



ALTAMIRA

COORDINACIÓN GENERAL DE  
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

PUERTO DE ALTAMIRA  
**2017**  
YEARBOOK



*Agentes Aduanales  
Custom Brokers  
Since 1927*



**GRUPO  
CABEZUT**



01 800 466 22 23  
[www.cabezut.com](http://www.cabezut.com)



Servicios Aduanales de Excelencia

¡ESTAMOS DONDE USTED  
NOS NECESITA!



01 800 01 GALVAN  
[www.galvan.com](http://www.galvan.com)

@Grupo\_Galvan

Grupo Galván®

Grupo Galván

#### SOLUCIONES ADUANALES

Importación - Exportación  
Virtuales  
Cambios de Régimen  
Regularizaciones

#### COMERCIO EXTERIOR

Asesoría  
Capacitación  
Actualización  
Personal In House

#### GALVÁN GROUP

Forwarding  
Cross dock  
Cross border  
Almacenaje







# MENSAJE DE BIENVENIDA

Nos complace recibirle con gusto a este nuestro Puerto de Altamira, lo invitamos a que conozca las bondades que caracterizan y hacen a este puerto la opción más atractiva para sus planes de negocio.

Durante los últimos años el Puerto de Altamira se ha consolidado como un polo de atracción de inversiones, siendo el puerto mexicano con mayor inversión privada, esto se debe a que usted encontrará factores que brindan un clima inmejorable para que su proyecto sea todo un éxito.

El Puerto de Altamira, tiene abiertas sus puertas para las nuevas oportunidades de inversión y desarrollo de su empresa en sus amplias reservas territoriales ofreciendo una infraestructura industrial y portuaria de primer nivel. Creemos que el crecimiento industrial y portuario que se desarrolla en el complejo debe tener un alto sentido de orden y calidad, creando un entorno de respeto y convivencia con la sociedad y el medio ambiente.

Lo invitamos a que conozca más de nosotros y esperemos que este Yearbook, sea una herramienta informativa valiosa y sobre todo, que usted y su empresa sean parte de los ya convencidos, que el Puerto de Altamira, es su mejor opción para hacer negocios en el Golfo de México.

## WELCOME MESSAGE

It is with great pleasure that we welcome you to our Port of Altamira, inviting you to see all the good things it has to offer, which makes it the most attractive option for your business plans.

During recent years the Port of Altamira has consolidated itself as an attraction for investments, being the Mexican port with the greatest amount of private investment resulting from many aspects which offer an unbeatable environment for your project to be a huge success.

The Port of Altamira opens its doors to new investment opportunities as well as development of your company within its vast territorial reserves, offering a first-class industrial and port infrastructure. We believe the industrial and port growth developed within the complex must have a high sense of order and quality, creating surroundings of respect and coexistence with society and the environment.

We encourage you to know more about us, hoping this Yearbook is a valuable information tool and, above all, that you and your company become part of the group of those who are already convinced that the Port of Altamira is their best business option in the Gulf of Mexico.

# EL PUERTO DE ALTAMIRA UN PUERTO PARA EL PRESENTE Y EL FUTURO

El enorme potencial y su ubicación geográfica, lo convierten en el puerto con las más altas perspectivas de crecimiento en México y América Latina, gracias a que posee grandes reservas territoriales; el Puerto de Altamira es considerado como el Complejo Industrial Portuario más extenso de México y América Latina, que le permite desarrollar cualquier tipo de proyecto. Asimismo, es también posible expandir su infraestructura portuaria, de manera que el Puerto crece a medida que crecen las necesidades de sus clientes y usuarios.

Sabemos que nos estamos convirtiendo en un Puerto para el desarrollo energético de México, es por eso que nos estamos

preparando arduamente para recibir los nuevos proyectos que desarrollen el potencial de Altamira en los sectores petroquímicos, energéticos y metalmecánicos que vienen para México.

Es así como el Puerto de Altamira navega hacia un modelo dinámico, basado en los principios de competencia, apertura y transparencia, además de sustentabilidad. Así tendremos un México más competitivo y próspero que sentará las bases para una nueva época para el desarrollo y bienestar, en beneficio de las familias mexicanas, de Tamaulipas y de Altamira.

## THE PORT OF ALTAMIRA, A PORT FOR THE PRESENT AND FUTURE

Its great potential and geographical location make it the port with the highest growth perspectives in Mexico and Latin America, thanks to the huge territorial reserves it has. The Port of Altamira is considered the largest Industrial Port Complex in Mexico and Latin America, enabling it to develop any kind of project. It is also possible to expand its port infrastructure in such a way that the port grows as its clients' and users' needs grow.

We acknowledge we are becoming a Port for Mexico's energetic development; thus, we are preparing ourselves very

strongly to receive the new projects coming to Mexico that develop Altamira's potential in the petrochemical, energetic, and metallurgical sectors.

So, this is how the Port of Altamira sails towards a dynamic model, based on the principles of competition, openness, and transparency as well as sustainability. This is how we will achieve a more competitive and thriving Mexico, which will set the basis for a new era of development and well-being to benefit the Mexican families, the ones from Tamaulipas and Altamira.



# UBICACIÓN

El municipio de Altamira está ubicado en la zona sureste del estado de Tamaulipas y forma parte de la zona conurbada más importante de la región, junto con los municipios de Tampico y Madero, lo que le brinda una posición estratégica importante gracias a la gran conectividad con los estados del Norte y Centro del país.

El Municipio colinda al Norte con Aldama; al Sur con Cd. Madero y Tampico, así como con el Estado de Veracruz, al Este con el Golfo de México y al Oeste con el Municipio de González.

## LOCATION

The municipality of Altamira is located at the southeastern part of the State of Tamaulipas, and it is part of the most important conurbation in the area, along with the cities of Tampico and Madero. This provides an important strategic position, thanks to its great connectivity to the Northern and Central states.

It borders Aldama to the North; Cd. Madero and Tampico to the South, as well as the State of Veracruz; the Gulf of Mexico to the East, and the city of González to the West.



# CONFIGURACIÓN DEL COMPLEJO INDUSTRIAL PORTUARIO



El Complejo Industrial Portuario de Altamira, es al día de hoy, el proyecto más joven de su tipo en el Golfo de México, con más de 9,500 hectáreas, representa el mayor desarrollo y crecimiento en el país.

Concebido bajo el modelo de Puerto Industrial ofrece la ventaja de tener en un solo lugar un Parque Industrial con su propio Puerto, convirtiéndose en la mejor opción para los inversionistas que buscan iniciar o expandir sus negocios.

### ***Su excelente ubicación ofrece a sus clientes:***

- Fácil y rápido acceso a materias primas para la manufactura y procesos industriales.
- Amplias reservas territoriales para futuras expansiones de infraestructura y asentamientos para nuevas industrias.
- Disponibilidad de recursos naturales y fuentes de energía.
- Excelente rango de servicios de transporte y logística, con conexiones terrestres, marítimas y ferroviarias nacionales e internacionales.



