tank; 150, 000-m3 capacity each.*
• *Firefighting equipment consisting in a diesel pump, an electrical pump, 2 jockey pumps, a network of piping fitted with valves, monitors and hydrants and a water storage tank with a 2-hour supply capacity and a back-up unit that pumps seawater to the firefighting network.*
• *Administrative offices, maintenance shop, materials warehouse and multiple use building.*
• *LNG is imported from Nigeria, Qatar, Trinidad and Tobago, Norway, Yemen, Peru and Sabine Pass.*

Operating System:
• *Five high pressure LNG pumps*
• *Five vaporizers that feed liquid at a maximum rate of 400 m3/hr.*

Minimum Send Out Compressor
Boil-off gas re-condenser
• *One Operating Control Room.*
• *Electronic monitoring equipment for mooring lines of ships docked at the Terminal.*
• *Two electrical substations and one emergency diesel generator.*

Terminal Dispatch Capacity:
• *Pipeline: 760 mmscf/d*

Storage:
• *Total LNG Storage Capacity: 300,000 m3 (132,000 Ton.)*
• *Two LNG tanks, 150,000 m3 storage capacity each.*
• *Regassification system.*

Cargo Dwell Time:
• *An average of 24 hours for the unloading of conventional vessels and 40 hours for Qflex.*

Certifications:
• *Clean Industry.*
• *Environment ISO 14001:2015.*
• *Quality ISO 9001:2015.*
• *Security ISO 45001:2018.*
• *PASST (Programa de Autogestión en Seguridad y Salud en el Trabajo STPS).*
• *ISPS Code Certification.*
• *Socially Responsible Companies.*
• *Great Place to Work.*

Number of Employees: *79*

INDUSTRIAS NEGROMEX, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Arrendamiento:
• 17/Junio/2011

Fecha de inicio de operaciones
• Junio 17 de 1991

Vigencia del contrato:
• 20 años

Áreas concesionadas:
• Zona terrestre: 29,510.40 m².
• Zona de agua: 8,400 m².

Objeto del contrato:
• Descarga de fluidos petroquímicos.

Infraestructura Portuaria:
• 1 posición de atraque marginal de 48.00 m. de longitud, 17.00 m. de ancho y 3.50 m. de altura.
• Pilotes de acero, losa y trabes de concreto, longitud de atraque 220.00 m.
• Calado de 33' 00".

Sistema operativo:
• Con equipo del buque y 1 línea de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• Auto tanques 300 toneladas / día.
• Ducto 500 toneladas / día.

Almacenes:
• Capacidad total de almacenamiento de 4,400 toneladas.
• 2 esferas de acero de 2,200.000 toneladas de capacidad c/u.
Año de construcción: 1990
• Dos islas cargadoras de auto tanques.

Tiempo de estadía de la carga.
· Butadieno de 5 a 10 días.

Certificaciones (fecha):
• Seguridad Código PBIP (Sep/2004) Recertificación 2020 - 2025
• ISO 9001:2015 e ISO 14001:2004.

No. Empleados:
• Directos: 10 • Indirectos: 35

Principales clientes:
• Industrias Negromex S.A. de C.V.
• Dynasol Elastómeros S.A de C.V

INDUSTRIAS NEGROMEX, S.A. DE C.V.

Lease Agreement Date:
• *June/17/2011*

Operations started on:
• *July 19, 1991*

Agreement Term:
• *20 years.*

Concession Areas:
• *Land Area: 29,510.40 m².*
• *Water Area: 8,400 m².*

Purpose of Agreement:
• *Unloading petrochemicals.*

Port Infrastructure:
• *1 marginal berth, 48.00 m. length, 17.00 m. width and 3.50 m. height.*
• *Steel pilings, concrete slabs and beams, berth length 220.0 m.*
• *33' 00" Draught.*

Operating System:
• *Ship equipment and 1 tank unloading lines.*

Terminal's dispatch capacity:
• *Tank trucks 300 tons/day.*
• *Pipeline 500 tons/day.*

Storage:
• *Total Storage Capacity: 4400 tons*
• *2 steel spherical tanks, 2200-ton capacity each.*
Year of construction: 1990.
• *Two Tank-Truck Loading Islands.*

Cargo Dwell Time
• *Butadiene: 5 to 10 days.*

Certifications (to date):
• *ISPS Code (Sept /2004) Recerti. Cation 2020 – 2025.*
• *ISO 9001:2008 and ISO 14001:2004.*

Number of Employees:
• *Direct: 10 • Indirect: 35*

Major Customers:
• *Industrias Negromex S.A. de C.V.*
• *Dynasol Elastomeros S.A de C.V.*

INEOS STYROLUTION MEXICANA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones: 15/12/1995 Nota* El 22 de mayo 2006 se firmó un nuevo convenio modificatorio en términos de CONCESION INTEGRAL con las áreas concesionadas siguientes:

Áreas Concesionadas:
- Zona Terrestre: 14,917.012 m^2.
- 15,108.215 m^2.
- Zona de agua: 10,000m^2 (frente de agua de 200m.) 10,068.920 m^2 (frente de agua de 201.373 metros).

Inicio operaciones:
- 30 junio 1997

Objeto del contrato:
- Descarga de fluidos petroquímicos.

Infraestructura Portuaria:
- 1 posición de atraque de 68.40 m. Y calado de 33' 00".
- Para 1 buque tanquero de hasta 40,000 toneladas de peso muerto y 211.00 m. de eslora.
- Longitud total de atraque: 200.00 m.

Sistema operativo:
- Con equipo del buque y 5 líneas de descarga a tanques.

Capacidad de desalojo de la terminal:
- Auto tanques 940 toneladas / día.
- Ductos 1,440 toneladas / día por ducto.
- Estireno 950-1200 ton/día.
- Acrilonitrilo 80 - 90 ton/día.
- Butil Acrilato 30 - 60 ton/día.
- Butadieno 60 - 100 ton/día.
- T1 Alfametilestireno 100-120 ton/día.

Almacenes:
- Capacidad total de almacenamiento: 38,800 m^3.
- 3 Tanques de acero de 7,500 m^3 c/u para Monómero de Estireno. 22,500.
- Año de construcción: 1997 TK-101/ TK- 102; (TK-103 1998).
- 2 Tanques de acero de 2,500 m^3 c/u para Acrilonitrilo. 5,000.

Año de construcción: 1998
- 1 Tanque de acero de 2,500 m^3 para Acrilato de Butilo. 2,500.

Año de construcción: 1998.
- 1 Tanque de acero de 2,000 m^3 para Alfametilestireno 2,000.

Año de construcción: 1998.
- 2 Esferas de acero de 3,400 m^3 c/u para Butadieno. 6,800.

Año de construcción: 1998
- 7 Equipos de refrigeración.
- 3 equipos de bombeo para el caso de Butadieno.
- 6 equipos de bombeo para el caso de Estireno.
- 2 equipos de bombeo para cada uno de los otros productos.
- 2 equipos contra incendio (Agua y Espuma).
- 2 plantas de emergencia.
- 1 Generadora de Nitrógeno.
- 1 Termo de Nitrógeno.

Tiempo de estadía de la carga Varía de acuerdo al producto:
- Acrilonitrilo de 30 a 45 días (37.5).
- Butadieno de 30 a 45 días (37.5).
- Butil acrilato de 30 a 45 días (37.5).
- Alfa-Metil-Estireno de 30 a 45 días (37.5).
- Estireno de 6 a 8 días (7.0).

Certificaciones (Tipo/fecha):
- Calidad: ISO-9001 desde agosto 14 de2006, última certificación ISO-9001 versión

2008 abril 2014
- Seguridad: Normatividad en Seguridad y Salud en el Trabajo desde diciembre 20 de 2005
- Otras: Industria Limpia desde Abril 01 de 2004
- Código PBIP desde Julio 26 de 2004, Recertificación 20 Abril 2015, Certificación 2014 / 2019.

No. Empleados:
- Directos 9 • Indirectos 11

Principales clientes:
- BASF MEXICANA, S.A. DE C.V.
- Styropek, S.A. DE C.V.

CATALUÑA
TRANSPORTES

Contamos con servicios de góndolas, plataformas y lowboy.

La excelencia
es nuestro compromiso

833 409 04 63 y 833 409 04 64
833 189 72 74
logistica@grupogarsur.com
operaciones@grupogarsur.com

Juan Aldama 502 Col. Ricardo Flores Magón, Altamira, Tamaulipas CP 89602

MODULBOX
Soluciones de espacio

Construcción Modular
Modulbox - Soluciones de Espacio

50% MÁS RÁPIDO QUE CONSTRUCCIÓN TRADICIONAL

CIUDAD DE MÉXICO · MONTERREY · TAMPICO
VILLAHERMOSA · LIMA PERÚ · GUATEMALA

+52 833 218 7555
creyes@modulbox.com.mx

www.modulbox.com.mx

DELSO

Contamos con 22 años de experiencia brindando la solución oportuna para para el desarrollo de cualquier proyecto.

• Servicio de torno y maquinados. • Fabricación de piezas en cualquier material que se requiera • Servicio de soldadura y pailería. • Balanceo de turbinas / sopladores. • Reparación y Mantenimientos a Embarcaciones menores y mayores (Pistones, Winches, Bombas, Motores, Refrigeración, tapizados, soldaduras especiales). • Reparación de pistones hidráulicos, bombas hidráulicas. • Mantenimiento a motores de combustión Diesel / gasolina. • Mantenimiento a red contra incendio (válvulas, bombas, motores eléctricos). • Reparación a Tuberías de proceso.

Calle Nápoles # 205 entre calle Sibaris y Apulia col. Roma Tampico, Tamaulipas c.p. 89350

(833)370.7593

INEOS STYROLUTION MEXICANA, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
• *12/15/1995*

Note: On May 22 2016 the agreement was amended under EXCLUSIVE CONCESSION terms relative to the below concession areas:*

Concession Areas:
• *Land Area: 14,917.012 m2, 15,108.215 m^2.*
• *Water Area: 10,000m^2 (200 meter waterfront)10,068.920 m2 (201.373 meter waterfront).*

Started operating on:
• *June 30, 1997.*

Purpose of Agreement:
• *Unloading petrochemical builds.*

Port Infrastructure:
• *1 68.40-m berth, 33'00 depth.*
• *For 1 tanker of up to 40,000 tons deadweight and 211.00 m length.*
• *Total berth length: 200.00 m.*

Operating System:
• *Ship's equipment and 5 tank unloading lines.*

Terminal's dispatch capacity:
• *Tank truck 940 tons/day.*
• *Pipeline 1440 tons/day per pipeline.*
• *Styrene 950-1200 ton/day.*
• *Acrylonitrile 80 - 90 ton/day.*
• *Butyl Acrylate 30 - 60 ton/day.*
• *Butadiene 60 - 100 ton/day.*
• *Alpha methyl styrene 100-120 ton/day.*

Storage:
• *Total storage capacity: 38,800 m^3.*
• *3 styrene monomer steel tanks, 7500 m^3 capacity each. 22,500*
Year of Construction: 1997 TK101/TK 102 (TK-103 1998).
• *2 acrylonitrile steel tanks, 2500 m^3 capacity each. 5,000*
Year of Construction: 1998.
• *1 Butyl Acrylate steel tank, 2500 m^3 capacity. 2,500*
Year of Construction: 1998.
• *1 Alpha methyl styrene steel tank, 2000 m^3 capacity. 2,000*
Year of Construction: 1998.
• *2 Butadiene steel spherical tanks, 3400 m^3 each. 6,800*
Year of Construction: 1998.
• *7 Refrigeration units.*
• *3 Butadiene pumping units.*
• *6 Styrene pumping units.*
• *2 Pumping units for each additional product.*
• *2 Firefighting Equipment (water and foam).*
• *2 Emergency Power Back-Up.*
• *1 Nitrogen Thermos.*

Cargo dwell time Varies according to product:
• *Acrylonitrile -30 to 45 days (37.5).*
• *Butadiene - 30 to 45 days (37.5).*
• *Butyl Acrylate - 30 to 45 days (37.5).*
• *Alpha methyl styrene de 30 to 45 days (37.5).*
• *Styrene - 6 to 8 days (7.0).*

Certifications (Type/Date):
• *Quality: ISO-9001 since August 14, 2006, last certification I SO-9001 2008 version April 2014.*
• *Safety: Occupational Safety and Health Standard since December 20, 2005.*

Other: *Clean Industry since April 01, 2004*
• *ISPS Code since July 26 de 2004, recertification April 20, 2015, Certification 2014 / 2019.*

Number of employees:
• *Direct 9* • *Indirect 11*

Major customers:
• *BASF MEXICANA, S.A. DE C.V.*
• *STYROPEK, S.A. DE C.V.*

ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• 28 de Julio de 1995

Vigencia del Contrato: 20 años
• iniciales con 20 años de extensión

Inicio operaciones: 11 octubre 1995

Carga y descarga de mercancía contenerizada y/o carga general.
• Muelle marginal de 600.00 m. de longitud, 20.5 m. de ancho, 3.91 de altura.
• Muros, losa y trabes de concreto, calado de 40' 00" Profundidad: 42'00".

Áreas concesionadas:
a) En operación.
• Zona terrestre 309,079.82 m².
• Zona de muelle 12,300.00 m².
• Zona de agua 24,000.00 m².
b) En desarrollo
• Zona terrestre 2,172.91 m².
• Zona de muelle 12,595.26 m².
• Zona de agua 14,414.60 m².

Sistema operativo:
• NAVIS SPARCS N4.
• Sistema administrativo: IFS (Industrial Financial System).

Equipo especializado:
• 1 grúa de muelle Gottwald 280 de 100 ton (grúa móvil de muelle) Inicio octubre1997.
• 1 grúa de muelle Gottwald 300 de 100 ton (grúa móvil de muelle) Inicio septiembre 2005.
• 1 grúa de muelle Gottwald 7608 de 140 ton (grúa móvil de muelle) Inicio octubre 2018.
• 4 grúas de muelle ZPMC de 78 ton. Super-post-panamax. Inicio julio 2009 (2), mayo 2015 (1), marzo 2019 (1).
• 9 grúas de pórtico de patio Kone Cranes de 40 ton. (6x5+1).
Inicio septiembre 2002 (3), marzo 2008 (3), julio 2011 (3).
• 5 grúas de pórtico de patio ZPMC de 40 ton. (6x5+1).
Inicio julio 2015 (2), mayo 2019 (3).
• 3 Reach Stacker de 45 ton de capacidad para contenedores llenos, 5 de alto.
• 2 Side Loader para contenedores vacíos de 7 de altura.
• 1 Rampa autopropulsada Buck Loader de 10 Ton.
• 1 Tug master Kalmar capacidad de arrastre de 140 Ton.
• 1 Gooseneck Seacom.
• 182 Conexiones para contenedores refrigerados de 440 volts.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• Capacidad Inicial a estiba de 2 de alto 5,400 Teu´s x 52 semanas = 280,800 Teu´s.
• Capacidad Actual a estiba de 6 de alto 18,503 Teu´s x 52 semanas = 962,156 Teu´s.
• 207 contenedores / hora.
• 2,044 toneladas / hora (carga general).

Almacenes:
• Cobertizo Norte
Año de construcción: 1997.
• Área total: 1,170.00 m².
• Estructura: Marcos de acero con cubierta de lámina.

Almacén Oriente
Año de construcción: 1997
• Área total: 1,810.00 m².
• Estructura: Marcos de acero con cubierta de lámina.
• Punto de Verificación e Inspección Fito y Zoosanitario de SADER.
Año de construcción: 2015.
• Número de autorización FITO: 28-003-PIIMSV-S-IN-01.
• Número de autorización ZOO: 28-003-PVIZI-S-IN-02.

Tiempo de estadía de la carga
Contenedores: Expo 9.7 días por contenedor/ Impo 7.9 días por contenedor / Vacíos 10.8 días por contenedor.

Carga General: 14.8 días

Certificaciones (fecha):
• Calidad; ISO9001:2015 – Desde Mayo 2002 (vigente con recertificación y refrendos).
• Seguridad PBIP – Desde Junio 2004 (vigente con refrendos).
• ISO 14001:2015 – Desde Junio 2014 (vigente con recertificaciones y refrendos).
• Calidad Ambiental – Desde Octubre 2018.

