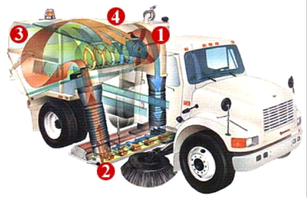
TIPOLOGÍA GENERAL

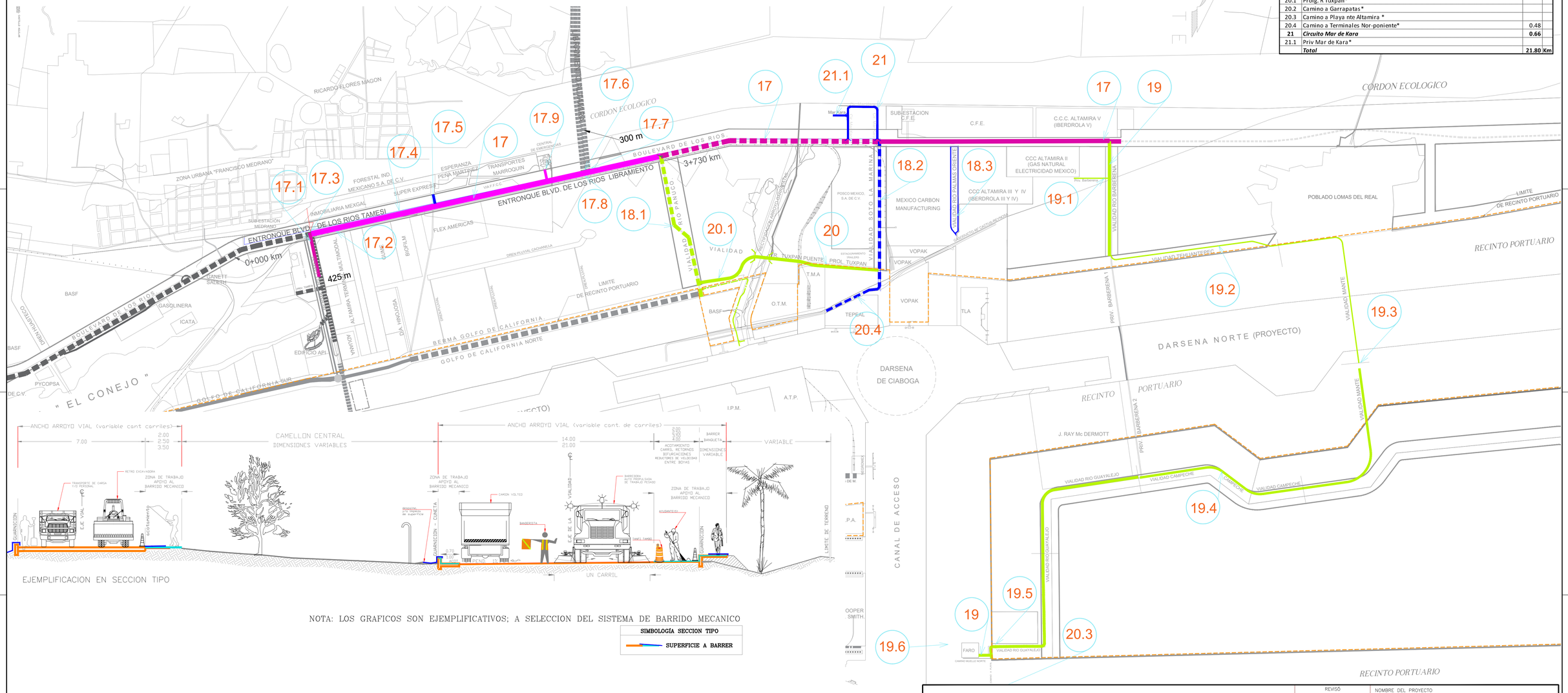
BARREDORA AUTOPROPULSADA CON SISTEMA POR SUCCION CON TOLVA



BARRIDO MECANICO SISTEMA POR ARRASTRE

NOTA IMPORTANTE: LOS GRAFICOS SON EJEMPLIFICATIVO PARA SISTEMA DE BARRIDO MECANICO; DEBERÁ CONTAR CON LOS DOS EQUIPOS (MAQUINARIA) CON AMBAS TECNOLOGIAS E INDICAR EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO DE LA LICITACIÓN LA APLICACIÓN SEGÚN LA(S) VIALIDAD(ES) PREVIAMENTE NOTIFICAR AL RESIDENTE DE OBRA ASIGNADO POR API ALTAMIRA MEDIANTE NOTA BITACORA LA PROGRAMACION A CADA 30 DIAS; DURANTE EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS SE ANEXARAN LAS FOTOGRAFIAS QUE LE SOLICITEN.BAJO LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y APLICABLE; SCT