## CONFIGURATION OF THE INDUSTRIAL PORT COMPLEX

The Industrial Port Complex of Altamira is nowadays the youngest project of its kind in the Gulf of Mexico, with more than 9,500 hectares, representing the greatest development and growth in the country.

Conceived under the model of Industrial Port, it offers the advantage of having an Industrial Park all in one place with its own Port, making it the best option for investors who wish to begin or expand their businesses.

Its excellent location offers its clients:

- Easy and fast access to raw materials for industrial manufacture and processes.

Existen 3 elementos que comprenden este complejo, el más extenso de México y América Latina.

**Recinto Portuario.** – Está conformado por 3,075 hectáreas de las cuales el 52% (1,603 has.) están destinadas al desarrollo de terminales, futuras expansiones y proyectos portuarios y el 48% restante (1,472 has.) están reservadas para áreas de navegación y superficie litoral.

Actualmente el Puerto está equipado para manejar una amplia gama de carga general y especializada, cuenta con un calado de 40 pies (12.19 m.) lo que permite recibir todo tipo de embarcación marítima y en su proyecto final alcanzará un calado de 50 pies (15.24 m.).

Se encuentran instaladas 12 terminales portuarias en operación y 2 en proceso de construcción, todas con infraestructura de primer nivel y alta productividad; así como 17 posiciones de atraque con un potencial de crecimiento de hasta 90 en un futuro.

- Huge territorial reserves for future infrastructure expansions and settlements for new industries.

- Availability of natural resources and energy sources.

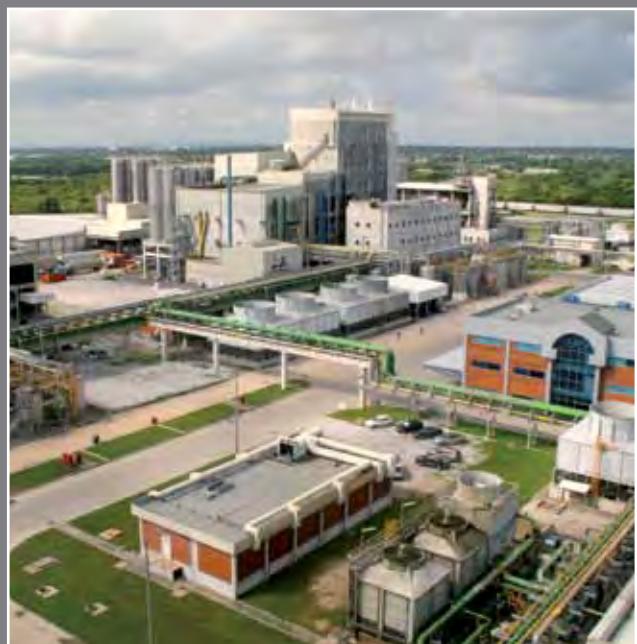
- Excellent range of transportation and logistics services, with national and international land, sea and rail connections.

There are three elements comprising this complex, the largest in Mexico and Latin America.

**Port Area.** – It is made up of 3,075 hectares of which 52% (1,603 has.) is aimed at the development of terminal, future expansions and port projects, while the other 48% (1,472 has.) is reserved for navigation areas and coastline.

Currently, the Port is equipped to handle a wide range of general and specialized cargo, with a 40-foot depth (12.19 m.), which makes it possible to receive all kinds of maritime ships, and in its final project it will reach a 50-foot depth (15.24 m.).

There are 12 operating port terminals and 2 in construction, all of them with first-class infrastructure and high productivity, as well as 17 docking positions with a growth potential of up to 90 in the future.





FONASBA



EMITIMOS  
CERTIFICADO  
ELECTRÓNICO  
**VGM**

**AGENTES NAVIEROS**  
SHIPPING AGENTS  
SINCE 1986



Altamira 611 Pte. Desp 1, Zona Centro Tampico, Tam. C.P. 89000

Tel.: 833.2192988 / Operaciones@acgolmar.com.mx

El Puerto de Altamira es el primer puerto mexicano en contar con una Marca de Garantía.



**Marca de Garantía**

Puerto de Altamira

Garantía de Atracar de Buques

Garantía de Carga / Descarga de Contenedores

Garantía de Carga / Descarga de Productos de Acero

Garantía de Carga / Descarga de Automóviles



Desde 2011 el Puerto de Altamira implementó un "Modelo de Puerto sin Papeles" que sistematice y de agilidad a los procesos portuarios

puerto sin papeles

**psp**

Disponibilidad de la información 24/7

Información en tiempo real

Ahorro de tiempo y papel

Reducción de costos



ALTAMIRA

COORDINACIÓN GENERAL DE  
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

[www.puertoaltamira.com.mx](http://www.puertoaltamira.com.mx)

Puerto Altamira Oficial - API Altamira

@PuertoAltamira



#### > **Terminales instaladas**

- 2 terminales de usos múltiples para carga contenerizada y carga general.
- 1 terminal especializada en el manejo de granel mineralizado.
- 1 terminal especializada en el manejo de gráneles agrícolas y minerales.
- 5 terminales especializadas en el manejo de fluidos, especialmente petroquímicos;
- 1 terminal especializada en gas natural licuado.
- 1 terminal para construcción de plataformas marinas.
- 1 terminal para el manejo exclusivo de carga general.

Hoy el puerto de Altamira ocupa el 1er lugar en el movimiento total de fluidos petroquímicos, 2° en el manejo de automóviles por el Golfo de México y el 4° lugar en el movimiento total de carga a nivel nacional y de contenedores, lo que lo convierte en uno de los 4 puertos más importantes del país.

#### > **Installed terminals**

- 2 multiple-use terminals for containerized cargo and general cargo.
- 1 terminal specialized in handling mineralized bulk.
- 1 terminal specialized in handling agricultural and mineral bulk.
- 5 terminals specialized in handling fluids, especially petrochemical ones.
- 1 terminal specialized in liquefied natural gas.
- 1 terminal for construction of offshore platforms.
- 1 terminal for handling general cargo exclusively.

Today, the Port of Altamira is in 1st place regarding handling petrochemical fluids, 2nd in handling automobiles through the Gulf of Mexico, and 4th place in overall handling of cargo and containers nationally, making it one of the 4 most important ports in the country.





#### UNITED STATES

**Jimmy Triplett**  
Senior Vice President  
Operations, West  
Office: (707)7452394  
Cell: (707)4865152  
jtriplett@amports.com

**Richard Kilbride**  
Executive Vice President  
Commercial  
Office: (904) 849-0015  
Cell: (904) 710-2133  
rkilbride@amports.com

#### MEXICO

**Ernesto Ibarra**  
Managing Director  
Office: (55) 52928311  
Cel. 521 (55) 40550820  
eibarra@amportsmexico.com

**Carlos Rojas**  
Sales & Business Development  
Subidirector  
Office: 52 (55) 5292 8311  
Mobile: 521(55) 5435 1763  
crojas@amportsmexico.com

**AMPORTS**  
Driven by Quality

 **Logmar**

**Logística Marina** es una compañía que se desempeña en el ramo de Dragado, gestión de embarcaciones offshore, administración de embarcaciones y Proyectos de Transportación Marítima de Grandes dimensiones.