No. De Empleados:
• Directos – 657
• Indirectos – 4 veces la cantidad anterior

Principales Clientes:
• Mexichem Resinas Vinílicas S.A. de C.V.
• Stellantis México S.A. de C.V.
• Samsung Electronics Digital Appliances Mexico S.A.de C.V.

• Akra Polyester, S.A.de C.V.
• The Chemours Company México, S. de R.L. de C.V.
• Mabe, S.A.de C.V.
• Zinc Internacional, S.A.
• Whirlpool México S. de R.L. de C.V.
• Outokumpu Mexinox S.A. de C.V
• Flex Américas, S.A. de C.V.

Servicios Regulares (Tipo de carga Nombre) / Frecuencia (días)

CONTENEDORES:
• Norte de Europa – Semanal, día fijo (2 servicios):
• 2M, TA3, NGS New Gulf Service CRX, Costa Rica Express

• Mediterráneo – Semanal, día fijo (2 servicios):
• 2M, TA6, WEST MEDITERRANEAN DIRECT SERVICE

• MGX Mediterranean to México and US Gulf.

• Sudamérica, Costa Este – Semanal, día fijo (2 servicios):
• UCLA Us Gulf / Central America / Caribbean-South America East Coast
• ECSA East Coast South América.

• Caribe – Semanal, día fijo (1 servicios):
• CCS Central America Caribbean Service.

• Canada – Semanal, día fijo (1 servicio):
• CGB Canada Gulf Bridge.

• Tampa – Semanal, día fijo (1 servicio):
• MTS México Tampa Shuttle

AUTOMÓVILES:
• K-Line Trans Atlantic Loop Service – Cada 9 días.
• US Gulf Coast / Mexico / US East Coast & Europe / Mediterranean / East Coast Americas- ECAMS (Northbound).

• HöEGH – Cada 24 días.
North América to Europe, África and Oceanía.

• HYUNDAI GLOVIS – Cada 7 días.
• US East Coast / EU- U.S. East Coast & Persian Gulf / U.S. East Coast to South América West Coast / U.S. East Coast to Africa.
• GRIMALDI – Cada 14 días.
• North América to Europe.

• MOL – Cada 73 días.
• Americas Eastbound.

• WWL – Cada 8 días
• North of América – North of Europe.

CARGA GENERAL:
• SANMEX (acero) – Mensual
Europe Gulf of Mexico.
• Cada 28 días, principalmente cargas de proyecto.

ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
• *July 28, 1995*

Contract validity: *Initial 20 years with 20 years of extension*

Start Operations: *October 11, 1995*

Loading and unloading of containerized goods and/or general cargo.
• *600.00 m Marginal berth, 20.5 m long, 3.91 m tall walls, slab and concrete beam, 40' 00" draft and 42'00 deep.*

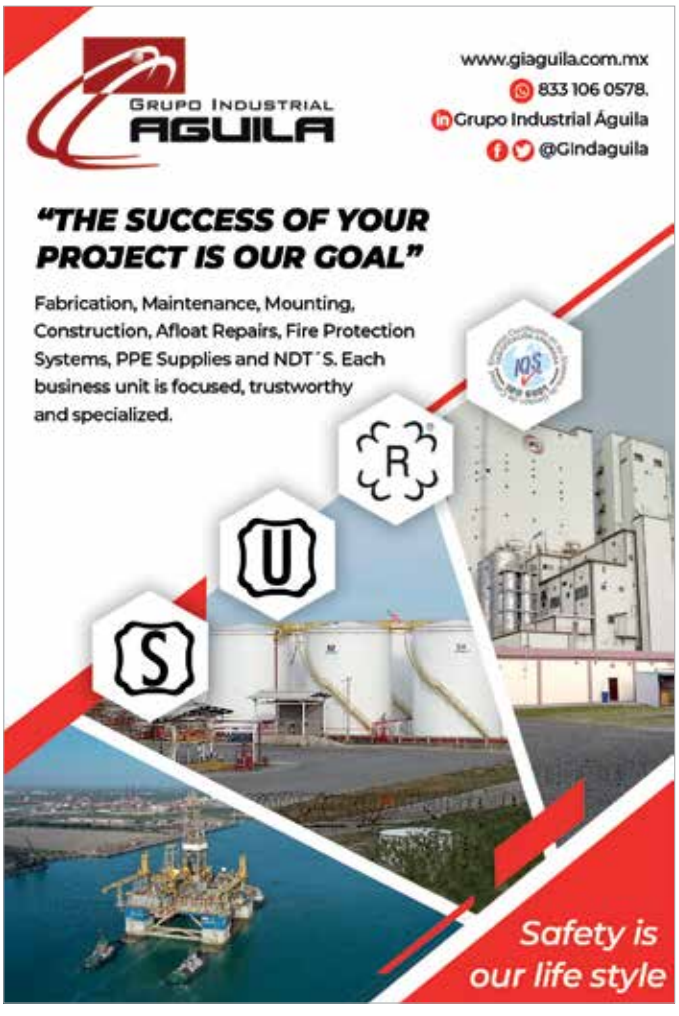
Leased Areas
a) Currently in operation
• *Land Area: 309,079.82 m².*
• *Dock Area: 12,300.00 m².*
• *Water Area: 24,000.00 m².*

b) Under development
• *Land Area 2,172.91 m².*
• *Dock Area 12,595.26 m².*
• *Water Area 14,414.60 m².*

Operating System:
• *NAVIS SPARCS N4.*
• *Administrative System: IFS (Industrial Financial System).*

Specialized Equipment:
• *1 100-Ton Gottwald 280 Harbor Cranes. (mobile harbor crane) since October 1997*
• *1 100-Ton Gottwald 300 Harbor Crane. (mobile harbor crane) since September 2005*
• *1 140-Ton Gottwald 7608 Harbor Crane. (mobile harbor crane) since October 2008*
• *4 78-Ton Super Post-Panamax Type ZPMC Harbor Crane. since July 2009 (2), May 2015 (1), March 2019 (1).*
• *9 40-Ton (6x5+1) Kone Yard Gantry Cranes. since September 2002 (3), March 2008 (3), July 2011 (3).*
• *5 40-Ton (6x5+1) ZPMC Yard Gantry Cranes. Since July 2015 (2), May 2019 (3).*
• *3 45-Ton Capacity Reach Stackers for Full Containers 5 high.*
• *2 Side Loaders for Empty Containers 7 high.*
• *1–10-ton Buck Equipment Auto Loader Ramp*
• *1 Kalmar Tugmaster, 140-ton towing capacity*
• *1 Gooseneck Seacom*
• *182 440-Volt Reefer Outlets.*

ATP
ALTAMIRA
atpcomercial@atpaltamira.com.mx
www.atpaltamira.com.mx
ALMACÉN NACIONAL
DEPÓSITO DE CONTENEDORES VACÍOS
COORDINACIÓN DE TRANSPORTE
TERMINAL DE USOS MÚTIPLES
RECINTO FISCALIZADO CON
PUNTO PVI FITOSANITARIO
ISTASA
ALTAPORT
comercial@altaport.com.mx
www.istasa.com.mx / www.altaport.com.mx


GRUPO INDUSTRIAL
AGUILA
www.giaguila.com.mx
833 106 0578.
Grupo Industrial Águila
@Gindaguila
"THE SUCCESS OF YOUR PROJECT IS OUR GOAL"
Fabrication, Maintenance, Mounting, Construction, Afloat Repairs, Fire Protection Systems, PPE Supplies and NDT´S. Each business unit is focused, trustworthy and specialized.
Safety is our life style

fleet 1 one
Comprometidos con
la calidad y seguridad
en la cadena logística.
En fleet 1 one Ofrecemos el servicio de excelencia en el transporte terrestres de mercancías.
Buscamos la mejora continua cumpliendo eficazmente con los requisitos legales y las necesidades de nuestros clientes.
FLEET 1 ONE
833 260.0159
833.123.10 03 y 06
contacto@fleet1one.com
Miguel Hidalgo 205, Ejido R. Flores Magón,
Altamira, Tam. C.P. 89637

Terminal's Unloading Capacity:
- *Initial 2-high stacking capacity, 5400 TEU's x 52 weeks= 280, 800 TEU's.*
- *Initial 6-high stacking capacity, 18,503 TEU's x 52 weeks= 962,156 TEU's.*
- *200 Containers/ hour.*
- *2,044 ton. General Cargo/day*

Warehouses:
- *North Shed*

Year of construction: 1997
- *Total Area: 1,170.00 m^2.*
- *Structure: Steel framing with sheet metal cover.*

East Warehouse

Year of Construction: 1997
- *Total Area: 1,810.00 m^2.*
- *Structure: Steel framing with sheet metal cover.*
- *Phyto-zoosanitary Inspection and Checkpoint by SADER*

Year of Construction: 2015
- *Authorization Number FITO: 28-003-PIIMSV-S-IN-01.*
- *Authorization Number ZOO: 28-003-PVIZI-S-IN-02.*

Lay Time
- *Containers: Export 9.7 days per container/ Import 7.9 days per container / Empty 10.8 days per container.*
- *General Cargo: 14.7 days*

Certifications (date):
- *Quality; ISO9001:2015 – Since May 2002 (valid through recertifications and renewals).*
- *Safety PBIP – Since June 2004 (valid through renewals).*
- *ISO 14001:2015 – Since June 2014 (valid through recertifications and renewals).*
- *Environmental Quality – Since October 2018.*

Number of Employees:
- *Direct - 657*
- *Indirect –4 times the above figure*

Major Customers:
- *Mexichem Resinas Vinilicas S.A.de C.V.*
- *Stellantis México S.A. de C.V.*
- *Samsung Electronics Digital AppliancesMexico S.A.de C.V.*
- *Akra Polyester, S.A.de C.V.*
- *The Chemours Company Mexico, S. deR.L. de C.V.*
- *Mabe, S.A.de C.V.*
- *Zinc Internacional, S.A.*
- *Whrilpool Mexico S. de R.L. de C.V.*
- *Outokumpu mexinox S.A.de C.V.*
- *Flex Americas, S.A. de C.V.*

Regular Service (Type of cargo name) / Frequency (days)

CONTAINERS:
- *Northern Europe –weekly, fixed day (2 services):*
- *2M, TA3, NGS New Gulf Service.*
- *CRX, Costa Rica Express*

Mediterranean – weekly, fixed day (2 services):
- *2M, TA6, WEST MEDITERRANEAN DIRECT SERVICE.*
- *MGX Mediterranean to Mexico and US Gulf.*

South America-East Coast– weekly, fixed day (2 services):
- *UCLA Us Gulf / Central America / Caribbean- South America East Coast.*
- *ECSA East Coast South America.*

Caribbean weekly, fixed day (2 services):
- *CCS Central America Caribbean Service.*

Canada –weekly, fixed day (2 services):
- *CGB Canada Gulf Bridge.*

Tampa –weekly, fixed day (1 service):
- *MTS México Tampa Shuttle.*

AUTOMOBILES:
- *K-Line Trans-Atlantic Loop Service - Every 9 days.*
- *US Gulf Coast / Mexico / US East Coast & Europe / Mediterranean.*

- *HöEGH – Every 24 days.*
- *North America to Europe, Africa and Oceana.*

- *HYUNDAI GLOVIS – Every 7 days*
- *US East Coast / EU- U.S. East Coast & Persian Gulf / U.S. East Coast to South América West Coast / U.S. East Coast to Africa.*

- *GRIMALDI – Every 14 days*
- *North America to Europe.*

- *MOL – Every 73 days*
- *Americas Eastbound.*

- *WWL – Every 8 days*
- *North of América – North of Europe.*
- *General Cargo:*
- *SANMEX (steel) – Monthly.*
- *Europe Gulf of Mexico.*

- *Every 28 days, mainly project loads.*

Petróleo y gas

Conoce la importancia de garantizar operaciones seguras y confiables en el sector energético, particularmente en actividades de perforación, transformación y refinación de petróleo y gas.

Los lubricantes Mobil™ ayudan a prolongar la vida útil de los componentes de las máquinas, a reducir los cambios de aceite, permite potencialmente ampliar los intervalos de mantenimiento, y a reducir las fallas mecánicas así como los paros no programados. El trabajo sería más fácil.

©2021 ExxonMobil. Todas las marcas registradas, utilizadas aquí, son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de alguna de sus subsidiarias.

Nuestro compromiso con la industria es proveer soluciones de lubricación, brindando servicios y productos que superen las expectativas de nuestros clientes.
Si no podemos ahorrarle dinero, no lo merecemos como cliente.

Sucursal Tampico: Sexta Avenida N° 600 Esq. Calle 10 Col. Jardín 20 de Noviembre C.P. 89440 Ciudad Madero, Tamaulipas.

(833) 2 15 25 91 y (833) 2 15 95 76

Mobillevsa

Lubricantes Especializados de Veracruz S.A. de C.V.

www.levsalubricantes.com.mx

Mobil™ | LEVSA

Distribuidor Mobil Autorizado

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MEXICANA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones (CCPDyO):
• 19 de abril 1996 Contrato Original y posteriormente se firman varios convenios modificatorios
• 28 de agosto 2012 convenio modificatorio primera prorroga por 20 años.
• 22 de febrero 2018 convenio modificatorio reubicación y ampliación de la terminal y segunda prórroga

Vigencia Contrato:
• A partir del día 20 de junio de 2016, se amplía 20 años más, vencimiento 20 de junio de 2036, sin embargo, el convenio de 2018 establece una segunda prórroga por 20 años más, o sea hasta 2056.

Inicio operaciones:
• 20 de Junio de 1996

Objeto del contrato:
• Se integra por a) el derecho de uso, aprovechamiento y explotación de la Terminal por un plazo de 20 años, así como la prestación de los Servicios Portuarios descritos en el CCPDyO y convenios, y b) la compraventa de los bienes que se describen en el contrato de compraventa.

Áreas concesionadas:
• Según último convenio modificatorio suscrito entre ASIPONA e IPM el 22 de febrero de 2018.
Zona terrestre:
• Superficie Terrestre total de 432,356.68 metros cuadrados.
Zona de agua:
La zona de agua frente al muelle, con un área de 38,000 metros cuadrados, integrada por 950 metros de longitud y 40 metros de ancho.

Infraestructura Portuaria:
• Patio para almacenamiento de carga general (inc. contenedores) de 397,206.68 metros cuadrados de área total, que incluye 3,674 metros cuadrados de patio para contenedores refrigerados con 144 contactos, 5,334 metros cuadrados de almacén de consolidación (que incluye oficinas).

• Muelle marginal de uso público, de 950 metros de longitud total, 37 metros de ancho y con un calado mínimo de 12 metros, con una superficie de 35,150 metros cuadrados.

Sistema operativo:
• A continuación, una descripción detallada del sistema operativo, principales tres maniobras para la carga general suelta y contenerizada.

CARGA SUELTA:
Descripción detallada de las maniobras:
1.- Carga/descarga (Desembarque/embarque)
• De bodega de buque a costado de buque
2.- Traslado a área de almacenamiento
• De costado de buque a área de almacenamiento.
• De costado de buque a vehículo de transporte foráneo.
3.- Entrega/recepción.
• De área de almacenamiento a vehículo de transporte terrestre (camión o FFCC

Otras maniobras
• Maniobras secundarias. - Cuando se requiera la colocación, uso y retiro de redes y otros implementos para la protección de la carga en operación.

Servicios complementarios. - No vinculados directamente con las maniobras de desembarque/embarque y entrega/recepción.

CONTENERIZADA:
Descripción detallada de las maniobras:
1.- Carga/descarga (Desembarque/embarque)
• De bodega o cubierta de buque a costado o viceversa.
• Reacomodos a bordo de embarcación.

2.- Traslado a área de almacenamiento
• De costado a patio de contenedores o viceversa.

3.- Entrega/recepción.
• De patio de contenedores a vehículo de transporte terrestre o viceversa.
• De patio de contenedores a unidad de ferrocarril o viceversa.