Servicio (30 días naturales)		
Num.	**VIALIDADES PARA ELABORAR PROGRAMACION**	**long.**
17	***Blvd de los Rios (tramo entronque Tamesí a R. Barberena) VV-4***	**6.68**
17.1	Paso desnivel Pte entronque Blvd de los Rios con Blvd R. Tamesí*	
17.2	lateral oriente del puente Blvd. de los Rios-Tamesí*	
17.3	lateral poniente del puente Blvd de los Rios-Tamesí*	
17.4	retorno (frente a Bio film)*	
17.5	accs a Ej. Flores Magón*	
17.6	Paso desnivel Pte entronque Blvd de los Rios con Libramiento Altamira eje 5 y 6*	
17.7	Gasas de enlace eje 1 y 2 entre Pte entronque Blvd de los Rios- Lib. Altamira*	
17.8	ejes de cruce en puente entronque Blvd de los Rios y lib. Altamira*	
17.9	acceso pavimentado a Central de emergencias*	
18.1	**Rio Panuco VV-8**	**1.28**
18.2	**Rio Soto la Marina VV-9**	**1.15**
18.3	**R. Palmas* VV-11**	**0.73**
19	***Barberena*** **(al acceso a cercado Faro)**	**9.68**
19.1	Priv Barberena*	
19.2	(Tehuantepec,)*	
19.3	(Mante,)*	
19.4	(Campeche,)*	
19.5	(Guayalejo,)*	
19.6	Camino al muelle Norte (faro)*	
20	***Rio Tuxpan (de Panuco a Soto la Marina) VV-10***	**1.14**
20.1	Prolg. R Tuxpan*	
20.2	Camino a Garrapatas*	
20.3	Camino a Playa nte Altamira *	
20.4	Camino a Terminales Nor-poniente*	0.48
21	***Circuito Mar de Kara***	**0.66**
21.1	Priv Mar de Kara*	
	Total	**21.80 Km**



EJEMPLIFICACION EN SECCION TIPO

NOTA: LOS GRAFICOS SON EJEMPLIFICATIVOS; A SELECCION DEL SISTEMA DE BARRIDO MECANICO

SIMBOLOGÍA SECCION TIPO

SUPERFICIE A BARRER

Nota para presentar propuesta tecnica economica(analisis detallado por P.U.):

- Vialidades principales (3 barridos x servicio)
- Vialidades secundarias (2 barridos x servicio)
- Vialidades secundarias (1 barridos x servicio)

* Tramos incluidos en km de la vialidad; indicado para su localización.

FECHA	REVISIÓN	ZONA.	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN.	POR	APROBÓ

COMUNICACIONES

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA S.A. DE C.V.

ALTAMIRA

DIRECCIÓN GENERAL	GERENCIA DE INGENIERIA	SUBGERENCIA DE CONST. Y MATTO.
ÓSCAR MÍGUEL OCHOA GORENA CAPITÁN ALTURA	ALBERTO TREJO SALDAÑA INGENIERO	MIGUEL ANGEL DIAZ RODRIGUEZ INGENIERO

REVISÓ: JOSE ALFREDO SANDOVAL MEDINA, INGENIERO

NOMBRE DEL PROYECTO

"Mantenimiento y conservación de vialidades, derecho de vía y sendas de patrullaje mediante deshierbe, desmonte, nivelación, barrido, recolección de basura, y limpieza de drenes pluviales en zona norte, del puerto de Altamira, Tam."

NOMBRE DEL PLANO

"PLANTA GENERAL ZONA NORTE"

ACOTACIONES	FECHA	ESCALA	NUMERO DE PLANO
METROS	ABRIL.-2021	1:15,000	**API-ALT-GI-M-P010-21-0**