#### NUESTROS SERVICIOS:

- Gestión para renta de embarcaciones offshore
- Dragado en ríos y lagunas
- Proyectos llave en mano para transportación de estructuras de grandes dimensiones
- Ingeniería para conversiones Navales,
- Mantenimiento y construcción subacuática
- Mantenimiento y reparación de equipos offshore

Nuestro personal cuenta con la experiencia necesaria para el desarrollo de nuestras actividades además de contar con diversas alianzas estratégicas para la oferta de embarcaciones offshore, chalanes, remolcadores convencionales y para manejo de anclas, así como para la realización de proyectos de ingeniería y supervisión de conversiones navales para sistemas de Posicionamiento Dinámico clase II y III, Perforación o habitacional.

También proveemos servicios de agenciamiento portuario en Veracruz y Cd. Del Carmen así como la administración general de contratos de perforación marítima.



*Tenemos la experiencia y capacidad para el suministro de insumos requeridos para la conversión o reparación de barcos o plataformas marinas de perforación.*



**Parque industrial.** - Cuenta con un área de 5,098 hectáreas, que rodean el recinto portuario para desarrollar cualquier tipo de proyecto industrial. Actualmente se encuentran más de 2,800 hectáreas disponibles.

Estas son algunas ventajas que ofrece el parque industrial del Puerto de Altamira:

- La relación costo-beneficio favorece extraordinariamente a las empresas con producción a gran escala e inversionistas a largo plazo.
- Hoy en día existen más de 40 empresas instaladas dedicadas a ofertas soluciones integrales y alternativas al comercio, como servicios de almacenaje de mercancía, transportistas con patios de operación, servicios de consolidación y desconsolidación, reparación y lavado de contenedores, entre otros servicios para el comercio exterior.
- Industrias petroquímicas y de energía que aprovechan las ventajas competitivas que le ofrece estar cerca de un Puerto.
- Excelente conectividad de comunicaciones terrestres, marítimas y aéreas, además de servir como puerta comercial de México con los Estados Unidos, Europa y Sudamérica, cuyos vínculos comerciales tiene el país.



**Industrial Park.**- It has a 5,098-hectares area surrounding the port area to develop any kind of industrial project. It currently has more than 2,800 hectares available.

These are some of the advantages the industrial park of the Port of Altamira has to offer:

- The cost-benefit ratio favors extraordinarily companies with large-scale production and long-term investors.
- Nowadays there are more than 40 companies settled which are dedicated to offering whole and alternative solutions to commerce, such as storage of merchandise, transporters with operating yards, consolidation and de-consolidation services, repairing and washing containers, among other services for foreign trade.
- Petrochemical and energy industries that use the competitive advantages they have by being near a Port.

- Infraestructura básica instalada con amplios suministros de servicios, como electricidad, gas natural y agua, así como fácil acceso al transporte terrestre por carretera y ferroviario y al transporte marítimo.

- La actividad industrial instalada comprende el ramo petroquímico metalúrgico, textil, de construcción de plataformas petroleras, generación de energía, etc.

**Cordón ecológico.** - Para efectos de proteger y crear una división natural entre la ciudad y la industria, se cuenta con 1,422 hectáreas de Cordón ecológico, mismas que rodean ambientes idóneos para brindar un desarrollo sustentable, además de la prevalencia y proliferación de la flora y fauna características de la región.



- Excellent connectivity of land, sea and air communications, besides functioning as a commercial door from Mexico to the United States, Europe and South America, with whom Mexico has commercial links.

- Basic infrastructure installed with a broad supply of services, such as electrical power, natural gas and water, as well as an easy access to land transportation by road and rail, and sea transport.
- The industrial activity installed includes the metallurgic petrochemical, textile, construction of oil platforms, generation of energy areas, etc.

**Ecological cordon.**- In order to protect and create a natural division between city and industry, there are 1,422 hectares of ecological cordon surrounding environments which are ideal to provide sustainable development, as well as prevalence and proliferation of regional flora and fauna.

## TERMINALES DE USOS MÚLTIPLES Y CARGA GENERAL

Multi-purpose and general cargo terminals

- 1 ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA
- 2 INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MEXICANA
- 3 INMOBILIARIA PORTUARIA DE ALTAMIRA

## TERMINALES DE FLUÍDOS / Liquid Terminals

- 4 INDUSTRIAS NEGROMEX
- 5 STYROLUTION MEXICANA
- 6 OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS
- 7 TERMINAL PETROQUÍMICA DE ALTAMIRA
- 8 VOPAK
- 9 TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA

## TERMINALES DE GRANEL / Bulk Terminals

- 10 COOPER T. SMITH DE MÉXICO
- 11 TERMINAL MARÍTIMA DE ALTAMIRA

## CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS MARINAS / Construction of Offshore Platforms

- 12 J.RAY McDERMOTT DE MÉXICO
- 13 DRAGADOS OFFSHORE DE MÉXICO

## PARQUE INDUSTRIAL / Industrial Park

- A. MEXICHEM
- B. ABSORMEX TISSUE
- C-D. BASF • STYROLUTION • POLIOLES
- E. KALTEX FIBERS
- F. INTERNACIONAL DE MUEBLES DE EXPORTACIÓN
- G. RIVIERA ART
- H. SABIC INNOVATIVE PLASTICS
- I. ALMACENADORA AFIRME
- J. BIOFILM
- K. GRUPO FORESTAL INDUSTRIAL MEXICANO
- L. FLEX AMÉRICAS
- M. POSCO MÉXICO
- N. MEXICO CARBON MANUFACTURING
- O. IBERDROLA
- P. LV RECICLE
- Q. GAS NATURAL ELECTRICIDAD MÉXICO
- R. COMPRESIÓN ALTAMIRA