Otras maniobras
• Llenado/vaciado (consolidación/desconsolidación).
• Maniobras secundarias y especiales:

• Maniobras de tapas del buque.
• Maniobras especiales. Trinca/destrinca de maquinaria, rollos de acero o cualquier otra carga

Equipo Portuario (principal):
• 06 grúas de Muelle tipo STS (Ship to Shore) 2 panamax / 1 post panamax /3 New panamax (*)
• 01 grúa Móvil Multipropósito tipo MHC (Mobile Harbour Crane) cap. 100 tons.
• 21 Grúas de Pórtico de Patio tipo RTG (Rubber Tire Gantry) (*)
• 38 tractos de patio (yard trucks) de diversas capacidades
• 39 chasis de diversas capacidades 30 y 60 Tons.
• 16 montacargas de 5001 a 15000 lbs
• 05 cargador Frontal
• 01 grúa telescópica más de 15 Tons.
• 11 montacargas de más de 15,000 Lb.
(*) llegaron el 19 de febrero 2021 2 grúas STS y 3 RTG

Capacidad de desalojo de la terminal:
• Capacidad de la terminal:
• Capacidad Estática de la terminal: de 14,500 a 15,000 TEUs.
• Capacidad Dinámica: Asumiendo 14,750 TEUS y permanencia prom. de 8 días/caja = 673,000 TEUs
• Capacidad Dinámica en cajas = 673,000 TEUs / 1.6 = 421,000 cajas

Capacidad de desalojo:
• Capacidad Estática: se reciben/entregan diario entre 490 a 560 cajas (L-V) y de 240 a 300 cajas (S)
• Capacidad Dinámica: (525 x 260 días) + (270 x 52 días) = 150,540 cajas

Almacenes:
• Almacén No. 1
Año de construcción: 1° Nov. 1996
• Área total: 4,480 m².
• Área útil: 4,480 m².
• Dimensiones: 112 x 40 m.
• Estructura: Estructura metálica forro lamina acanalada

Almacén No. 12
Año de construcción: 31 Dic. 2005
• Área total: 3,200 m²
• Área útil: 3,200 m².
• Dimensiones: 80 x 40 m.
• Estructura: Estructura metálica forro lamina acanalada

Tiempo de estadía de la carga:
• Carga contenerizada se estima una estadía promedio de 8 días
• Carga general (acero), muy variable, va desde 5 días hasta 60 días para algunos clientes
• Carga sobredimensionada, preferentemente salida inmediata, o hasta una semana en ocasiones.

Certificaciones vigentes:
• Calidad: ISO 9001:2015
• Ambiente: ISO 14001:2015
• Calidad Ambiental PROFEPA (certificado Nivel 1)
• Seguridad: CODIGO PBIP 2014-2019

Otras certificaciones:
• Certificación en materia de verificación de la Instalación Portuaria por IENPAC
• Certificación cumplimiento de Obligaciones del contrato de cesión y sus modificaciones por IENPAC

No. Empleados:
• Empleos Directos: 485
• Personal Eventual: 295
• Personal de Planta: 780

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MEXICANA, S.A. DE C.V.

Rights and Obligations (CCPDyO): April 19, 1996 – Original Agreement and further amendment agreements were signed.
• August 28, 2012, Amendment Agreement- First 20-year extension.
• February 22, 2018, Amendment Agreement, relocation and addition to the terminal and second time-extension.

Contract validity:
• As of June 20, 2016, the agreement expiration was extended 20 more years through June 20, 2036, however, the 2018 Agreement provides a second 20- year extension through 2056.

Start operations:
• June 20, 1996

Purpose of Agreement:
Incorporated by a) the right to use, develop and exploit the Terminal for a 20- year term, as well as provision of Port Services described in CCPDYO and the agreements and b) purchase of goods stated in the Purchas Agreement.

Concession Areas:
• As per last Amendment Agreement executed by and between ASIPONA and IPM on February 22, 2018.

Land Area:
• Total Surface Area: 432, 356.68 m².

Water Area:
• The water area across the harbor is 38, 000 m², 950 meters long and 40 meters wide.

Port Infrastructure:
• The total area of the storage yard for general cargo (including containers) is 397, 206.68 m², including a 3675-m2 yard for refeer containers with 144 plugs, 5334 m² for consolidation warehouse.
• Marginal wharf for public use, 950-meter long, 37-meter wide and minimum 12-meter draft, with a 35, 150 square meter surface.

Operational System:
• Below is a detailed description of the operational system, main three loading operations for general, loose and containerized cargo.

LOOSE CARGO:
• Detailed description of the operation:

1. Loading/unloading (offloading/loading)
• From shiphold to shipside

2.- Transfer to Storage Area
• From Shipside to Storage Area From Shipside to Long-Haul Transportation Vehicle.

3.- Delivery/Receipt.
• *From the Storage Area to Gound Transportation Vehicle (Truck or Railroad).*

Other rigging services
• *Secondary Rigging Services – Placement, use and removal of nets and other accessories to protect the cargo while being handled.*
• *Additional services – Not directly involved with onloading/onloading and delivery and receipt operations.*

CONTAINERIZED:
• *Detailed description of operations:*

1.- Loading/unloading (Offloading/loading).
• *From Shiphold to ship deck to shipside or vice versa.*
• *Rearrangements aboard ship.*

2.- Transfer to Storage Area
• *From Shipside to container yard or vice versa.*

3.- Delivery/Receipt
• *From container yard to ground transportation vehicle or vice versa.*
• *From Container Yard to Railroad Cars.*

Ship's hatch cover operations
• *Special operations. Lashing/unlashing of machinery, steel rolls and any other type of cargo.*

Port Equipment:
• *06 STS (Ship to Shore) Gantry Crane, 2 panamax/ 1 Post panamax/ 3 New panamax.*
• *01 100-ton capacity Mobile Multipurpose MCH (Mobile Harbour Crane).*
• *21 Rubber Tire Gantry Cranes.*
• *38 yard trucks, various capacities.*
• *39 chassis with various capacities- 30 and 60 ton.*
• *16 forklifts, 5001 to 15000 lbs.*
• *05 Front Loaders.*
• *01 Telescopic Crane- over 15-ton capacity.*
• *11-15,000 Lb. + forklifts*
(*) 2 STS and 2 RTG cranes arrived on February 19, 2022.

Terminal's dispatch capacity:
• *Terminal´s Static Capacity: from 14, 500 to 15, 000 TEU's.*
• *Dynamic Capacity: Assuming 14, 750 TEU's and average of 8-day stay/box = 673, 000 TEU's.*
• *Dynamic capacity in boxes = 673, 000 TEU's /1.6 = 421, 000.*

Dispatch capacity:
• *Static Capacity: 490 to 560 boxes received/delivered daily (Mon-Fri) and 240 to 300 boxes (Sat).*
• *Dynamic Capacity: (525 x 260 days) + (270 x 52 days) = 150,540 boxes.*

Storage
• *Warehouse No. 1*
Year of construction: Nov 1, 1996.
• *Total area: 4,480 m².*
• *Useful area: 4,480 m².*
• *Dimensions: 112 x 40 m.*
• *Structure: Sheet metal structure with grooves.*

Warehouse No.2
• *Year of construction: Dec 31, 2005.*
• *Total area: 3,200 m².*
• *Useful area: 3,200 m².*
• *Dimensions: 80 x 40 m.*
• *Structure: Sheet metal structure with grooves.*

Cargo Dwell Time:
• *8-day average stay of containerized cargo.*
• *Very variable general cargo (steel), from 5 days up to 60 days for certain clients.*
• *Oversized cargo, preferably given immediate outbound clearance.*

Certifications:
• *Quality: ISO 9001:2015.*
• *Environmental ISO 14001: 2015.*
• *PROFEPA Environmental & Quality (Level 1 Certificate).*
• *Safety: ISPS CODE 2014-2019.*

Other certifications:
• *Port Facilities Inspection Certification by IENPAC*
• *Certification on compliance with Assignment Agreement obligations and amendments thereof by IENPAC.*

Number of employes:
• *Permanent workers 780*
• *Temporary Employes: 295*

Cooper/T. Smith de México

Puerto de Altamira

Terminal de uso público especializada en el manejo de graneles minerales y carga en general.

Con 22 años de trayectoria en México y más de 65 millones de toneladas operadas.

Dos posiciones de atraque en 600 metros de frente de agua.

Capacidad de almacenamiento a cielo abierto de 700,000 toneladas con recinto fiscalizado en 38 hectáreas.

Alta eficiencia en la carga/descarga de buques, así como de carros de ferrocarril.

Calado de 40 pies.

Operación de barcos de hasta 260 metros de eslora, con y sin grúas, así como autodescargables.

Ofrecemos soluciones integrales, así como servicios específicos como almacenaje, pesado, cribado y ensacado entre otros.

Incorporación de nuevos equipos de alta capacidad (Grúa, Cargadores, Tractores Ferroviarios, etc.)

info@coopertsmith.com.mx

Tel. +52 (833) 260-4500

Recinto Fiscal Portuario Mar Negro Km. 0.380
Puerto Industrial Altamira, Tam., 89603 México

www.coopertsmith.com.mx

COOPER T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones: 22/05/1995

Vigencia Contrato:
• 20 años

Fecha modificación de Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones
• 18/05/2006

Vigencia del Contrato:
• 21/05/2035

Áreas concesionadas:
• Zona Terrestre: 115,214.71 m².
• Zona de agua: 600 m. de frente de agua 21,000.00 m².

Inicio operaciones:
• Enero 1998
• Concesión para la operación de una Terminal Marítima de Carga General, Materiales a Granel, Manejo de Minerales, y Rolll On / Roll Off
• 2 Frentes de agua de 300 m., cada uno con dos posiciones de atraque, una de 120.00 m. de longitud, 32.0 m. de ancho, Muro Milán, trabes y losa de concreto, profundidad de 13.4 m., calado de 40' y longitud de atraque 300.00 m.;
• La otra posición es de 120 m. de longitud, 40 m. de ancho, Muro Milán, trabes y losa de concreto, profundidad de 13.4 m., calado de 40' y longitud de atraque de 300.00 m.
• Para buques bulk carrier de hasta 75,000 toneladas de peso muerto y 260.00 m. de eslora.

Sistema operativo:
• Semi mecanizado.

Equipo:
Tramo 1
• 2 grúas Clyde 24 con capacidad de 36 toneladas cada una. (En el muelle)
• Grúa Arthur Clyde 24 con capacidad de 36 toneladas. Inicio operaciones agosto 2002
• Grúa Sharon Clyde 24 con capacidad de 36 toneladas. Inicio operaciones diciembre de 2006
• Consumo de diésel por hora por grúa: 72 litros por hora por grúa.

Tramo 2
• Grúa No. 1 Clyde 20 con capacidad de 18 toneladas. (En el muelle)
• Consumo de diésel por hora por grúa: 63 litros por hora por grúa.
• 1 Grúa Liebherr LHM 550 con capacidad de 150 toneladas (en el muelle)
• Grúa Liebherr LHM 550 con capacidad de 150 toneladas. Inicio de operaciones enero 2019
• 30 almejas con capacidades de 21, 15, 10, 8, 5, 4 y 3.5 yardas cúbicas.
• Sistema de Bandas de 48" de ancho y 600 m. de longitud, con capacidad de 1,600 tons/hr.
• 13 Cargadores Frontales de diferentes capacidades
• 8 Excavadoras
• 4 Tractores ferroviarios
• 1 Bulldozer
• 1 Minicargador 225
• 2 Montacargas 930 JCV
• 1 Pipa
• 1 Barredora
• 1 Tele scatker
• 5 bandas móviles de 30 metros de largo y un alimentador masaba con capacidad de 1,200 toneladas por hora.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• 300 carros de ferrocarril, 30,000 toneladas / día.
• 200 camiones, 6,000 toneladas / día.

Almacenes:
• Patios de suelo cemento de 384,300 m² con capacidad de almacenaje de hasta 700,000 toneladas.
• Capacidad para la entrega de materiales de hasta 36,000 tons / día, equivalente a 300 carros de ferrocarril y 200 camiones.

Tiempo de estadía de la carga
• Varía de acuerdo al producto
• Arrabio de 45 a 60 días
• Coque de 30 a 45 días
• Fluorita de 20 a 30 días
• Super Sacos 30 a 60 días
• Coque de Petróleo 30 a 60 días
• Mineral de hierro 30 a 60 días

Certificaciones:
Calidad
• Seguridad PBIP (Se tiene)

Otras
• No. De Empleados:

• Directos	260
• Indirectos	1,040

Principales Clientes:
• CEMEX DE MEXICO
• ALTOS HORNOS DE MEXICO
• KOURA (MEXICHEM)
• COMPAÑÍA MINERA AUTLAN
• ADN ENERGIA

• Pronóstico de carga para el 2022 es de 3.7 millones de toneladas.

COOPER T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
05/22/1995

Agreement Term: *20 years.*

Date of Amendment Agreement for Partial Assignment of Rights and Obligations:
• *05/18/2006*

Agreement Term:
• *05/21/2035*

Concession Areas:
• *Ground Area: 115,214.71 m².*
• *Water Area: 600 m.*
• *Waterfront 21,000.00 m².*

Operations started on:
• *January 1998*
• *Concession for the operation of a General Cargo Maritime Terminal, Bulk Materials and Mineral Handling and Roll On/Roll Off*

• *2 300-meter Waterfronts, each with two berths, one is 120.00 meter long by 32.0-wide, includes diaphragm wall, concrete slabs and beams, 13.4-m depth, 40' draft and berth length.;*

• *Other berth is 120 m. long, 40-m wide, diaphragm wall, concrete slabs and beams, 13.4-m depth, 40' draft and berth length is 300.00 m.*

• *For Bulk Carriers of up to 75000-ton deadweight and 260.00 m. length.*

Operating System: Semi-mechanized.
Equipment:
• *Dock 1:*
Two Clyde 24 duty-cycle cranes with structural beam with 36 tons. (at jetty)
• *Arthur Clyde 24 Crane, 36-ton capacity. Started operating in August 2002*
• *Sharon Clyde 24 Crane, 36-ton capacity. Started operating in December 2006*
• *Diesel consumption per hour per crane: 72 liters per hour per crane.*

Dock 2:
• *1 Clyde 20 cranes, 18-ton capacity each (at jetty)*
• *Diesel consumption per hour per crane: 63 liters per hour per crane.*
• *1-150 ton capacity Liebherr LHM 550 crane (at jetty)*
• *1-150 ton capacity Liebherr LHM 550. Started operating in January 2019.*
• *30 Clamshell buckets, 21, 15, 10, 8, 5, 4 and 3.5 yard³ capacity.*
• *48"-wide x 600-m long belt system, 1600 ton/hour capacity.*
• *13 Front loaders with various capacities.*
• *8 excavators*
• *4 Rail tractors*
• *1 Bulldozers*
• *1-225 Miniloader*
• *2 -930 JCV Forklifts*
• *1 Tank Truck*
• *1 Sweeper*
• *1 Telestacker*
• *5-30-meter-long conveyor belts and a 1200 ton/hr Masaba feeder*

Terminal Dispatch Capacity:
• *300 railroad cars, 30,000 tons/day*
• *200 trucks, 6000 tons/day*

Storage
• *384,000m² cement yards with 700,000-ton storage capacity.*
• *Capacity to deliver goods of up to 36,000 tons/day, equivalent to 300 railcars and 200 trucks.*

Cargo Dwell Time
• *Varies according to product*
• *Cast Iron 45 to 60 days*
• *Coke 30 to 45 days*
• *Fluorite 20 to 30 days*
• *Super Sacs 30 to 60 days*
• *Petcoke 30 to 60 days*
• *Iron ore 30 to 60 days*

Certifications:
• *Quality*
• *ISPS Safety. (Confirmed)*

Other
• *Number of employees:*
• *Direct: 260* • *Indirect: 1,040*

Major customers:
• *CEMEX DE MEXICO.*
• *ALTOS HORNOS DE MEXICO.*
• *MEXICHEM (MINING COMPANY LAS CUEVAS).*
• *COMPAÑÍA MINERA AUTLAN.*
• *ADN ENERGIA.*
• *Pronóstico de carga para el 2022 es de 3.7 millones de toneladas.*

TERMINAL MARÍTIMA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

Fecha Contrato Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• 09/Agosto/1996

Vigencia Contrato:
• 20 años

Áreas concesionadas:
• Zona Terrestre: 117,434.630 m².
• Zona de agua: 11,275.200 m².