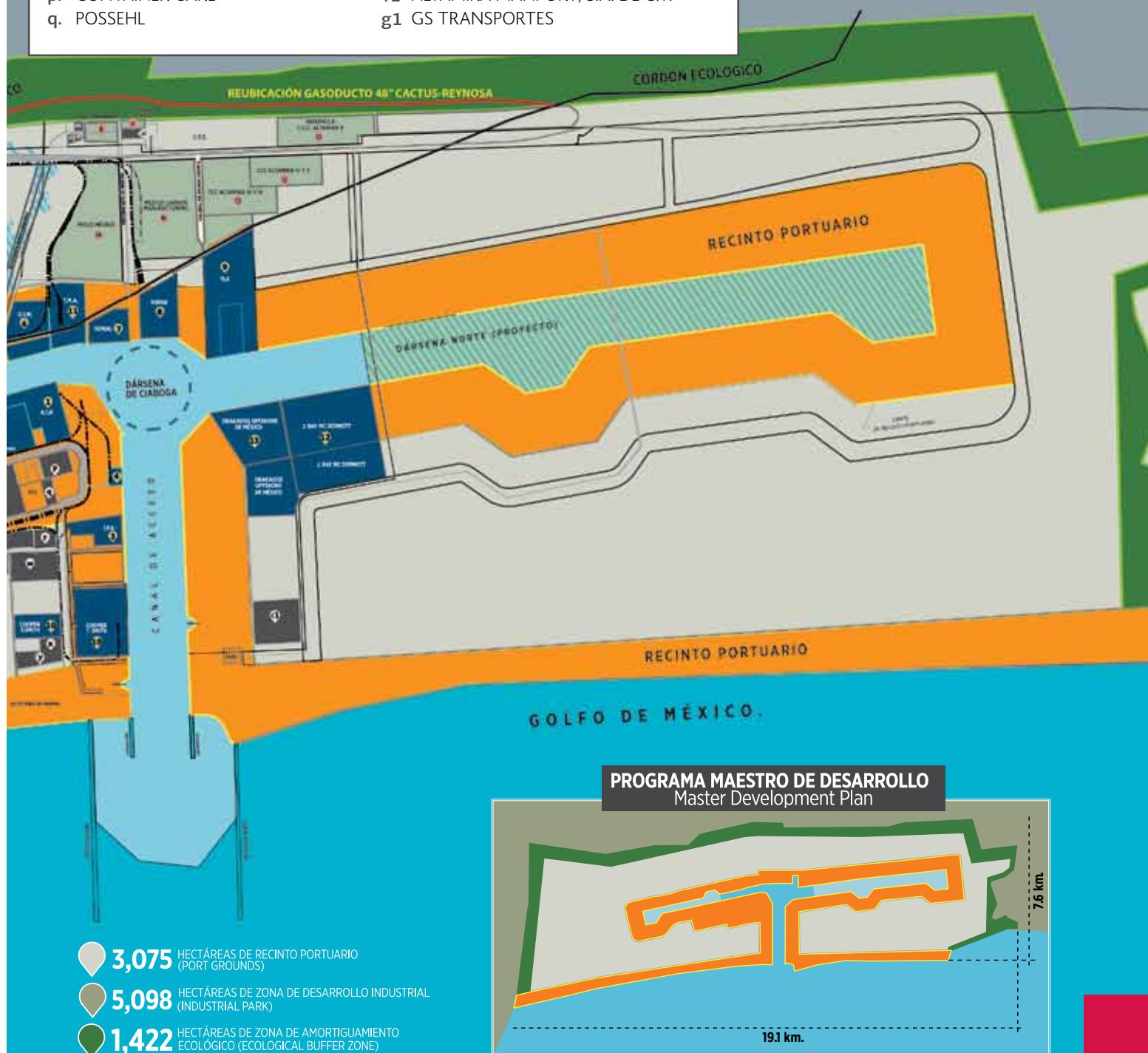


**EMPRESAS DE SERVICIOS LOGÍSTICOS / Logistics Services**

- a. GANETT SALEH
- b. ISTASA
- c. TRANSPORTES MARTÍNEZ
- d. EDUARDO DIEZ
- e. SYS EXPORTA
- f. ALTAMIRA TERMINAL MULTIMODAL
- g. TRANSPORTES GUME
- h. D.A. HINOJOSA
- i. ISTASA DEPÓSITO
- j. SUPER EXPRESS DEL NORESTE
- k. ESPERANZA PEÑA MARTÍNEZ
- l. TRANSPORTES MARROQUIN
- m. ALEJANDRO SOULES LARA
- n. POSCO MESDC
- o. AMPORTS
- p. CONTAINER CARE
- q. POSSEHL
- r. CERREY
- s. ISTASA
- t. ALPASA
- u. RIMESA
- v. NEUTECHNIK
- w. ALTAMIRA TERMINAL MULTISERVICIOS
- x. OXBOW
- y. ADN EENERGÍA
- z. ALEJANDRO RAMOS GIL
- a1. TRANSPORTES PUENTE HERMANOS
- b1. INGENIERÍA ECOLÓGICA Y MANTENIMIENTO INTEGRAL S.A. DE C.V.
- c1. GMC
- d1 D.P.H.
- e1 AS INTERMODAL
- f1 ALTAMIRA MANPORT, S.A. DE C.V.
- g1 GS TRANSPORTES

**RECINTO FISCALIZADO ESTRÁTÉGICO  
Free Trade Zone**

- aa.** GRUPO CASTAÑEDA
- bb.** OPERADORA LOGÍSTICA AVANZADO
- cc.** DYPACK
- dd.** CARLOS DE LUNA
- ee.** RHINO INMUEBLES
- ff.** CORINALTA
- gg.** POSSHEL





## VENTAJAS DE INVERSIÓN BENEFICIOS Y OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN



El estado de Tamaulipas, es el segundo a nivel nacional en generación de energía eléctrica y en él se encuentran instaladas 18 centrales generadoras. Aproximadamente la mitad de la energía eléctrica que se produce en el Estado se genera en Altamira, lo que lo convierte en uno de los grandes beneficiarios de la Reforma Energética.

Al desarrollarse dicha Reforma, el Puerto de Altamira se transforma en un factor estratégico para alcanzar las perspectivas de crecimiento en la actividad industrial de la zona sur de Tamaulipas, ya que cuenta con una logística integral y los recursos necesarios para emprender proyectos del sector petrolífero dadas las siguientes ventajas competitivas:

- Amplias reservas territoriales y capacidad de incrementar el canal de navegación hasta 45 pies (13.70 m.) y 50 pies (15.20 m.) en el futuro.
- Capacidad para crecer hasta 90 posiciones de atraque (actualmente se cuenta con 17).

## INVESTMENT ADVANTAGES INVESTMENT BENEFITS AND OPPORTUNITIES

Tamaulipas is the second state nationally in generation of electrical power, having 18 power stations. Almost half of the electrical power produced in the state is generated in Altamira, making it one of the great beneficiaries of the Energy Reform.

As the Reform Develops, the Port of Altamira becomes a strategic factor to reach the growth perspectives regarding industrial activity in the South of Tamaulipas, since it has integral logistics as well as the resources needed to begin projects of the oil industry, given the following competitive advantages:

- Wide land reserves and the capacity to increase the navigation canal up to 45 feet (13.70 m.) and 50 feet (15.20 m.) in the future.
- Possibility of growing up to 90 docking positions (currently there are 17).
- Availability of services (electrical power, natural gas, drinking water).





- Disponibilidad de servicios para la industria (electricidad, gas natural, agua potable).
- Terminales marítimas con equipo de última generación.
- Manifiesto de Impacto Ambiental Regional, que facilita la instalación de empresas.
- Ubicación geográfica estratégica para atender los mercados de Estados Unidos y Estados del Norte y Centro del País.
- Corredor petroquímico más importante del país.