Inicio operaciones:
• Noviembre 1998

Objeto del contrato:
• Carga y descarga de graneles agrícolas y minerales incluyendo Fertilizantes.

Infraestructura Portuaria:
• 1 posición de atraque marginal de 159.00 m. de longitud, 12.00 m. de ancho, 5.00 m. SNMBM de altura.
• Pilotes, losa y trabes de concreto.
• Longitud de atraque 159.00 m.
• Calado de 37' 04".
• Para buques bulk carrier de hasta 60,000 toneladas de peso muerto y 200.00 m. de eslora.

Sistema operativo: Mecanizado.
Equipo Portuario:
• 3 Grúas de pórtico con almejas de 6.6 yardas cúbicas.
• SU-1 Inicio de operaciones 02 noviembre 1998.
• SU-2 Inicio de operaciones 03 noviembre 1998.
• SU-3 Inicio de operaciones 01 abril 1999.
• 1,500 m. De banda transportadora para granel mineral.
• 1,060 m. De banda transportadora para granel agrícola.
• 450 m. De banda transportadora para el sistema de exportacion.
• 1 banda móvil de 36" X 60' de longitud para carga de mineral a ferrocarril, y trasiegos.
• 3 banda móvil, telescópica, radial de 42" X 170' de longitud.

Capacidad de desalojo de la terminal:
• 90 carros de ferrocarril con granel agrícola, 8,000 toneladas / día.
• 90 carros de ferrocarril con granel mineral, 6,300 toneladas / día.
• 240 camiones, 6,000 toneladas / día.

Almacenes:
• 1 Bodega para granos de 10,700.00 m2 con capacidad de 70,000 toneladas base trigo.
• 1 Bodega para minerales de 5,400.00 m² con capacidad de 66,000 toneladas base ilmenita.
• 1 Bodega para minerales de 6,800.00 m² con capacidad de 84,000 toneladas base ilmenita.
• 1 Patio para almacenamiento abierto de 27,400.00 m² con capacidad de 200,000.00 toneladas.

Tiempo de estadía de la carga
• Varía de acuerdo al producto
• Ilmenita de 10 a 45 días (27.5)
• Maíz de 8 a 30 días (19.0)
• Soya de 7 a 30 días (18.5)
• Fertilizantes descarga directa.

Certificaciones (fecha):
• Medio Ambiente ISO 14001/2015: Bureau Veritas - Anual (Mayo 2021)
• Seguridad y Salud en el Trabajo ISO 45001/2018: Bureau Veritas - Anual (Mayo 2021)
• Otras Código PBIP (Plan de protección ACEPTADO) 10-noviembre-2021.

Principales Clientes:
• THE CHEMOURS COMPANY MÉXICO, S. DE R. L. DE C. V.
• COMPAÑIA NACIONAL ALMACENADORA S.A. DE C.V.
• CEMENTOS MOCTEZUMA S.A. DE C.V.
• MEXICHEM FLUOR COMERCIAL S.A. DE C.V.
• ADM DE MEXICO, S.A. DE C.V.

No. Empleados:
• Directos 59
• Indirectos 240

TERMINAL MARÍTIMA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
• *August 09, 1996*

Agreement Term:
• *20 years.*

Concession Areas:
• *Land Area: 117,434.630 m².*
• *Water Area: 11,275.200 m².*

Operations started on:
• *November 1998.*

Purpose of Agreement:
• *Loading and unloading agricultural and mineral bulk, including fertilizers.*

Port Infrastructure:
• *1 marginal berth, 159.00 m. length, 12.00 m. width, 5.00 m. height.*
• *Concrete pilings, slabs and beams.*
• *Berth length 159.00 m.*
• *Draught: 37' 04".*
• *For bulk carrier vessel of up to 60,000 tons deadweight and 220.00 m. length.*

Operating System:
• *Mechanized.*

Port Equipment:
• *3 Gantry cranes with clamshell bucket, 6.6 cubic yards.*

• *SU-1 Started operating on November 2, 1998.*
• *SU-2 Started operating on November 3, 1998.*
• *SU-3 Started operating on April 1, 1999.*
• *1,500 m. Conveyor belt for mineral bulk.*
• *1,060 m. Conveyor belt for agricultural bulk.*
• *450 m. Conveyor belt for exporting system.*
• *1 36" x 60' long mobile belt for loading cargo railcars and transfers.*
• *3 42" x 170' long telescopic radial mobile belt for handling minerals.*

Terminal Dispatch Capacity:
• *90 agricultural bulk rail cars, 8000 tons/day.*
• *90 mineral bulk railcars, 6300 tons/day.*
• *240 trucks, 6000 tons/day.*

Storage:
• *1 10,700-m² Grain Warehouse with 70,000-ton capacity for wheat.*
• *1 5400-m² Mineral Warehouse with 66,000-ton capacity for ilmenite.*
• *1 6, 800 m² Minerals Warehouse with 84,000-ton capacity for ilmenite.*
• *1 27,400.00-m² Open Storage Yard with 200,000.00-ton capacity for manganese mineral.*

Cargo Dwell Time:
• *It varies per product.*
• *Ilmenite, 10 to 45 days (27.5).*
• *Corn, 8 to 30 days (19.0).*
• *Soybean, 7 to 30 days (18.5).*
• *Fertilizers are unloaded directly.*

Certifications (date):
• *Environmental ISO 14001/2004: Bureau Veritas – Annual (May 2021).*
• *Occupational Safety and Health ISO 45001:2018 Bureau Veritas – Annual (May 2021).*
• *Other PBIP Code (Accepted Protection Plan) November 10, 2021.*

Major Customers:
• *THE CHEMOURS COMPANY MÉXICO, S. DE R. L. DE C. V.*
• *COMPAÑIA NACIONAL ALMACENADORA S.A. DE C.V.*
• *CEMENTOS MOCTEZUMA S.A. DE C.V.*
• *MEXICHEM FLUOR COMERCIAL S.A.DE C.V.*
• *ADM DE MEXICO, S.A. DE C.V.*

Number of Employees:
• *Direct 59*
• *Indirect 240*

INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA S. DE R.L. DE C.V.

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• Vigencia Contrato: 10 de enero del 2026
• Inicio Operaciones: 09 abril 2009

Objeto del contrato:
• Usar, aprovechar y explotar el área cedida de manera exclusiva como parte integrante de la terminal.
• Prestar los servicios en el área cedida.
• Determinar las propiedades para el atraque de embarcaciones en el área cedida.

Áreas concesionadas:
• Zona Terrestre: 12,274.20 m².
• Zona de Agua: 09,546.60 m².

Infraestructura Portuaria:
• Una posición de atraque tipo marginal de 273 m. de longitud y calado de 38'06", muros, pilas, losa y trabes de concreto.
• Patio de Carga General de 200,00.00 m².
• 2 Espuelas de Ferrocarril con Capacidades de 40 y 30 unidades de Ferrocarril respectivamente.
• Personal Operativo que comprende 50 empleados de Base y 200 empleados Eventuales.

Tiempo de estadía de la carga:
• Carga General: 30 días.
• Capacidad Estática de la Terminal 350,000 Toneladas.

Capacidad de desalojo de la Terminal:
• Diario de Carga en Ferrocarril: 5,000
• Toneladas Diario de carga en camión: 8,000 Toneladas.

Capacidad de Almacenamiento en Bodega:
• Bodega #1 de 4,200.00 m²
Año de construcción: 2008
• Área total: 4,200 m²
• Área útil: 7,350 m²
• Dimensiones: 105.00 m x 70.00 m
• Estructura: Marcos de concreto, cubierta de lámina y piso de concreto.
• Bodega #2 de 7,236.0 m²
Año de construcción: 2010
• Área total: 7,236 m²
• Área útil: 7,236.0 m²
• Dimensiones: 180.00 m x 40.20 m
• Estructura: Marcos de acero, cubierta de lámina y piso de concreto.

Bodega #3 de 3,950.0 m2.
Año de construcción: 2013
• Área total: 3,950 m².
• Área útil: 3,950.0 m².
• Dimensiones: 100.00 m x 39.50 m
• Estructura: Marcos de acero, cubierta de lámina y piso de concreto.

Equipo Portuario:
• 4 Montacargas Yale 2,090kgs.
• 2 Montacargas Yale 6,220kgs.
• 2 Montacargas Kalmar 23,600kgs.
• 1 Montacargas Kalmar 19,051kgs.
• 1 Montacargas Taylor 14,397kgs.
• 12 Montacargas Taylor 16,329kgs.
• 4 Montacargas Taylor 13,607kgs.
• 2 Montacargas Taylor 36,287kgs.
• 1 Montacargas Taylor 43,091kgs.
• 4 Montacargas Taylor 41,957kgs.
• 1 Montacargas Taylor 17,500kgs.
• 3 Montacargas Taylor 23,586kgs.
• 2 Grúa Gottwald 100,000kgs.
• 1 Grúa Link Belt 150,000kgs.
• 1 Grúa Link Belt 140,000kgs.
• 1 Grúa Grove 250,000kgs.
• Plataforma Móvil Articulada JLG-Lift 500kgs.
• 2 Trackmobile TMS 4350 Cummins 2500 RPM.
• 2 Electroimán SP-211 25,000kgs.
• Planta Eléctrica de Emergencia CAT 15kw.
• 2 Trackmobile TITAN TRACKMOBILE 2500 RPM.
• 2 Electroimán GREENFIELD 40,000kgs.

Certificaciones:
• Declaración de cumplimiento de la instalación portuaria de las disposiciones del capítulo XI-2 y de la parte a del código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (código PBIP).

Principales Clientes:
• CLIPPER STEEL SERVICES B.V.
• GRIEG STAR SHIPPING AS
• DAEWOO LOGISTICS CORP.
• SK SHIPPING
• HUGO STINNES

Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia
• TRAMP / EUROPA DEL NORTE / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
• TRAMP / EUROPA MEDITERRANEO / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
• TRAMP / KOREA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
• TRAMP /CHINA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
• TRAMP /EUA / PRODUCTOS DE ACERO & PROJECT CARGO / MENSUAL
• TRAMP /SUDAMERICA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL
• TRAMP /CENTRO AMERICA / PRODUCTOS DE ACERO / MENSUAL

Pronóstico de movimientos de carga para el año 2022
• EUROPA / PRODUCTOS DE ACERO / 400,000 TM
• ASIA / PRODUCTOS DE ACERO / 500,000 TM
• AMERICA / PRODUCTOS DE ACERO / 600,000 TM
• TOTAL PROYECTADO: 1,500.000 TM

Principales Consignatarios
• TERNIUM MEXICO
• NICOMETAL MEXICANA
• NATIONAL MATERIAL COMPANY
• STEEL WAREHOUSE MEXICO
• ACEROMEX
• FOZA STEEL
• HYUNDAI STEEL MEXICO
• FERRECABSA
• ACERO PRIME
• GE RENEWABLES NORTH AMERICA
• VESTAS WTG MEXICO
• SIEMENS GESA RENEWABLE ENERGY

AS SOLID AS THE STEEL WE MOVE

STEEL TERMINAL
IPA/Altamira

MEXICO CITY HEAD OFFICE
+52 555 553.0044 steel@steelterminal.com

PORT OF ALTAMIRA TAMAULIPAS, MEXICO
+52 833 260.1059 / +52 833.359.9199 aj@steelterminal.com

INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA S. DE R.L. DE C.V.

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
• *Agreement Term: January 10, 2026*
• *Operations started on: April 9, 2009*

Purpose of Agreement:
• *To exclusively use and leverage the concession area at the Terminal.*
• *Provide services in concession area.*
• *Size up the properties for docking vessels in the concession area.*

Concession Areas:
• *Land Area: 12,274.20 m²*
• *Water Area:09,546.60 m²*

• *Port Infrastructure:*
• *One marginal berth; 273 m. length and 38' 06" draught; concrete walls, piles, slab and beams.*
• *200,000.00 m2 General Cargo Area.*
• *2 railroad spurs with capacity for 40 and 30 railcars respectively.*
• *Operations personnel includes 50 permanent employees and 200 temporary employees.*

Cargo Dwell Time:
• *General Cargo: 30 days.*
• *Terminal Static Capacity: 350,000 Tons.*

Terminal Dispatch Capacity:
• *Daily Rail Freight: 5,000 Tons.*
• *Daily Truck Freight: 8,000 Tons.*

Warehouse Storage Capacity:
• *Warehouse 1- 4,200.00 m².*
Year of Construction: 2008
• *Total Surface Area: 4,200 m².*
• *Net Floor Area: 7,350 m².*
• *Dimensions: 105.00 m x 70.00 m.*
• *Structure: Concrete framing, sheet metal roofing and concrete floor.*
• *Warehouse 2- 7,236.0 m².*
Year of Construction: 2010.
• *Total Surface Area: 7,236 m².*
• *Net Floor Area: 7,236.0 m².*
• *Dimensions: 180.00 m x 40.20 m.*
• *Structure: Concrete framing,*

sheet metal roofing and concrete floor.
• *Warehouse 3 - 3,950.0 ².*
Year of Construction: 2013.
• *Total Surface Area: 3,950 m².*
• *Net Floor Area: 3,950.0 m².*
• *Dimensions: 100.00 m x 39.50 m.*
• *Structure: Concrete framing, sheet metal roofing and concrete floor.*

Port Equipment:
• *4 Forklifts Yale 2,090 kgs.*
• *2 Forklifts Yale 6,220 kgs.*
• *2 Forklifts Kalmar 23,600 kgs.*
• *1 Forklift Kalmar 19,051 kgs.*
• *1 Forklift Taylor 14,397 kgs.*
• *12 Forklifts Taylor 16,329 kgs.*
• *4 Forklifts Taylor 13,607 kgs.*
• *2 Forklifts Taylor 36,287 kgs.*
• *1 Forklift Taylor 43,091 kgs.*
• *4 Forklifts Taylor 41,957 kgs.*
• *1 Forklift Taylor 17,500 kgs.*
• *3 Forklifts Taylor 23,58 6kgs.*
• *2 Cranes Gottwald 100,000 kgs.*
• *1 Crane Link-Belt 150,000 kgs.*
• *1 Crane Link-Belt 140,000 kgs.*
• *1 Crane Grove 250,000 kgs.*
• *Articulating Mobile Platform JLG-Lift 500 kgs.*
• *2 Trackmobile TMS 4350 Cummins 2500 RPM*
• *2 Electromagnet SP-211 25,000 kgs.*
• *Emergency Generator CAT 15 kw.*
• *2 Trackmobile TITAN TRACKMOBILE 2500 RPM*
• *2 Electromagnet GREENFIELD 40000kgs*

Certifications:
• *Port Facilities' Statement of Compliance relative to Chapter XI-2 provisions International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code).*

Major Customers:
• *CLIPPER STEEL SERVICES B.V.*
• *GRIEG STAR SHIPPING AS.*
• *DAEWOO LOGISTICS CORP.*
• *SK SHIPPING*
• *HUGO STINNES*

Service Type of Cargo Name/Regular Frequency
• *TRAMP / NORTHERN EUROPE/ STEEL PRODUCTS / MONTHLY.*
• *TRAMP / EUROPE-MEDITERRANEAN / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.*
• *TRAMP / KOREA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.*
• *TRAMP / CHINA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.*
• *TRAMP / USA / STEEL PRODUCTS & PROJECT CARGO / MONTHLY*
• *TRAMP / SOUTH AMERICA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.*
• *TRAMP / CENTRAL AMERICA / STEEL PRODUCTS / MONTHLY.*

Forecast of cargo movements for the year 2022:
• *EUROPE / STEEL PRODUCTS / 400,000 TM.*
• *ASIA / STEEL PRODUCTS / 500,000 TM.*
• *AMERICA / STEEL PRODUCTS / 600,000 TM.*
• *PROJECTED TOTAL: 1,500,000 TM.*

Main Consignees
• *TERNIUM MEXICO*
• *NICOMETAL MEXICANA*
• *NATIONAL MATERIAL COMPANY*
• *STEEL WAREHOUSE MEXICO*
• *ACEROMEX*
• *FOZA STEEL*
• *HYUNDAI STEEL MEXICO*
• *FERRECABSA*
• *ACERO PRIME*
• *GE RENEWABLES NORTH AMERICA*
• *VESTAS WTG MEXICO*
• *SIEMENS GESA RENEWABLE ENERGY*

COMPREHENSIVE SOLUTIONS

FOR THE ENERGY INDUSTRY

Upstream Oil & Gas ▪ Liquefied Natural Gas ▪ Refining
Petrochemicals ▪ Power ▪ Industrial Storage ▪ Technology

McDermott is a premier, fully integrated provider of technology, engineering and construction solutions to the energy industry.

For more than a century, customers have trusted McDermott to design and build end-to-end infrastructure and technology solutions to transport and transform oil and gas into the products the world needs today. Our proprietary technologies, integrated expertise and comprehensive solutions deliver certainty, innovation and added value to energy projects around the world. Customers rely on McDermott to deliver certainty to the most complex projects, from concept to commissioning. It is called the "One McDermott Way." Operating in over 54 countries, McDermott's locally focused and globally integrated resources include approximately 32,000 employees, a diversified fleet of specialty marine construction vessels and fabrication facilities around the world.

mcdermott.com

MCDERMOTT

J. RAY MCDERMOTT DE MEXICO, S.A. DE C.V

Fecha Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones:
• 17 de Agosto 2006.

Vigencia Contrato:
• 30 años.

Inicio operaciones:
• Enero de 2008.

Objeto del contrato:
• Los servicios relacionados con el ensamble, fabricación, habilitación y reparación de todo tipo de infraestructuras y estructuras metálicas, embarcaciones y artefactos navales, equipos industriales y de proceso, para el sector de la industria petrolera y petroquímica; mismos que incluyen la autorización para el manejo de carga general, exclusivamente para el desarrollo de las actividades antes citadas.

Áreas concesionadas:
• Zona terrestre: 478,744.771 m^2.
• Zona de agua: 35,000 m^2.

Infraestructura Portuaria:
• 1 posición de atraque tipo marginal de 500 metros de longitud adicionales, 1 metro de ancho (muro Milán) anclado, 14 metros de altura, 3.5 metros de bordo libre y calado de 12 metros, profundidad de diseño 12 metros, muros, pilas, losa y trabes de concreto (proyecto futuro).

Sistema operativo:
• Carga General suelta.

Equipo Portuario:
• Grúas estructurales de mayor capacidad 800 tons.
• Grúas estructurales de mayor capacidad 600 tons.
• Grúas estructurales de mayor capacidad 400 tons.
• Grúas estructurales de capacidad estándar 300 y 125 tons.
• Grúas sobre neumáticos RT 28 hasta 80 tons.
• Grúas sobre neumáticos RT 8 hasta 18 tons.
• Grúa de menor capacidad Titán 15 tons.
• Montacargas de 1.5 hasta 60 tons.
• Modulares de carga de hasta 200 tons.
• Plataforma para personal (Manlifts) de 80 hasta 125 ft.

Tiempo de estadía de la carga
• Como terminal privada, la carga que recibimos es única y exclusiva para la ejecución de nuestros proyectos, los cuales suelen tener una duración de entre 3, 6, 18 y hasta 24 meses.

Certificaciones:
• ISO 9001:2015 Certificado ABS 44161 día expiración 30/11/20.
• ISO 14001:2015 Certificado ABS 55109 día expiración 19/01/21.
• OHSAS 18001:2007 Certificado ABS 55110 día expiración 19/01/20.
• ISO/ 29001:2010 Certificado ABS 55111 día expiración 19/01/20.
• ISO/45001:2018 Certificado Bureau Veritas US014016 dia expiración 19/01/21.

Nota 1: McDermott recientemente efectuó la certificación de su sistema de gestión ISO 9000-2015 global con la certificadora Burea Veritas, certificación que está a la espera de recibirla.

No. Empleados:
• Directos 3276 • Indirectos 954

Principales clientes
• PEMEX, BP, Chevron, ENI, Fieldwood, GCGV, EXXON, MODEC, SOFEC, Borstar Bay y Empresas Petroleras Internacionales operando en todo el mundo.

• Servicios Regulares Tipo de carga Nombre / Frecuencia (días)
• Debido a que nuestra terminal es un patio de fabricación de plataformas marinas, la frecuencia de las cargas que recibimos varía según el plan de ejecución de nuestros proyectos en base a la planeación de la construcción por lo que no tenemos referencia de este punto.

J. RAY MCDERMOTT DE MEXICO, S.A. DE C.V

Execution Date of Partial Assignment and Assumption of Rights and Obligations Agreement:
• *August 17, 2006.*

Agreement Term:
• *30 years.*

Operations Started on:
• *January 2008.*

Purpose of Agreement:
• *Services relative to the assembly, fabrication, commissioning and repair of all type of metallic infrastructures and structures, ships and marine devices, industrial and processing equipment for the oil and petrochemical industry; including the approval for handling general cargo for the exclusive performance of the above activities.*

Concession Areas:
• *Land Area: 478,744.771 m².*
• *Water Area: 35,000 m².*

Port Infrastructure:
• *1 marginal berth, 500 m. length, 1 m. width (anchored diaphragm wall), 14 m. height, 3.5 meter freeboard and 12 m. draught, 12 m. design depth, concrete pilings, slab and beams. 1 marginal berth, additional 500 m. length, 1 m. depth*

(anchored diaphragm wall), 14 m. height, 3.5 m. freeboard and 12 m. draught, 12 m. design depth, concrete pilings, slab and beams (future project).

Operating System:
• *Loose general cargo.*

Port Equipment:
• *800-Ton Crane (large capacity).*
• *600-Ton Crane (large capacity).*
• *400-Ton Crane (large capacity).*
• *Standard 300-125 ton rating cranes.*
• *RT Crane with wheels- 28 to 80 tons.*
• *RT Crane with wheels- 8 to 18 tons.*
• *15- Ton Titan Crane.*
• *1.5 to 60-ton capacity forklift.*
• *Modular cargo loading up to 200 tons. Manlift up to 125 ft.*

Cargo Dwell Time:
• *As a private terminal, the cargo received is unique and exclusive for the execution of our projects, which regularly last 3, 6, 18 and 24 months.*

Certifications:
• *ISO 9001:2015 ABS 44161 Certificate valid through 11/30/20.*
• *ISO 14001:2015 ABS 55109 Certificate valid through 01/19/21.*
• *OHSAS 18001:2007 ABS 55110 Certificate valid through 01/19/20*
• *ISO/ 29001:2010 ABS 55111 Certificate valid through 01/19/20.*
• *ISO/45001:2018 Bureau Veritas US014016*
• *Certificate valid through 01/19/21*

Number of employees:
• *Direct: 3,276* • *Indirect: 954*

Major customers:
• *PEMEX, BP, Chevron, ENI, Fieldwood, GCGV, EXXON, MODEC, SOFEC, Borstar Bay and interational oil companies operating worldwide.*

DRAGADOS OFFSHORE MEXICO S.A. DE C.V.

Servicios
Terminal enfocada a la realización de proyectos de gran escala y complejidad en la industria de las plataformas de Petróleo y gas en todo el mundo. (Se encuentra en construcción).

Muelle
- Longitud de 30 m.
- Calado de 36 pies.
- Capacidad de Construcción
- Estructura: 15,000 tons./año.

Instalaciones
- Superficie Total: 390,000 m².
- Área de Fabricación: 14,800 m².
- Área de Ensamble: 28,500 m².
- Oficinas: 20,000 m².

Almacenamiento
- Almacén Cubierto: 2,430 m².
- Almacén Aire Libre: 24,180 m².

DRAGADOS OFFSHORE MEXICO S.A. DE C.V.

Service
- *Focused on handling great-scale and great-complexity projects in the offshore petroleum and oil platforms industry worldwide (in construction).*

Quay
- *Length: 30 m*
- *Quay water depth: 12m*
- *Construction Capacity*
- *Structure: 15,000 ton. /Year.*

- ***Facilities***
- *Area: 390,000 m².*
- *Manufacturing area: 14,800 m².*
- *Erection Area: 28,500 m².*
- *Office Space: 20,000 m².*

Storage
- *Open Storage Area: 24,130 m².*
- *Manufacturing area: 14,800 m².*

REEXA
Siempre atentos, en todo momento, con el propósito de que sus operaciones portuarias y de comercio exterior sean productivas.
833.224.5260 • 833.224.5261
www.reexa.com.mx
mlara@reexa.com.mx
1a Avenida 302, Col. Smith, CP. 89140, Tampico, Tam.

LESCHACO
Su especialista en la cadena de suministro.
Soluciones logísticas integrales para la industria química:
Tank Container
Transporte Aéreo
Contract Logistics
Transporte Terrestre
Transporte Marítimo
Customs Clearance
Tel. +52 55 5955 0000 | www.leschaco.com | info-mx@leschaco.com

CAIN
FERRETERIAS
Con nosotros encontrarás las mejores marcas de productos ferreteros de uso profesional e industrial
En el ramo de:
HERRAMIENTA ELECTRICA
HERRAMIENTA MANUAL
MANEJO DE MATERIALES
EQUIPO SEGURIDAD
FERRETERÍA EN GENERAL
ATENCIÓN A CLIENTES EN LA ZONA DE ALTAMIRA
Sucursal Altamira
(833) 264.01.07
(833) 403.54.90
Sucursal Macro
(833) 226.66.99
(833) 288.41.61
CAINFerreterias
MediaCain
mercado pago
VISA
PayPal

Tampiqueños
Seguridad y Confianza
CAJA SECA
PLATA-FORMA
TU ALIADO EN SERVICIOS
LOGÍSTICOS DE CALIDAD
(833) 230 3060
contacto@gruporeyes.com.mx
www.gruporeyes.com.mx
GRUPO REYES

TERMINAL PUERTOS INTEGRALES DEL SURESTE, S.A. DE. C.V.

Puertos Integrales del Sureste, S.A de C.V., es una terminal especializada para atender proyectos del sector energético en la fabricación, transformación, exportación e importación de carga proyecto, así como soporte logístico en tierra para operaciones costa afuera.

Cuenta con una plataforma de infraestructura básica y de servicios para operar como base logística en tierra para soporte a operaciones costa afuera para las actividades de exploración y producción de gas y aceite, así como infraestructura portuaria y servicios relacionados como soporte al desarrollo de proyectos de energía renovable, áreas para albergar edificios administrativos, talleres, patios de fabricación, prestación de servicios de maniobras, transporte, logística y almacenamiento de materiales y equipos necesarios para el desarrollo de actividades relacionadas con proyectos del sector energético.

Cuenta con un frente de agua de 300 metros lineales en la margen izquierda del canal Norte del Puerto de Altamira Tamps., que incluye un muelle marginal con una capacidad de carga puntual de hasta 25 ton/m2, calado de 40 pies libres y patios de almacenaje con alta capacidad de carga.

Nuestro objetivo es crear y añadir valor a nuestros clientes mediante una plataforma de servicios integrados, estamos comprometidos a proveer a nuestros clientes soluciones en los requerimientos de infraestructura portuaria y los servicios relacionados, enfatizando en la seguridad, la salud, la calidad y la sustentabilidad al medio ambiental.

TERMINAL PUERTOS INTEGRALES DEL SURESTE, S.A. DE. C.V.

Puertos Integrales del Sureste, S.A de C.V., is a terminal specialized in handling energy sector projects in the fabrication, transformation, import and export of project cargo and providing onshore logistics support to offshore operations.

Its basic infrastructure and services platform is used to operate an onshore logistics base to perform offshore oil & gas exploration and production activities, it is also used as a port infrastructure, providing services related to the development of renewable energy projects, and for administrative buildings space, shops, fabrication yards, rigging areas, transportation, logistics and storage area for materials and equipment required to execute activities related to energy sector projects.

Its waterfront is 300 linear meters long on the right bank of the North Canal of the Port of Altamira, Tamaulipas, it includes a marginal wharf with a 25 ton/m2 point load bearing capacity, with a 40-feet depth and a storage yard with high load capacity.
Our goal is to create and add value to our customers by means of an integrated services platform, we are committed to providing our customers with solutions in terms of port infrastructure and related services requirements, prioritizing safety, health, quality and environmental sustainability.

www.recicladosvargas.com

In Reciclados Vargas we are dedicated to the provision of services related to waste recycling services, in particular cardboard, paper, newspapers, carbon steel scrap, stainless steel, aluminum, in addition to the handling of polymer waste, wood; We also provide environmental consulting consisting of recycling campaigns and cleaning services in industrial areas.

In general terms, we deal with anything related to waste recycling that requires special handling according to current environmental regulations.

SERVICES:

- *Collection, transport, collection and final disposal of urban solid waste and special handling.*
- *Destruction and final disposal of various products.*
- *Destruction of confidential files.*
- *Industrial cleaning*
- *Development of projects related to recycling and environmental protection.*

QUALITY POLITICS:

In Recycled Vargas we work as a team with the goal of achieving total quality in all our activities. We put our effort to start every day the route to excellence mancompany.

In everyday practice we try to do our best to build a solid company that does not succumb to the changes of our times, overcoming barriers, strengthening ourselves with fresh ideas that we bring every day bringing our commitment to practice not only as a simple way of think.

The exact definition of our reason for existing as a company is to have "totally satisfied customers" since otherwise we could not be who we are and what we intend to be in the future.

---

www.coopertsmith.com.mx

Cooper/ T. Smith de México, operates and manage a public terminal to handle bulk minerals and general cargo in the Mexican Port of Altamira, Tamaulipas. Started operations in 1998.

600 m waterfront, permitting the dockage of ships of up to 260m length, 32.20 m beam and up to 80,000 tons of cargo; with two docks.

Dock 1 is 120m long by 32 m wide, and an official draft of 40 feet (12.20 m.). Equipped with a conveyor system to operate bulk cargo, the system discharges directly on to the yards with a capacity of 1,600 tons/hr.

Dock 2 is 120 m. long by 40 m wide and an official draft of 40 ft (12.20 m).

Two duty-cycle land Clyde 24 cranes with a structural beam for 36 tons and loading/unloading capacity of 600 tons / hr each. Two duty-cycle cranes: one 140 mobile harbor crane Liebherr LHM-550 to loading/unloading capacity of 750 tons / hr. and one Clyde 20 crane with structural beam with 18 tons and loading/unloading capacity of 300 tons / hr.

We can receive ships of up to 80,000 tons of cargo,ship gears or gearless ships, also can be self-unloaded ships.

38 hectares of open storage yards, with a 50 cm soil-cement finish of high hardness and resistance, with a storage capacity of 700,000 tons.

The yards have 900 meters of railroad tracks in a double spur within the yard for the daily loading/unloading of up to 300 railcars.
Bonded terminal for import or export loads. Operating 24 hours per day 365 days a year.

The equipment necessary for unloading the ship, transport of the dock to the yards and storage and loading of trucks and railcars, is provided by terminal in an all inclusive rate.

VThe terminal is fully enclosed with closed-circuit cameras and television in the yards of the terminal.V

---

www.grupogerez.com

Grupo Gerez is a group of customs agencies certified in ISO 9001:2015, with the goal of offering in each of our operations an integral service of quality and timely attention, which will have a positive impact on our customers' work.

Grupo Gerez is a family firm with over 85 years' experience in international trade and logistics. We started our activities in Tampico, Tamaulipas. Nowadays, we have strategic alliances for direct attention in the 20 most important customs of the country, including:

· Tampico · Altamira
· Mérida · Matamoros
· Nuevo Laredo · Ciudad del Carmen · México City
· Manzanillo · Monterrey
· Guadalajara · Lázaro Cárdenas · San Luis Potosí
· Veracruz · Brownsville
· Tuxpan · Laredo, Texas
· Dos Bocas

The company clears a wide range of goods such as heavy machinery, oil and gas vessels and equipment, oversized merchandise, frozen and dehydrated products, chemicals, tools and spare parts, bulks and auto parts, also we offer you Integrated Services such as:

· Customs clearance of Import and Export
· Advisory in International Trade
· Integral Logistic Services
· Documentary Review
· Tariff Classification
· Door to door service
· Correspondents throughout the country

(833) 214 0041

dsitribuidorariopanuco.com

Integral Solutions in fuel supply.