En la actualidad, el Puerto de Altamira, es el Clúster Petroquímico privado más grande de México:

- Con más de 34,000 millones de pesos en inversión.
- Más de 40 empresas nacionales y extranjeras instaladas en esta zona.
- Aportación del 30% del total de la producción nacional de petroquímicos.
- Más de 20,000 empleos directos e indirectos generados.
- El 100% del hule sintético producido en México proviene de Altamira.

Por todo lo anterior, el Puerto de Altamira, se encuentra preparado para enfrentar los retos del nuevo orden energético, en un contexto cada vez más competitivo y con un mayor empuje de los negocios a nivel mundial.

- Maritime terminals with most updated equipment equipment.
- Regional Environment Impact Manifest, which enables company establishment.
- Strategic geographical location, ideal for giving service to the markets of United States, as well as states in the northern and central parts of Mexico.
- Most important petrochemical corridor in the country.

Currently, the Port of Altamira is the largest private Petrochemical Cluster in Mexico:

- With over 34 billion pesos invested.
- Over 40 national and foreign companies settled in this area.
- Providing 30% of the overall national petrochemical production.
- Over 20,000 direct and indirect jobs created.
- 100% of synthetic rubber produced in Mexico comes from Altamira.

Due to all of the above, the Port of Altamira is fully prepared to face the challenges resulting from the new energetic order in a day-by-day more competitive environment, and with a new drive towards world trade.





# LÍDER

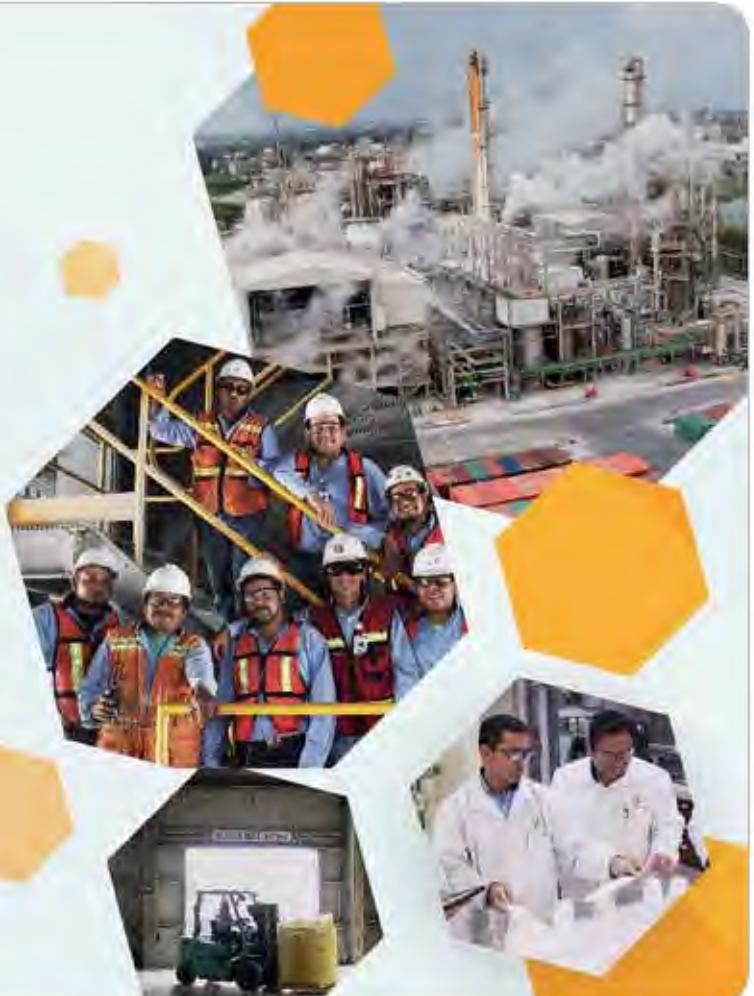
de la industria del

# POLIÉSTER

COMPROMETIDO CON  
LA EXCELENCIA

[www.petrotemex.com](http://www.petrotemex.com)

Carretera Tampico Mante km 17,  
Col. Puerto Industrial, Altamira, Tam.



MULTIMODAL

## Somos Puntuales y Eficientes



MULTIMODAL  
Logística de Altamira

# 18 años

Generando Confianza



TRABAJAMOS  
**24**  
HORAS

(833) 260 0150

# ALTAMIRA

(833) 260 0146

# ACCIONES PARA CONTRIBUIR A LAS 500 MILLONES DE TONELADAS DE CAPACIDAD OPERATIVA



Una de las metas y proyectos a mediano plazo dentro del Sistema Portuario Nacional de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, es que la capacidad operativa de los Puertos Mexicanos llegue a los 500 millones de toneladas de carga, esto permitirá crear un mejor espacio de crecimiento, desarrollo y empleo para todos los habitantes de la zona, y del país. Algunos de los proyectos que tiene el Puerto de Altamira para contribuir con esta acción son las siguientes:

## **> Reconfiguración del Puerto de Altamira**

Gracias a la autorización del artículo 7mo. Transitorio de la Ley de Puertos, donde se autoriza la ampliación de 350 metros más de frente marítimo a las terminales establecidas, el Puerto de Altamira incrementara su movimiento y recepción de embarcaciones debido a la ampliación que realizarán algunas de las terminales que ya se encuentran instaladas en el Puerto, así como el inicio de operaciones de nuevas terminales, lo que se traducirá en 9 nuevas posiciones de atraque, que se suman a las 17 posiciones de atraque ya existentes, incrementando en un 52% las posiciones instaladas.



## **ACTIONS TO CONTRIBUTE TO THE 500 MILLION TONS OF OPERATING CAPACITY**

One of the medium-term goals and projects within the National Port System of the General Coordination of Ports and Merchant Shipping is for the operating capacity of Mexican Ports to reach 500 million tons of cargo, enabling the creation of a space for growth, development and employment for the entire population of the area and country. Some of the projects the Port of Altamira has to contribute to this action are the following:

## **> Reconfiguration of the Port of Altamira**

Thanks to the authorization of the 7th Transitory Article of the Port Laws, where the enlargement of 350 more meters of maritime front to the established terminals, the Port of Altamira will increase its movement and reception of vessels due to the growth taking place at some terminals already established in the Port, as well as new terminals beginning operations, as a result, 9 new positions will be added to the 17 docking positions currently existing, increasing the installed positions by 52%. Undoubtedly, this is one of the greatest advances in the Port, since 3.105 billion pesos will be invested, funded directly with private resources. This investment from the terminals is possible thanks to the great yielding, connectivity and facilities the companies have found in the port.



CORPORATIVO LOGÍSTICO  
**SYS EXPORTA**  
SOLUCIONES Y SERVICIOS PARA EXPORTADORES

Somos un grupo de empresas mexicanas dedicado, desde 1918, a ofrecer su experiencia en servicios aduanales y de logística, dando servicio a clientes importadores y exportadores, desde la consultoría aduanal, hasta el almacenaje y distribución de sus mercancías.

#### NUESTROS SERVICIOS

- Agenciamiento de Buques
- Servicios Aduaneros automatizados
- Agente Aduanal
- Almacenaje y Bodegas de almacenamiento
- Asesoría profesional
- Centros de distribución y logística
- Planeación en comercio exterior
- Rastreo de embargos
- Re expedidora de carga a nivel internacional
- Reportes personalizados en línea
- Servicios especializados en el rubro granícola
- Trámites de seguro y fianzas
- Transporte local y foráneo
- Consolidación y Desconsolidación
- Consulta legal de servicios
- Custodia
- Exportaciones / Importaciones
- Fumigación
- Maniobras de carga y descarga

Bvd. Rio Tamesi No. 1080, Esq. Golfo de California Puerto Industrial de Altamira Altamira, Tam. Mexico



Tel.: +52 (833) 260 20 30 al 35  
recepcion@deschamps.com.mx  
gerencia@deschamps.com.mx  
www.deschamps.com.mx



Tel.: +52 (833) 260 20 36 al 39  
logistica@sysexporta.com.mx  
logistica@sysexporta.com.mx  
www.sysexporta.com.mx



Tel.: +52 (833) 260 20 36 al 39  
direccion@tesysex.com.mx  
www.tesyssex.com.mx

**sybasa**

**Báscula:**

- ✓ CAPACIDAD DE 100 TONS.
- ✓ LONGITUD PARA EQUIPOS FULL
- ✓ PESAJE DINÁMICO DE CARROS DE FERROCARRIL

**Tel. (833)212.86.25**

[www.sybasa.com](http://www.sybasa.com)  
[serviciosybasculas@outlook.com](mailto:serviciosybasculas@outlook.com)

Mar Negro S/N, Puerto Industrial de Altamira  
C.P. 89603, Altamira, Tamaulipas

**EQUIPO ESPECIALIZADO DE LA COSTA, SA DE CV**

*Especialistas en el trabajo pesado*

- ✓ Cargadores frontales
- ✓ Excavadoras
- ✓ Montacargas
- ✓ Generadores de energía
- ✓ Torres de iluminación
- ✓ Camiones de volteo

**Tel.(833) 214.31.80**

[equipoecosta@hotmail.com](mailto:equipoecosta@hotmail.com)



Esto sin duda es uno de los más grandes avances en el Puerto, ya que se invertirá la cantidad de 3,105 millones de pesos provenientes directamente de recursos privados, esta inversión por parte de las terminales se da gracias al gran rendimiento, conectividad y facilidades que las empresas han encontrado en el puerto.

#### › Manejo de Cargas Proyecto (Torres Eólicas)

Gracias a las capacidades de infraestructura que posee Altamira para recibir carga sobredimensionada y ante la necesidad de crear nuevas fuentes de energía alternas, como la eólica, el Puerto brinda amplias ventajas que permiten fomentar y apoyar el crecimiento de dicha energía en el país, es por esto que se sigue recibiendo y operando maquinaria y estructuras sobredimensionadas como lo son torres, generadores y aspas para la construcción de proyectos de energía eólica, que recientemente han tenido un incremento notable en México.

La mayor parte de los componentes que conforman estos modernos sistemas de generación de energía limpia, proceden de Europa y Asia, se espera continúen arribando debido a que actualmente están en proceso de planeación y construcción de nuevos parques eólicos en los estados de Oaxaca, San Luis Potosí, Nuevo León y Tamaulipas.



#### › Project Cargo Handling (Wind Towers)

Thanks to the infrastructure capacity Altamira has to receive oversized cargo, and, facing the need to create new sources of alternative energy, such as wind power, the Port offers great advantages which enable establishing and supporting the growth of said energy in this country. This is why oversized machinery and structures are still being received and operated, such as the towers, generators and blades to build wind energy projects, which have recently had a very strong increase in Mexico.

Most of the components for these modern systems that generate clean energy come from Europe and Asia. Hopefully, they will continue to arrive, since there are currently new wind parks being planned and built in the states of Oaxaca, San Luis Potosí, Nuevo León, and Tamaulipas.





#### > **Proyecto J. RAY McDERMOTT**

En el sector energético, la empresa J. Ray McDermott establecida en el Puerto de Altamira, anunció que se ha adjudicado un contrato por parte de PEMEX Exploración y Producción para la ingeniería, procura, construcción e instalación de la plataforma Abkatún-A2, con un valor de \$454 millones de dólares.

El proyecto es el más grande que ha desarrollado la empresa J. Ray McDermott en tamaño y valor en Altamira, el destino de esta plataforma será en la Bahía de Campeche y permitirá incrementar las capacidades para el manejo de hidrocarburos y se une a las instalaciones de Ku-Maloob-Zaap, Cantarell y Ayatsil ya existentes.

#### > **Proyecto fabricación y embarque de tubos de acero lastrado para construcción de Gasoducto Interoceánico**

Derivado de las reformas al sector energético promovidas por el Gobierno Federal, se prevé que se lleve a cabo en el Puerto de Altamira la recepción de alrededor de 53,000 piezas de tubo de acero, el cual será revestido de concreto para la construcción de un gasoducto interoceánico que será tendido a partir del año 2016 entre el Sur de Texas y Tuxpan con un ramal en Altamira. Para realizar el proyecto se requiere, además de una planta de construcción de tubo lastrado, un área con frente de agua para realizar la maniobra de carga a barcazas durante un periodo estimado en 6 a 8 meses, las 24 horas del día.



#### > **J. RAY McDERMOTT Project**

The company J. Ray McDermott, an energy-sector company established at the Port of Altamira, announced it had won a contract for PEMEX Exploration and Production, for engineering, procurement, construction and installation of the Abkatún-A2 platform, with a \$454-million dollar value.

This is the largest project J. Ray McDermott has developed, regarding size and value, in Altamira. This platform will be located at Campeche Bay and will enable an increase in capacity to handle hydrocarbons, joining the existing facilities of Ku-Maloob-Zaap, Cantarell, and Ayatsil.

#### > **Manufacturing and shipping ballasted-steel pipes to build an inter-oceanic pipeline**

Following the Energy Reforms promoted by the federal government, it is expected to receive around 53,000 steel pipes at the Port of Altamira, covering them with concrete in order to build an inter-oceanic gas pipeline, which was laid in 2016 between Southern Texas and Tuxpan, with a branch in Altamira. In order to achieve this project, besides a ballasted-steel construction plant, a waterfront area will be needed for 6 to 8 months, 24 hours a day.