We coordinate and lead each operation according to our customer's requirements, creating an efficient synergy that gives room to rentability and competitiveness for those customers.

Having more than 50 years of experience as an Associate Pemex Distributor, we are leaders in fuel supply. We are always committed with the strategic development of the energetic sector in our country.

We operate in Clusters V Bajio: Aguascalientes, Colima, El Castillo, Irapuato, Lagos de Moreno, Lázaro Cárdenas, León, Madero, Mante, Manzanillo, Morelia, San Luis Potosí, Uruapan, Valles, Zacatecas, Zamora y Zapopan, and VI Centro: Celaya, Cuautla, Cuernavaca, Pachuca, Poza Rica, Querétaro, San José de Iturbide, Toluca y Tula. We also have the highest discount levels in Cluster V Bajio, working every day to achieve this goal in Cluster VI Centro.

Our storage facility located in Altamira Tamaulipas have a capacity of 47,000 barrels and our facility in Tuxpan, Veracruz 8,800 barrels.

Due to our company commitment with our clients and commercial partners growth plans in 4Q 2021, a new storage increase came to operation, our Altamira facility added a capacity of 10,000 barrels. We are also developing the basic engineering to add 4 vertical tanks to our facility with a capacity of 20,000 barrels per tank.

Our delivery fleet of 76 trucks are track 24/7 by GPS system, providing pumping, and measurement tools for the accurate supply to our customers.

According to our customer's requirement, our fleet capabilities go from 5M3 up to 62M^3.

As an Authorized Supplier in API Tampico, Altamira and Tuxpan, we offer supply solutions to every kind of vessel according to MARPOL standards and following the best international QHSE practices.

Hospital Angeles TAMPICO

Hospital Angeles Tampico is a private healthcare facility, which belongs to a leading hospital network in Mexico comprising hospitals with state-of-the-art technology and the best medical specialists.

With all safety & hygiene measures in place, it is the most trusted non-covid hospital in the region, with a safe practices that ensures world-class healthcare based on quality, warmth and technology at your service.

It has the most complete hospital infrastructure:

- *78 rooms (standard rooms, jr. suite and master suites), all equipped with the most comfortable furnishings to make your stay pleasant and comfortable.*
- *7 functional operating rooms with the latest technology to provide healthcare under the highest quality standards.*
- *Recovery room area that provides immediate post-operative care.*
- *24-Hour Emergency Care; doctor's offices, observation cubicles and shock rooms. Professional care with highly qualified ER doctors.*
- *Intermediate and Intensive Care Unit equipped with state-of-the-art technology to provide intensive care through specialized employees.*
- *Nursery area functionally designed and strategically equipped to welcome the newborn babies. CCTV and Security guards available. Neonatologists and trained employees with round-the clock service so new parents and their child have the best experience in healthcare.*
- *Neonatal Operating Room for minor procedures and minimally-invasive surgeries.*
- *Intensive Care Unit and Intermediate Neonatal Intensive Care Unit including a medical team and nurses highly qualified and certified by the Health Authorities and the Boards of Medical Specialists.*
- *Medical imaging services for patients that need diagnostic ultrasound, TC, fluoroscopy, RX, Echocardiography, mammography, MRI, etc.*
- *Only hospital in the area with nuclear medicine and the best technology for accurate diagnostics.*
- *Angiography and hemodynamics rooms where emergency and scheduled procedures can be performed guided by modern imaging technology for diagnostics and therapeutic purposes.*
- *A multidisciplinary team of highly trained nurses provides services, who regularly update their skills in order to provide the required care and to meet the quality requirements demanded by the patients and the surgical procedure.*

There are 150 certified physicians, who are subject matter experts in 70 medical specialties , working at the Medical Specialty Tower to treat any type of illness.

Our hospital belongs to the Hospitales Angeles Health System, a 100% Mexican company that participates in sectors that are the cornerstones of the country, and has driven the growth in areas such as health, tourism, finance and communication, generating value and countless jobs for over 40 years.

***HOPSITAL ANGELES TAMPICO,** we want a lively Mexico! Excellence in Healthcare Guaranteed*

Petroplus+
GASOLINERAS

flotillas@petroplus.com.mx

We are a leading company with 20 years of experience in supplying fuel for individuals, fleets and businesses. Our gas stations facilities are equipped to serve trucking companies and professional drivers. We offer multiple ways to purchase Diesel or Gasoline, and are able to deliver fuel wherever a client needs it.
Our team specializes in assisting our customers daily and uses the latest technology to monitor their fuel consumption.

Benefits
Special Customer Assistance: We offer programs to help the client measure his fleet's fuel consumption 24/7. Our office is prepared to support profesional drivers and industrial customers to fulfill their fuel necessities.

Fleet Control: A program designed so our customers can control their fuel needs, allowing them to schedule or restrict the supply of Gasoline/Diesel to their vehicles. Fuel Reports: We offer our clients fuel consumption reports by unit/vehicle helping analyze their performance. These reports provide valuable data to monitor the trucks and other equipment´s fuel behavior.

Guaranteed Fuel Performance: A team of experts constantly examines our "FUEL SUPPLY PROCESS" to guarantee our clients receive the best fuel service. Diesel and Gasoline quality are constantly tested using qualified fuel labs. The gas stations and fuel facilities are inspected daily to ensure they are well equipped to serve clients. A team inspects our personal daily, to comply with the strict rules of conduct and service.
T. +52 (833) 230 22 60 /
+52 (833) 454 31 42

SYS EXPORTA
SOLUCIONES Y SISTEMAS PARA EXPORTADORES E IMPORTADORES

www.sysexporta.com.mx

We are a Mexican Company dedicated to offer logistics and custom broker services, supporting our business partners with tailor made solutions that cover the complete supply chain from the customs clearance, warehousing and distribution exceeding their expectations while taking care of their budget.

Services:
· Customs broker agency
· Warehousing and inventory control
· All kind of cargo loading, unloading and manipulation
· Container wash and repair
· Transportation

Infrastructure:
· Paved ground: 80,000 square meters
· Warehouse: 18,000 square meters
· Equipment from 3 metric tons to 60 metric tons
· Backhoe
· Certified operators
· Certified public bascule
· ISO9001 Certification
· SAP B1 system
· Satellite tracking
· CC Cameras and surveillance

"We will be happy to help you"

ventas@sysexporta.com.mx
833 260 2036

LLOYD'S REGISTER LRQA
ISO 9001

SAP

GOBIERNO MUNICIPAL DE
ALTAMIRA
2021 • 2024

www.altamira.gob.mx

The city and port of Altamira was founded on May 2, 1749, in honor of the Viceroyalty Officer Juan Rodriguez de Albuerne.

Today Altamira is well established as one of the most important industrial ports in the Gulf of Mexico and is looking into leveraging its strategic geographical location and connectivity to major markets so that exporting and importing companies use it as their best choice to move their goods.

To speak of Altamira is to speak of its history, tradition, archeological areas, festivities, cuisine, tourist attractions, beaches, industry, livestock and fishing.

It is the land of countless riches. Without a doubt, Altamira has it all!

@gobaltamira4t
· Facebook
· Twitter
· Instagram

CORPORATIVO ARIES

Corporativo Aries was founded in 2003, back then it was operating with only one truck.

Today it has excelled in the tow truck and recovery truck business. The industrial division started in 2011 and has been doing business with internationally renowned companies such as: McDermott, Dragados, ICA Fluor, CFE, Pemex, etc.

The company is located in Altamira, Tamaulipas, Mexico. Its fleet of trucks are used for different divisions, such as: Tow Trucks and Recovery Trucks, Industrial, Oversized Load Transportation and Industrial Equipment Leasing.

It has opened new branches in the last few years with Corporativo Aries offices now in San Luis Potosi, Cd. Valles and Queretaro.

www.alpekpolyester.com

Alpek Polyester a subsidiary of Alpek, S.A.B. of C.V., *which also is a part of ALFA operates 21 PTA, PET, recycled PET, Short Fiber, Specialty Polymers, Polyester Fiber facilities in 6 countries: Canada, USA, Mexico, Argentina, Brazil, and United Kingdom including manufacturing facilities and corporate offices. Furthermore, these initiatives continue to remove millions of bottles a year from landfill and redirect them back into valued consumer products, reducing the carbon footprint of these consumer-based needs and reducing climate change impact.*

Purified Terephthalic Acid: PTA
PTA is the main material used to produce polyester products. Mixing oxygen with a hydrocarbon called paraxylene forms PTA.

Polyethylene Terephthalate Resin: PET Resin
PET resin is the main resin used to produce plastic bottles and packaging for many products.

Polyester Staple Fiber: Fiber –PSF
Synthetic fiber is used in the production of textiles. Uses include, but are not limited to apparel, personal care and household items, industrial uses, accessories, and medical applications.

Polyester Filament
Akra Polyester Products (Textile and Industrial Filaments and Fiber Grade Polymers) in the U.S., Canada and Europe are marketed through DAK Americas.

Specialty Polymers: Custom Niche Resins
DAK Americas specialty polymers business unit produces differentiated polymers for unique applications and end uses.

Renewable and Recyclable Raw Materials: GreenPET
We have a capacity to produce 45,000 tons of food grade rPET flake for reuse in the various end-use make, but not for use in bottle-to-bottle recycling due to current technology limitations.

Technology Services
IntegRex® polymer processing covers more than ten years of research advances in production efficiency and quality. Based on specific innovation, the redesigning and simplification of processes, this technology allows to produce PET and PTA with significant economic savings, as well as the reduction of energy, water, raw materials, and operating costs.

---

www.mltransportes.mx

MULTIENLACES LOGISTICOS TERRESTRES *a 100% Mexican company founded in 2010, where its function is the national logistics. MLT transport ally for the largest importers and exporters in the country from the ports of Altamira and Manzanillo to any point of the Mexican Republic, with a dynamic, updated and determined team that performs according to the demands of the current market.*

MLT is the best option within the supply chain, transporting from dry, dangerous or refrigerated cargo to the most special equipment such as open tops, isotanks, flexitanks and oversized equipment without overlooking the most urgent loose cargo as well as dry van units providing our clients a complete, efficient and qualified service. With a Kenworth fleet our own, services of storage, consolidation, maneuvering, monitoring and security, MLT has it all to achieve excellency.

The company has grown in recent years with the leadership of Eder Chávez together with a group of professionals whose objective is to generate empathy and trust with our clients, accompanying them hand in hand from origin to destination, using our experience and all the tools that are available and in this way to make them feel safe being an extension of their company.

Phone: 833 213 04 50 | Cel. 833 213 21 07

---

www.organizacionrodriguez.com.mx

The Hydrocarbon Division of ***ORGANIZACION RODRIGUEZ S.A. de C.V.*** *started operating in 1969. Today the Group owns gas stations, a marine station and distribution centers strategically located in the Metropolitan area of Tampico, Madero and Altamira, Tamaulipas.*

In terms of Commercial Real Estate, we were pioneers back in 2006 with the construction of shopping centers such as PLAZA HERRADURA, and most recently PLAZA ARENAS in Altamira, Tamaulipas.

At ORGANIZACIÓN our goal is to collaborate in developing the area, looking to being ahead of the curve and making great efforts in providing quality services to our customers.

Over 50 years of experience in the market and with our unique brand "AN ORGANIZATION COMMITTED TO PROVIDING THE BEST SERVICE". We appreciate your business; it drives us to give our best every single day.

ventas@organizacionrodriguez.com.mx
Tel. (833) 226.51.47 / 226.64.47 / 212.75.00

Terminal de LNG de Altamira, S. de R.L. de C.V.

With the opening of it's LNG Terminal in August 2006, Altamira became the first port in Mexico to receive shipments of liquefied natural gas.

Shipments are safety stored, regasified and used by the Mexican power authority CFE (Comisión Federal de Electricidad) to generate electricity at three of its main power plants, one of which is in Altamira. Terminal de LNG de Altamira, remains as the only regasification Terminal at Mexican territory on the east coast.

Visión

TLA seek to maintain excellence in work safety, be recognized by it's customers as a reliable partner, keep 100% it's storage capacity contracted in the long term and develop new services to increase the value of it's shareholders, being a sustainable business and a great place to work.

Integral Policy

In TLA we are committed to: the health and safety of people by providing safe and healthy working conditions for the prevention of injuries, the development of talent, the identification and elimination of hazards, the hierarchy and reduction of risks, the prevention and quantification of environmental impacts, compliance with applicable legal requirements and those subscribed with relevant interested parties with corporate integrity and the continuous improvement of our processes.

Therefore, through our integral management system, we establish objectives that contribute to industrial safety, operational safety and health of our staff and contractors, facility integrity, environmental protection, and pollution prevention. , creating value for relevant stakeholders and customer satisfaction.

We work as a team consulting and engaging our staff, contractors and suppliers to make a positive difference and achieve a sustainable future through the way we operate.

We motivate all our staff, contractors, and suppliers, to act based in this commitment, driving the growth of the business and at the development, at same time the community in which we operate.

---

www.lister.com.mx

The evolution of our business has leveraged our commitment to you and your health.

With almost 50 years of experience and in constant evolution, we are the leading health business in the Northeast of the country, we offer the best in lab tests.

Mission

To provide to organizations and the general public uninterrupted lab tests in order to help protecting the most important aspect of human life: its health.

Quality and experience are critical to us, for this reason we have designed a Quality Management System that guarantees that our services are provided according to the highest standards and using state-of-the-art technology.

Infrastructure

The equipment used in all Departments at Lister Laboratories is modern and fully automated; this technology, which is in the hands of trained, experienced professionals committed to heath care, generates reliable results that help the medical community to monitor treatments and determine the most accurate diagnosis.

Molecular Tests

We have 20 years of experience in doing molecular tests with highly skilled manpower and the most modern infrastructure.

Wide Coverage

Commitment and hard work have allowed Lister Laboratories to consistently grow and open up to 60 branches distributed in 5 states in the country: south, central and north of Tamaulipas, north and central Veracruz, and San Luis Potosi.

Lister Laboratories belong to GRUPO LISTER, a health company made up of seven Service Departments:

- *Lister Lab Tests*
- *Lister Specialized Testing*
- *Lister Blood Bank*
- *Lister Microbial Ecology*
- *Lister Nephrology Unit*
- *Lister Integrated Health Services*
- *Lister Veterinarian Lab*

---

www.aceroprime.com

The All-Inclusive Service Center that provides a complete solution in Mexico; integrating steel and aluminum toll processing for coils, warehousing and logistic services.

With more than 20 years serving the most demanding industries, ACERO PRIME is your reliable choice for metal processing and supply chain management to increase value for your customers. Strategically located along the main industrial corridor in Mexico and continuously expanding our infrastructure to support the growing demand in the region, ACERO PRIME ships more than 800,000 net tons per year, integrating solutions among steel producers, distributors and customers.

ACERO PRIME IS READY TO MAKE YOUR WORK EASIER!

contact@aceroprime.com
PH. +52 (444) 8707700

www.acgolmar.com.mx

Agencia Consignataria del Golfo SA de CV *with headquarters in Tampico, GOLMAR has a long-standing reputation for complying and achieving the shipping needs of our clients for more than 30 years.*

Establishing and maintaining a high level of trust with our clients has always been our top priority. We take a great deal of pride in our many lasting relationships and the premium services we provide. Our solid experience ensures that all aspects of your port call, from loading and discharging, to final disbursement accounting will be handled with great care, in a reliable, timely and accurate manner.

Branch offices:
- *Altamira • Lázaro cárdenas*
- *Tuxpan • Manzanillo*
- *Veracruz • Topolobampo*
- *Coatzacoalcos · Progreso*

Our company provides the following services; Full vessel & protective Agency Project Cargo/Heavy Lift Coordination & Handling
- *Cargo Survey*
- *Support Services*
- *Brokerage& Forwarding*
- *Cash to master*
- *Repairs*
- *Provisions*
- *Land Transport*
- *Customs clearance*
- *Receiving, Storage, Delivery of Cargo Inland*
- *VGM Certification in Manzanillo and Lázaro Cárdenas*
- *We offer the cheapest Service in the port, working 24/7, 365 days per year.*
- *We send electrónic cretificates to carrier, port Terminals, and clients, through Vermas Edi-file format.*

---

altamiralogistica.com

Altamira Logistica de Carga offers a new alternative as a Services Logistics Company of land transportation in general cargo. We are located in a strategic point in Altamira Port, Tamaulipas state, which allows a faster positioning of working equipment.

Our services

Container Freight and delivery. We have equipment for containers charge of 20 and 40 ft which transport different containers type as:
- *High Cube*
- *Open Top*
- *Flat Rack*
- *Reefer*

Break Bulk . *We count with 20, 40 and 53 ft flat beds, 1, 3.5 & 15 tons trucks, 40, 48 & 53 ft dry cases for the transportation of goods in pallets, boxes, super bags, etc*

In flat beds we provide transport services of the different types of merchandise such as:
- *Pipes*
- *Steel structures*
- *Machinary*
- *Steel coils*

Oversized cargo.

We have special equipment for oversized and overweight cargo. We can provide you Low boys also we count with pilot cars to maintain road security

Manouvers´s yard

In our operations yard we have a crane which is helpful to do manouvers to move containers and break bulk, we provide the manouvers services with lift truck in order to desconsolidate and consolidate merchandise.

altamiralogistica.com

---

www. steelterminal.com

Country of Origin:

Mexico

Port Infrastructure:

One marginal berth, 273-m long and 38' 06" draught

Port Equipment:
- *1 150-Ton Capacity FMC LINK-BELT Crawler Crane*
- *1 140-Ton Capacity FMC LING-BELT Truck Crane*
- *1 275-Ton Capacity GROVE Truck Crane*
- *2 100-Ton Gottwald Mobile Harbor Cranes*
- *2 TM Trackmobiles (4,500 and 1 -43, 500 Lbs Capacity each)*
- *2 Railroad spurs with capacity for 40 and 30 units*

TAYLOR Forklifts: One 14.39 Ton Capacity, Twelve 16.332 Ton Capacity, Four 13.60 Ton Capacity, Two 36.28 Ton Capacity, Five 43 Ton Capacity, Five 41.95 Ton Capacity, Two 17.5 Ton Capacity, Three 23.58 Ton Capacity, Two 45 Ton Capacity and Two 15.87 Ton Capacity.
- *4 YALE Forklifts, 2 2.09-Ton Capacity and 2 6-Ton Capacity.*
- *2 Kalmar Cranes, one with 23.6-Ton Capacity and one with 19.05-Ton Capacity.*
- *1 2.05 Ton Capacity CATERPILLAR Forklift*
- *2 25-Ton Electromagnet Units.*

Operating System
Conventional

Storage
- *1 240,000- m^2 General Cargo Yard*

Including:
- *80,000 m^2 – Customs Warehouse*
- *121, 000m^2 - Customs Warehouse*
- *40,000m^2 – Domestic*

Warehouse
- *1 4,200-m^2 Warehouse*
- *1 7,240-m^2 Warehouse*
- *1 3, 700-m^2 Warehouse*
- *1 4, 000m^2 ATEMSA Warehouse*

Certifications
- *ISPS Code*

MEXICO CITY HEAD OFICCE

+52 55 5553 0044

steel@steelterminal.com

PORT OF ALTAMIRA TAMAULIPAS, MEXICO

+52 833 2601059 +52 833 3599199

aj@steelterminal.com

PROMOTORA DE MAQUINARIA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

www.pmaltamira.mx

PMA is the leading construction and industrial equipment rental company in the Tampico, Madero and Altamira area.

We are a 100% Mexican company that throughout its existence has made strategic alliances with world-class companies that afforded the purchase of high technology equipment for rent and to meet our customers' needs.

We have the best rental equipment in Mexico, our continuous maintenance shop guarantees the correct operation of our equipment, we have sales representatives that will help you make the right decision based on your actual needs.

SERVICES

Industrial and Construction Equipment Rentals

- *60 to 885 cfm-Portable air compressors*
- *375, 750 & 825 cfm- Integrated Air Treatment Compressor*
- *1600 cfm Oil-Free Compressor*
- *Air dryer that feeds dry air free of moisture and condensation.*
- *15 m Elevation Platforms*
- *4x4, 16 m to 56 m Diesel Elevation Platforms*
- *300, 400 & 500 Amp- Diesel Welding Machine*
- *220v & 440v- Electrical Welding Machine*
- *LED Lighting Towers*
- *65 to 1000 Kva - Power Generators*
- *8 & 16-ton Rigid Truck*
- *6-ton HIAB Knuckle Boom Truck*

833 264 34 13 / 833 364 34 12
contacto@pmaltamira.mx

---

ferreteriaimperio.com

We market materials and tools for different areas of application such as the following:

- *CONSTRUCTION*
- *CARPENTRY*
- *ELECTRICITY*
- *IRONWORKS*
- *MECHANICAL WORK*

We bring together all of the above into a single location for your own convenience, we would like you to visit us.

Our equipment is inspected as per the highest quality standards at our specialized shops by well-trained employees.

Our Mission

At the IMPERIO Hardware Store we supply heavy machinery and provide specialized and reliable services to contribute to our customers' success.

Mission

To become a leader in heavy machinery sales, rental, and repair services through continuous improvement, gaining our customers' trust.

---

www.transportacionesvh.com

Transportaciones Vazquez Heredia, is a Transportation, Logistics and Storage Company, that started operating in Altamira, Tamaulipas in 2005.

Services include:

- *Containerized Cargo*
- *General Cargo*
- *And Loose Cargo*

Other services:

- *Yard Operations*
- *Consolidating and deconsolidating goods*
- *Goods Storage*
- *Container washing*

Two Operations Yards

- *The first one is 9 km away from the Port of Altamira. Overall surface of 11, 400 m2.*
- *2, 600 m2 Roofed Warehouse, Polished Flooring, Loading Capacity: 50 ton.*
- *Equipped with 2 6x8' foot ramps with a 35, 000 lbs capacity each.*
- *Modern 2-Story Offices with a 250.61 m2 area.*
- *Operations Yard with textured finish concrete foundation, 7, 675.76 m2.*
- *537.18 m2 Shop Area*
- *300.34m2 Parking Area*
- *Our facilities have state-of-the-art surveillance video equipment with maximum full HD quality, local and remote view with fixed and mobile robot cameras covering all perimeters and the inside of facilities as well.*
- *Electrical Substation with 45 KVA-Capacity Transformer.*

Automated Gate

196.24 m2 Green Area

Calle Benito Juarez, lote 6 manzana 12, C.P. 89603, Altamira, Tamaulipas. México.
We have another location at Calle Florencio Elizalde No. 101 c/s Carretera Tampico-Mante Col. Ampliacion Melchor Ocampo, Altamira, Tamaulipas. Mexico.

- *1, 600 m2 Warehouse*
- *2, 090 m2 Yard*
- *Shop Area*
- *2-story Office Area*

Telephone 833.297 00 94
mail: atencionaclientes @ transportacionesvh.com

levsalubricantes.com.mx

Lubricantes Especializados de Veracruz, S.A. de C.V.

LEVSA, an authorized distributor of Mobil oil, is committed to providing new and innovative products, services and experience to maritime and land operators and diesel motors, in the Oil & Gas and onshore/offshore sector, helping them to successfully overcome their complex challenges and to optimize equipment performance.

We have earned an unsurpassed reputation as provider of state-of-the-art lubricants with deep knowledge on solutions and benefits to the industry, programs and tools that make clients reach new equipment productivity standards. Find out how we can drive up your productivity.

We serve the industrial, marine and diesel markets, including the below sectors:

- *Oil & gas (onshore and offshore drilling, floating systems, oil and gas transmission lines, onshore and offshore production, oil and gas refining),*
- *Cement processing*
- *Manufacturing (machining and plastics)*
- *Mining (offroad equipment)*
- *Petrochemical Sector*
- *Electric Power Generation (coal, gas turbine, hydroelectric power, natural gas motors, wind power)*
- *Metal manufacturing*

LEVSA is ISO 9001:2008-certified; additionally it was presented with the Premio Veracruzano de Calidad (Veracruz Quality Award) by the State Government Office. Recognized as a Socially Responsible Company.

Its offices and warehouses are located in Tampico, Xalapa, Cordoba, Coatzacoalcos, Veracruz, Poza Rica, Tuxtepec and Hidalgo.

LEVSA Tampico

Sexta avenida No. 600 esq. Calle 10 col. Jardín 20 de noviembre CP89440, Ciudad Madero Tamaulipas. Telephone number: 833 2 15 25 91 y 21 59 576.

---

www.mexplus.com.mxv

OTM

It´s goal is to insure requirements of its customers related to storage, handling, logistic and distribution of bulk liquids to import, export and coasting trade manage operations. OTM's Maritime Terminal in Altamira, has the most up to date and safety installations, trained personnel and necessary experience in the field, to assure efficiency and high quality on its operations.

Truck Facilities.

- *Loading/unloading racks Dedicated lines by product*

Own dock Facilities

- *40 feet depth at MLW 681 ft length of ships Up to 40,000 TM DWT tanker*
- *Product unloading: 500 MT/h*

Main Services

- *Bounded warehouse Computerized inventory system Dedicated lines and pumps*

Storage Tanks

- *21 tanks 10,000 barrels each*
- *2 tanks 2,600 barrels*
- *1 tank 5,200 barrels*
- *16 tank 12,600 barrels*
- *7 tank 32,000 barrels*

Managed Products

- *Chemicals; organics & inorganics Petrochemicals Vegetable oils and animal*

---

www.mexplus.com.mxv

TMA

It´s main purpose, is to satisfy the customers needs for receipt, storage and dispatch of grains, and dry bulk cargoes, improving the mexican port infrastructure with the modernst maritime facility of the country. Reduce the logistics cost for customers and enterprises that manage these kind of products, due to port delays and products losses elimination. TMA is located at Altamira Industrial Port, 20 miles north from Tampico Port, with competitive benefits in behalf of our customers, opposite to other ports or transporting modes.

Main Services

- *Loading ships 7,000 Ton./D*
- *Unloading ships 10,000 Ton./D*
- *Loading barges 7,000 Ton./D*
- *Unloading barges 10,000 Ton./D*
- *Loading/unloading trucks and railroads cars*
- *Electronic scales on floor Bonded warehouse.*

Own dock Facilities

- *Dock dimensions: 525 x 49.2 feet· 37.5 feet deep 738 feet length over all of ships. Up to 55,000 DWT ships. 3 crab cranes*

Storage Warehouse

- *Warehouse for grains of 56,800 Ton*
- *Warehouse I for mineral grains of 73,000 Ton.*
- *Warehouse II for mineral grains of 82,000 Ton.*
- *Product storage yard 4 acres.*

Products

- *Corn, sorghum, wheat and oilsceds.*
- *Chemicals Minerals*

IMPERIO FERRETERIA

"TE RETAMOS A QUE LO TENEMOS"

Comercializamos materiales y herramientas para las diferentes áreas de aplicación como:

Conjuntamos todas estas áreas en un solo lugar, para su comodidad por ello le invitamos a conocernos.

Nuestros equipos son inspeccionados con altos estándares de calidad en nuestros talleres especializados y con personal bien entrenado.

01 (833) 221.2190 Y 91

ferreteria_imperio@hotmail.com · ventas@ferreteriaimperio.com · madero@ferreteriaimperio.com · imperiocobranza@hotmail.com

AVE. ALVARO OBREGON NO. 1304 COL. VICENTE GUERRERO, CD. MADERO TAMAULUPAS C.P. 89590

www.atpaltamira.com.mx

Altamira Terminal Portuaria, S.A de C.V. (ATP), is a multipurpose Terminal owned by MEXGAL Group, with experience on logistic and port operations. ATP is located at Altamira Port, in the Gulf of Mexico, specialized in container, general cargo, over-dimensioned cargo and project and the handling of cars, trucks and specialized equipment.

Over 26 years of experience in the field of logistics ATP has been a company focused on providing an exceptional service with competitive prices. ATP truly believes that the best way of guarantee the highest levels of service to our Clients, is just the result of investments in infrastructure, gear, technology and above all human resources development.

PORT SERVICES

- *Load / Discharge of containers, general cargo, automobiles, break-bulk up to 200 tons with own equipment.*
- *Delivery / Reception of Containers and general cargo.*
- *Vanning & devanning handling.*
- *Inventory management.*
- *Monitoring of reefer containers.*
- *Management of containers service for Line's Customers following Line's instructions.*
- *General cargo handling and storage.*
- *Packages of services to industry.*
- *Point of verification and inspection Phytosanitary of SADER with number: PVI-ZI206-141.*

ATP is a certified company by quality system ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015.

Aware that human capital is essential to accomplish goals and commitments with our Customers. ATP permanently carries on training programs about self-security during operations, quality process, Customer Service, etc.

For more information, please contact us: atpcomercial@atpaltamira.com.mx

---

www.istasa.com.mx
www.altaport.com.mx

***Integradora de Servicios, Transporte y Almacenaje S.A de C.V (ISTASA) / ALTAPORT S.A de C.V** are a Mexican companies owned by MEXGAL Group, company specialized on logistic and port operations.*

Over 13 years of experience we are dedicated to coordination of service trade, logistics and distribution for the Industrial zone and its influence area on the Gulf of Mexico. Also we counting with two specialized warehouses for the merchandise manage, where we offer diverse handlings like:

- *ISTASA Bonded warehouse with Point of verification and inspection Phytosanitary of SADER.*
- *ALTAPORT national warehouse.*
- *Vanning & devanning handling.*
- *Delivery / Reception of Containers and general cargo.*
- *Coordination of Local & National freight whit GPS services.*
- *Inventory management.*
- *Packages of services including free storage days (import / export).*

Additional to the specialized warehouse, we have an empty depot where we offer the following services:

- *Management of containers in yard.*
- *Complementary services (conditioning and repair of containers).*
- *Installation of bags type "Liner" as Flexitanks.*
- *Empty container pre-allocation.*

We play a very important part at the industrial park of North-East Mexico, where we offer our integrated services to international trade.
For more information, please contact us:
comercial@altaport.com.mx

---

www.mcdermott.com

McDermott is a premier, fully-integrated provider of technology, engineering and construction solutions to the energy industry.

For more than a century, customers have trusted McDermott to design and build end-to-end infrastructure and technology solutions to transport and process oil and gas into the products the world needs today. Our proprietary technologies, integrated expertise and comprehensive solutions deliver certainty, innovation and added value to energy projects around the world.

Customers rely on McDermott to deliver certainty to the most complex projects, from concept to commissioning. It is called the "One McDermott Way". Operating in over 54 countries, McDermott's locally focused and globally-integrated resources include approximately 32,000 employees, a diversified fleet of specialty marine construction vessels and fabrication facilities around the world.

www.rovesa.com

Rovesa is a provider of Maritime and Port Services. We have more than 25 years of experience providing services in all major Mexican Ports.

Our mission is to provide high quality, personalized maritime services in Mexico, while building long term relationships with our clients, becoming a trusted ally for their operations.

Founded in August 18, 2011 in the Altamira Port, Tamaulipas, Grupo Garsur is a 100% Mexican Company, looking forward to the Metropolitan Areas infrastructure development.

Our maximum purpose is the complete satisfaction of our clients in their needs for the construction of roads, dirt roads, pavements, fittings, sidewalks and buildings, as well as the leasing of machinery and supply of all kinds of materials, always complying with the most appropriate standards for their correct development and in the constant search for innovation and improvement every day.

On March 9, 2018 we expanded our services through our sister company Transportes Cataluña, which is entirely in charge of transporting general and specialized bulky cargo with high standards of excellence in the freight transfer service.

Mission

To provide, based on our extensive experience, professional and personalized solutions in the field of general and specialized cargo freight transport as well as logistics operations in order to respond to the needs of our clients; operating efficiently, safely and with advanced technology.