#### > Operación automotriz de KIA

KIA es una empresa coreana armadora de vehículos que recién arrancó operaciones en el municipio de Pesquería, Nuevo León; el pasado año 2016 KIA eligió como su mejor opción de operaciones al Puerto de Altamira, realizando la movilización, almacenamiento y finalmente exportación de aproximadamente 45,000 unidades, aumentando el movimiento de carga vehicular que manejaba el Puerto en un 57%. Para este 2017 KIA aumentará su movilización a 170,000 unidades y para los siguientes años incrementará a 250,000.

#### > Construcción de planta de WINDARMEX

El pasado año 2016, inició la construcción de la planta española Windarmex, con una inversión de 200 millones de dólares para la fabricación de aspas para las torres de energía eólica, las cuales serán utilizadas para abastecer los diferentes proyectos de parques eólicos que se estarán desarrollando en México para la generación de energía limpia, asimismo, aprovechará la cercanía con Estados Unidos para la exportación de dichas aspas.

La empresa estará ubicada dentro de una nueva terminal en el Puerto Industrial de Altamira y se suma a la serie de inversiones nacionales y extranjeras, derivadas de la Reforma Energética, que se han desarrollado en el Puerto creando más de 300 empleos directos en beneficio de la sociedad altamirensa para su etapa de construcción.



#### **KIA automobile operation**

KIA is a Korean vehicle assembly plant that recently began operations in Pesquería, Nuevo León. In 2016, KIA chose the Port of Altamira as its best option for its operations of moving, storing, and, finally, exporting approximately 45,000 vehicles, increasing the Port's vehicle movement by 57%. In 2017 KIA will increase its movement of vehicles to 170,000, and for the next years it will increase up to 250,000.

#### **WINDARMEX plant construction**

In 2016 the Spanish plant Windarmex began its construction, with a 200-million-dollar investment, focused on building blades used in wind-power towers, which will be used to supply the different wind-power parks projects developing in Mexico to produce clean energy. Also, it will take advantage of its proximity to the United States in order to export the blades.

The company is located within a new terminal in the Industrial Port of Altamira, joining national and foreign investments resulting from the Energy Reform, which have developed in the Port, by creating over 300 direct jobs, benefitting the people of Altamira in its construction stage.

GRUPO

**DPH**

GENERADOR DE DESARROLLO

## SOLUCIONES INTEGRALES EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA



Grupo DPH ofrece soluciones integrales en proyectos de infraestructura a través de sus filiales ALPASA y TPH en el Puerto Industrial de Altamira, Tamaulipas.

En **Almacenamiento y Logística Portuaria de Altamira S.A. de C.V.**, contamos con la más amplia infraestructura logística en el puerto para ofrecer servicios de ingeniería, diseño y operación de centros de distribución y almacenamiento conforme a los requerimientos de nuestros clientes; ofrecemos operaciones de recinto fiscalizado con una capacidad de 42,500m<sup>2</sup>, almacenamiento cerrado tipo Cross Dock de 5,000m<sup>2</sup>, patios de almacenamiento a cielo abierto de 200,000m<sup>2</sup>, depósito de contenedores, recepción de carga vía terrestre o ferrea y equipo para manejo de carga proyecto de 1 a 500 toneladas.

**Transportes Privados de las Huastecas S.A. de C.V.** contamos con una flota de más de 70 unidades de tractocamiones, semirremolques, líneas modulares con capacidad de 1,144 ton., camiones de volteo, tractores de carretera, camiones de campo petrolero y plataformas con extensión de 2, 3 y 4 ejes y capacidades de 25 a 60 ton., ofrecemos servicios de transporte de equipos, maquinaria y materiales, especializándonos en cargas especiales y sobredimensionadas.

Contamos con personal administrativo y operativo especializado para la supervisión de nuestras operaciones. Comprometidos con la calidad de nuestros servicios, integramos en nuestro catálogo de servicios, soluciones de transporte, almacenamiento, construcción, grúas y proveedores de infraestructura de proyectos de infraestructura en sus proyectos.

**DPH**

[www.grupodph.com.mx](http://www.grupodph.com.mx)

**TPH**

[www.transportestph.com](http://www.transportestph.com)

**ALPASA**

[www.alpasa.com.mx](http://www.alpasa.com.mx)



# MEJORAS LOGISTICAS

Como parte de las mejoras logísticas que ha realizado la Administración Portuaria Integral de Altamira para beneficio de los usuarios, podemos señalar:

## **La habilitación del primer Recinto Fiscalizado Estratégico**

**Marítimo(RFE):** el cual surge como parte de reformas a la legislación aduanera. Es un modelo de excepción aduanera en el cual se permite introducir mercancías extranjeras en un área delimitada sin el pago de impuestos, cuotas compensatorias o restricciones no arancelarias para que se distribuyan en el mercado interno global y se sometan a procesos de transformación. Este régimen aduanero, arrancó operaciones para la empresa J. Ray McDermott instalada en el Puerto de Altamira. Dicho Recinto es administrado por la API de Altamira, tras haber cumplido con los requisitos que establece la Administración General de Aduanas que permiten habilitar un inmueble bajo este régimen aduanero.

## LOGISTICS IMPROVEMENTS

Part of the logistics improvements the Integral Port Administration of Altamira has achieved in benefit of its users, are as follows:

### **Enabling the first Maritime Strategic In-Bond Facility**

**(known in Spanish as RFE):** As part of reforms made to the customs legislation. It is a model of duties exemption in which foreign merchandise is allowed into a restricted area without paying taxes, compensatory duties or non-tariff restrictions so they are distributed in the global internal market and submitted to transformation processes. This system started-up by operating at J. Ray McDermott, which is established at the Port of Altamira. This facility is managed by API Altamira, after

Este tipo de acciones impulsan de manera importante la competitividad del sector productivo en el Puerto, ofreciendo a los inversionistas reglas claras y simples, asimismo el Recinto Fiscalizado Estratégico ofrece mayor control de fiscalización e inspección sin entorpecer el manejo de las mercancías, pues la operación aduanera utiliza sistemas automatizados seguros, capaces de transmitir información en tiempo real sin afectar la cadena de suministro.



fulfilling all the requirements established by General Customs, which enables facilities under this customs system.

This kind of actions boosts competitiveness within the Port's productive sector by offering clear and simple rules to investors. The Strategic In-Bond Facility also offers greater auditing and inspection control without obstructing merchandise handling, since the customs operation uses safe automated systems capable of transmitting information in real time without affecting the supply chain.



#### > Recinto Fiscalizado Autorizado (RFA)

Con el objetivo de impulsar la competitividad del Puerto y desarrollar nuevos negocios para el comercio exterior, la Administración Portuaria Integral de Altamira habilitó un patio designado como RFA, lo anterior, con el fin de que se tenga un área especializada que pueda servir como alternativa para la atención de las actividades que realizan las propias terminales, respecto a servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías de comercio exterior, particularmente tratándose de productos que puedan demandar una estancia prolongada dentro del Puerto y/o que ocupen grandes espacios, para coadyuvar en la atención de requerimientos que no puedan ser satisfechos por estas. Hoy en día, el patio cuenta con una superficie de 4.3 hectáreas, lo que ha permitido el almacenamiento de mercancías tales como vehículos de la gama de lujo de GM, vehículos VW y carga sobredimensionada.