Vision

To be leaders in the provision of transportation services and logistics operations, positioning ourselves as one of the main suppliers at national level, with high financial stability, providing professional and personalized solutions that are capable of responding to the needs of the field of transportation of goods from general and specialized cargo in any part of the Mexican Republic, all in order to achieve profitability and sustainable development with a clear customer-supplier orientation, getting involved in the growth of our collaborators with the constant updating and innovation of processes thus contributing to permanent way to the economic development of Mexico.

---

www.amports.com

Being one of the largest vehicle processing companies in North America, AMPORTS vision is to be the premier automotive services and port terminal operator with continuous commitment to quality, safety, operational excellence and customer satisfaction.

Our main purpose is to leverage our port and terminal infrastructure, creating capacity, value, and supply chain solutions for finished vehicles. We are constantly searching for logistical response for our customers.

Since 1997, AMPORTS Mexico has grown strong enough to offer high quality logistical services to automotive shipowners in the business of exports and imports. Nowadays, the facilities of AMPORTS in Mexico are:

- *Altamira Terminal in State of Tamaulipas, close to the United States adjoins the Gulf of Mexico and manage 49 hectares of open storage, its static capacity goes up to 27,000 vehicles.*

- *Lázaro Cárdenas Terminal in State of Michoacán, which is perfect for automobile exports and imports with route through the Pacific Ocean. With 20.8 hectares (and additional access to 6 hectares API Public Yard) of open storage, its static capacity goes up to 10,500 vehicles.*

- *Querétaro Terminal in State of Querétaro, is very close to Mexico City, counts with 4 hectares of open storage and has a static capacity of 2,000 vehicles.*

All terminals offer paved parking area, are fenced, lighted, secured by 24/7 professional guard services with closed-circuit TV cameras and have direct access to rail services.

Listening to our customer's requirements, AMPORTS offers a variety of services in order to make the operation of Automotive Manufacturers much easier. Some of our main services are:

- *Pre-Delivery Inspection*
- *Unlimited accessory installation*
- *Shipping protection for vehicles*
- *Car washing services*
- *Vehicle storage*
- *Rail and truck loading/unloading*
- *Battery change, charge, and inspection*
- *Labels installation*
- *Full-service body shop (repairing and painting)*
- *Parts replacement*
- *Tool kits and manuals placements*
- *Fueling for cars*
- *REPUVE*

microdiagnosticos.com

As a Testing Laboratory, our goal is to help in the analysis, prevention, diagnostics, resolution and treatment of health issues.

For over 40 years, we have provided timely, accurate and impartial services with state-of-the-art technology in medical diagnosis in the Southern Tamaulipas and Huastecas Region. Always committed to health care, our Quality Management System has been certified to ISO 9001:2015 Standard.

Microdiagnosticos incorporates leading automated technology with high quality and control standards that ensure a service of excellence in routine blood testing, hormone determination, markers for hepatitis, cardiac profile, tumor markers and bacteriological testing.

Committed to providing the best care to the human capital, and in helping make health-related decisions, we give you an immediate response, both in specialized test batteries for the industrial sector and for a wide array of areas, such as:
** In situ sampling*
** Drug Test*
** Heavy Metal Determination*
** Phenol*
** Toluene*
** Tumor Markets*
** Cardiac Panel*
** & Check-Ups, etc.*

Today we have five fullye-quipped locations, in addition to stand-alone branches for sample-taking; they have all been designed to provide hygiene and safety-related control and protocols required to work and care for our customers.

Test results can be e-mailed. At Microdiagnosticos we provide quality support for medical diagnosis so patients can recover soon.

---

altamiramultimodal.com.mx

ALTAMIRA TERMINAL MULTIMODAL, began operations in the logistics industry in 1998, developing a unique business concept throughout the Americas, with a focus on increasing productivity and competitiveness of our customers, reducing their costs and optimizing their resources.

We are a company that works 24 hours a day, 7 days a week. We have the infrastructure, machinery and qualified personnel to offer integral solutions to all the requirements that are presented to us in our different areas of service: Bonded Warehouse, National Warehouses and Distribution Centers, Refrigeration and Freezing Warehouses, Railroad Terminal, Attention to Shipping Lines; Local, Specialized and Dedicated Transportation, Foreign Transportation (Multimodal Logistics of Altamira). We also have a scale for weighing containers and verification and inspection points authorized by SADER SENASICA for dry, refrigerated or frozen goods of both vegetable and animal origin.

As a complement to our business model, we have logistics facilities in San Luis Potosi, Querétaro and Tuxpan, Veracruz. All with the purpose of making a logistics that gives confidence, as it has been for 24 years.

Ranging from car insurance, medical expenses, life insurance for a family, down to coverage for transportation, businesses, road projects and wind farms.
We have highly specialized agents and have received various awards that back us up.

The best guaranteed service, allow us to be near you, let us protect you.

At TRADE LOGISTIC we are a company specialized in integrated international trade consulting.

Our Values: Commitment, Integrity, Loyalty, Ethics, Innovation, Quality and Security.

***Our Mission:** To become an efficient company in integrated logistics services.*

***Our Vision:** To become a competitive and innovating international trade company setting new standards and to be recognized as a serious and trustworthy company.*

***Our customs** clearance process makes our customers trust us. We take care of all formalities that your service requests need and provide you with efficient solutions.*

***Our services** include customs clearance, storage of goods, overseeing different shipping modes at ports and ground transportation nationwide. Call us at: (833)227-40-04.*

El análisis clínico sirve a la salud y favorece el bienestar del recurso humano

Más de 40 años proporcionando al diagnóstico médico exactitud e imparcialidad, con controles internacionales y tecnología en mejora continua... ¡a sus órdenes!

Toma de muestras a DOMICILIO

Envio de Resultados por Internet

- AVE. HIDALGO 1908 ESQ. PINO
  Tel. 833 300 6574
- CENTRO MEDICO BOULEVARD
  Tel. 833 215 1634
- ALTAMIRA ZONA CENTRO
  Tel. 833 213 5248
- SUCURSAL SATELITE
  Tel. 833 100 0439

* CONSULTA CEMAIN 3ER PISO
Tel. 833 241 2811 y 833 311 5514

*CERTIFICADO EN: ISO 9001:2015

GESTION DE LA CALIDAD

PERRY JOHNSON REGISTRARS, INC. — UKAS MANAGEMENT SYSTEMS

EN ISO 9001:2015

MICRO DIAGNÓSTICOS®

Valoramos su salud y su tiempo

MICRODIAGNOSTICOS

www.microdiagnosticos.mx

Agua Purificada "El Paraíso" Calidad Premium

*At **EL PARAISO,** a Water Purification Company, we are engaged in the production, distribution and sale of premium quality purified water by bulk, and we guarantee the quality standards of our products.*

Our product is distributed in storage tanks made of food grade stainless steel, with the appropriate capacity as per the demand. We go to your preferred place of delivery in Tampico, Madero and Altamira.

Our services are geared towards the Port, Restaurant, Hotel, Construction and Fishing businesses.

Committed to providing a customized and efficient service to keep our customers happy. Call us at: TEL (833) 227-3480.

Grupo Industrial Aguila

www.giaguila.com.mx

Grupo Industrial Águila, proudly mexican company with more than 33 years in the business, is integrated by specialized companies in:

Fabrication, EPC, Industrial Maintenance, Specialized Mounting and Crane Rental, Afloat Repairs of Marine Offshore Platforms, Fire Protection Systems, Cathodic Protection Systems, Maintenance of Process Pipelines and Structure, Project Management, PPE Supplies and Scaffolding Rental, Non Destructive Testing.

Facilities:

- *180,000 m² (44 ac.) land surface.*
- *2,800 m² (30,200 ft²) of office space area.*
- *20,000 m² (5 ac.) of storage area.*
- *6,500 m² (1.6 ac.) of covered workshop area.*
- *200 m² (2,150 ft²) of enclosed grit and shotblast area.*

"THE SUCCESS OF YOUR PROJECT IS OUR GOAL"

info@giaguila.com.mx
Facebook / Instagram: @GIndAguila
Youtube/ Linkedin: Grupo Industrial Águila.
Whatsapp: 833 106 0578.
(833) 375-53-00 Ext. 160 y 200.

MODULBOX Soluciones de espacio

www.modulbox.com.mx

With 27 years in the modular construction industry, we have created the MODULBOX brand. We provide solutions in turnkey modular construction for developers of residential buildings, hotels, clinics, educational centers, warehouses and industrial buildings. From luxury apartments up to workers camps, we put up buildings in a controlled setting and deliver your entire project including finishes.

We use 100% steel structures in our products.

With unlimited possibilities, MODULBOX offers an array of products including stackable modules and easy to install relocatable modules without the need for foundations, low-income housing and modern residential homes, all of which are earthquake-proof and also industrial buildings with light, heavy or galvanized structures.

CAIN FERRETERIAS

www.cainferreterias.com

Established since 1974, CAIN FERRETERIAS is the largest, reliable and most complete hardware store in the South of Tamaulipas.

With 45 years of experience, offering quality service and attention to our customers by commercializing hardware products for industrial and profesional needs. Willing to satisfy customers demand, in a wide range of areas and uses like: Mechanical, Plumbing, Pneumatic, Electrical, Safety, Drilling, Welding, Hoist, Material Handling and more.

CAIN FERRETERIAS Group, consist in 5 stores in total around the territory of Tampico and Altamira.
Tampico Subsidiaries: Mercado, Colonias and Hidalgo

Altamira Subsidiaries: Macrotienda and Altamira

In CAIN FERRETERIAS will find products for Industrial, Professional and Home purposes in the most importants brands of the National and Worldwide market for companies of the sectors of: Construction, Energy, Production, Oil Drilling, Offshore Maintenance and Transportation

Our goal: "Be the Hardware Store that participate in different and new markets, assuring clients, suppliers and partners satisfaction through developing specialities with proactive sales department"

www.leschaco.com

The Leschaco Group is a global logistics service provider that combines Hanseatic tradition with cosmopolitanism and a spirit of innovation. "Experienced. Dedicated. Customized." This is a fitting summary of the company's philosophy: On the basis of decade-long experience teams of specialists set up customized solutions.

The Leschaco Group operates in more than thirty countries with a workforce of more than 2,000 employees. The company was founded in 1879 in Hamburg, Germany.

Leschaco is active in the fields of sea- and air freight, tank containers as well as contract logistics. With our worldwide logistics solutions we are a reliable partner of leading companies in the machinery and plant engineering industry, automotive industry, chemical industry and associated sectors, consumer goods, and pharmaceuticals.

---

www.

Delso Trading Company has a wide 22-year experience in bringing timely solutions to any adverse situations; we have positioned ourselves as a strong company, facing daily challenges and updating ourselves with new technologies. Our premises are ample for any size project in marine, oil, petrochemical and food industry component areas.

- *Machining and lathe services*
- *Piece fabrication from any type of material.*
- *Welding and boilermaking services*
- *Turbine & Welding Balancing*
- *Small and Lage-Sized Vessel repair and maintenance (Pistons, winches, pumps, motors, refrigeration, upholstery and special welding)*
- *Repair of hydraulic pistons and hydraulic pumps.*
- *Diesel/Gasoline Combustion Engine Maintenance*
- *Fire Protection Equipment Maintenance (Valves, pumps and electrical motors)*
- *Process Piping repair*

---

www.gruporeyes.com.mx

Tampiqueños as we commonly referred has over 45 years expertise in logistics, offering an integral service of freight transportation services in the most important cities of the country.

Our division, Full Truck Load (FTL), is complemented to provide a wide range of services to companies that are within the national territory.

Our headquarters are located in Altamira, México having operations in four strategic zones located in the northeast, west and center strategically placed to offer a complete service throughout the national territory.

Our equipment has an average of no more than 5 years of age, offering the customer safety and confidence when we provide our service ensuring efficient performance of our fleet.

We currently have operations in the Port of Manzanillo and in Laredo Tx. border, to complement our comprehensive services and have participation in the main operating points of the country.

contacto@gruporeyes.com.mx
Tel: (833) 230 30 60

---

www.lotransporta.com.mx

LOTRASPORTA is Mexican ground transportation company operating from the Port of Altamira to the rest of Mexico. We are renowned for providing quality services; we make punctuality, transparent operations, honesty and customer-based service our top priority to provide a service of excellence.

Our specialized services include the following:

LOTRANSPORTA 20 & 40 Ft. Containers			
Single		Full	
LOTRANSPORTA Loose cargo in dry box			
53 ft	48 ft	40 ft	20 ft
LOTRANSPORTA Flatbed trucks			
40 ft	23 ft	14 ft	8 ft

"Our company provides trucking services nationwide, particularly in the Bajio Region, the North and Northeast. We are based out of Altamira, Tam.

Our priority is to ensure to our clients that their cargo will arrive safely and on a timely basis to its destination. We only use our company-owned vehicles.

At Fleet 1 One, we provide service excellence in ground transportation of goods. We are committed to quality, the environment, anti-bribery and safety in the logistics chain.

We can identify and control the environmental impacts of our activities. We do not condone bribery and reports can be made on a good faith or reasonable belief basis, without fearing any retaliation, as we enforce compliance with requirements as well as the consequences of defaulting them. We strive for continuous improvement effectively meeting our Integrated Management System goals, applicable legal requirements and our clients and stakeholders' needs and expectations.

We are ISO 9001:2015-certified and comply with the Authorized Economic Operator (Trucking) requirements as well as ISO 14001:2015, ISO 37001:2016.

For further information please call: (833) 260 01 59 - (833) 123 10 03 y 06
contacto@fleet1one.com

---

www.reexa.com.mx

REEXA was founded in 1999 and started operating in the Port of Tampico, where we had opened our main office providing quality service to our customers after earning may years of experience in foreign trade transactions. This afforded us a competitive edge in the provision of a better service and handling of ships and any other type of foreign trade activities in Mexican ports. We have a long experience in handling all kind of ships, as well as the experienced and trained employees to provide outstanding services.
vOur main objective is to give a quick and efficient turnaround to ships, bringing down port costs to the minimum overall, we are fully committed to satisfying our customer in all their needs.

---

www.grupommi.mx

MMI is an industrial company that was founded in 1999 in Altamira, Tamaulipas with the purpose to supply and service industrial measurement instruments and equipment.

MMI provides 3 type of services:

- *Accredited Metrology Lab*
- *Supply and lease of industrial measurement equipment and instruments*
- *Consulting and training on Metrology and Industrial Instrumentation topics.*

Likewise, our calibration can be traced back to national standards kept at CENAM, additionally, the calibration certificates we issue are equivalent to EMA accredited labs certificates, pursuant to the Traceability Policy Document Number MP-CA006-08 issued by the same and also by the Mutual Recognition Agreement signed by EMA and PJLA at the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) conference.

E-mail: ventas@grupommi.mx

DISTRIBUIDORA COJUMATLÁN

Carretera Tampico-Pueblo Viejo
Km. 11.5
Congregación Anáhuac,
Pueblo Viejo, Ver.
Tel. 833.212.75.00 / 833.226.64.47

VIROGU GASOLINERAS
SUCURSAL SERVICIO AEROPUERTO

Av de la Industria 10680-A
Col. Laguna de la Puerta,
Altamira, Tam.
Tel. 833.226.51.47 / 833.226.51.16

VIROGU GASOLINERAS
SUCURSAL PUENTE ROTO

Carretera Federal 80 Tampico Mante
esquina con nuevo libramiento al Puerto
Industrial de Altamira, Altamira Tam.
Tel. 833.526.09.50

PLAZA
arénas

Av. de la Industria,
Zona Tampico-Altamira, Tam.
Tel. 833.399.15.69
PLAZA ARENAS
@Plaza.Arenas

ORGANIZACIÓN RODRIGUEZ
M.R.

info@organizacionrodriguez.com.mx

www.organizacionrodriguez.com.mx

Hoteles con certificado libre de Covid.

Bioseguridad

Desayuno de cortesía

Transportación 10 km al la redonda*

Sala de juntas**

*Sujeto a diponibilidad **Servicio con costo extra

City Express Tampico Altamira
A 8 min. del Aeropuerto Internacional Francisco Javier Mina

City Express Tampico
A 5 min. del Aeropuerto en la zona Dorada

cityexpress hoteles

Safe travels

CovidClean

(55) 5249 8080 | cityexpress.com

©2020 Hoteles City Express. Todos los derechos reservados.