Derivado a la llegada de nuevas cargas y a la gran demanda que se ha presentado bajo esta figura, la Administración Portuaria cuenta con un patio adicional de 5 hectáreas más, bajo esta misma figura de RFA, lo que permitirá ampliar las zonas de almacenamiento dentro del Puerto.



#### > Authorized In-Bond Facility

(known in Spanish as RFA)

With the purpose of boosting competitiveness in the Port and developing new businesses for foreign trade, the Integral Port Administration of Altamira enabled a yard designated as RFA in order to have a specialized area which could be an option for the terminals to carry out their activities, such as handling, storing and custody of foreign trade merchandise, especially when dealing with products that require a long stay within the Port, or that take up huge spaces, to help comply with requirements that cannot be fulfilled by them. Nowadays, the yard has a 4.3-hectare surface, which has enabled storing merchandise such as luxury GM vehicles, VW vehicles, and oversized cargo.

Due to the arrival of new cargo and the great demand it has had under this category, the Port Administration has an additional 5-hectares yard, under the same RFA format, which will enable enlarging the storage areas within the Port.



#### > PUERTO SIN PAPELES

El sistema Puerto Sin Papeles fue implementado en el Puerto de Altamira a partir del 2011 y nace por la necesidad de automatizar, optimizar y agilizar los trámites entre la Administración Portuaria Integral, Terminales Marítimas, Agencias Navieras y Autoridades Federales.

Consiste en un portal web que facilita el intercambio de información existente entre cada uno de los participantes que intervienen en las operaciones logísticas y portuarias, como los siguientes:

- API Altamira.
- Capitanía de Puerto.
- Aduana Marítima.
- Agentes Navieros.
- Pilotos de Puerto.
- Instituto Nacional de Migración.
- SAGARPA.
- Maniobristas.
- Sanidad Internacional.
- Remolcadores.



#### > BENEFICIOS DEL PSP:

- Concentra información en una versión única, estructurada y confiable.
- Disponible las 24 horas, los 365 días del año.
- Accesible desde cualquier computadora o dispositivo móvil con acceso a internet.
- Agilidad en los trámites y ahorro de tiempo.
- Información en tiempo real.
- Reducción en costos, al evitar realizar traslados innecesarios.
- Comodidad en los procesos.

#### > CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PSP:

- 100% web.
- Sistema compatible con dispositivos móviles.
- Evita captura de información innecesaria.
- Consulta rápida de procesos actuales e históricos.
- Multiplataforma, Multibrowser y Modular.
- Sin costo por licenciamiento.



#### > Paperless Port

The Paperless Port system was established at the Port of Altamira in 2011, resulting from the need to automate, optimize and expedite all procedures among the Integral Port Administration, Maritime Terminals, Shipping Agencies, and Federal Authorities.

Paperless Port is a web site that allows exchanging existing information among each one of the parties involved in logistics and port operations, such as:

- API Altamira
- Port Captaincy
- Maritime Customs
- Shipping Agents
- Port Pilots
- National Migration Institute
- SAGARPA
- Stevedoring
- International Sanitation
- Tug boats

#### > BENEFITS OF THE PP (known in Spanish as PSP):

- Concentrates information in a single, structured and reliable version.
- Available 24/7/365.
- Accessible from any computer or mobile device with Internet access.
- Swiftness in procedures and a time-saver.
- Real-time information.
- Cost reduction, eliminating unnecessary transfers.
- Smooth processes.

#### > MAIN FEATURES OF PP:

- 100% web.
- Mobile-device compatible system.
- Avoids capturing unnecessary information.
- Fast search of current and historic processes.
- Multi-platform, Multi-browser, and Modular.
- No licensing cost.





**Fletes Marroquín** S.A.  
de C.V.

LÍDERES EN TRANSPORTE

## SERVICIOS

- Transportación especializada y sobredimensionada con rastreo satelital continuo.
- Transportación contenerizada.
- Especialistas en carga suelta
- Grúas, maniobras, consolidación y desconsolidación de carga.
- Renta de espacio en patio

## VENTAJAS

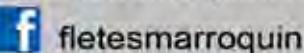
- Rastreo satelital y comunicación bidireccional en todas sus unidades las 24 horas.
- Unidades con antigüedad no mayor a 3 años.
- Operadores capacitados y certificados.
- Taller de servicio de mantenimiento en ambas bases



TERMINAL GUADALUPE, N.L.  
AV. DE LA INDUSTRIA #14,  
COL. VALLE SOLEADO, GUADALUPE, N.L.  
Tel. 01 818 3279714  
[ventasmtv@fletesmarroquin.com.mx](mailto:ventasmtv@fletesmarroquin.com.mx)

TERMINAL ALTAMIRA  
BOULEVARD DE LOS RIOS LADO PONIENTE KM 6.320,  
PUERTO INDUSTRIAL, ALTAMIRA, TAMAULIPAS  
Tel. 01 833 2603800  
[ventas@fletesmarroquin.com.mx](mailto:ventas@fletesmarroquin.com.mx)

[www.fletesmarroquin.com.mx](http://www.fletesmarroquin.com.mx)



### > Loop Ferroviario

Actualmente se cuenta con un circuito intermodal que permite eficientar las operaciones ferroviarias por el Puerto, ya que se construyeron un total de 7 kilómetros de vías, que está compuesto por una vía principal, una secundaria y 2 laderos, esta vía se conecta directamente con la ruta de salida del Puerto agilizando la operación y brindándole una opción más a los clientes para el movimiento de su carga.

**Adquisición de Nuevos Equipos:** Con el objetivo de impulsar la competitividad del Puerto y desarrollar nuevos negocios para el comercio exterior, las terminales ATP, IPM, IPA y Cooper T. Smith realizaron inversiones en equipos por un monto de más de 459 millones de pesos.

Esta inversión fue destinada para la adquisición de nuevas grúas de muelle que agilicen las operaciones de carga y descarga de embarcaciones y con un alcance suficiente para atender embarcaciones con una manga de hasta 50 metros para los buques Postpanamax, además se adquirieron equipos de patio y de arrastre, lo que vendrá a mejorar la transferencias de



mercancías de comercio exterior, del mismo modo esta inversión también se verá reflejada en la infraestructura de sus terminales, construyendo bodegas de almacenaje, patios de concreto e infraestructura de servicios.

### > Rail Loop

Currently, there is an intermodal circuit which makes rail procedures more efficient throughout the Port, since 7 kilometers of railway were built; it has a main way, a secondary one, and 2 sidings. This railway is connected directly to the exit route, making operations swifter by offering clients another option to move their cargo.

**Purchase of New Equipment:** In order to boost competitiveness within the Port and develop new business for foreign trade, the ATP, IPM, IPA, and Cooper T. Smith terminals made investments for over 459 million pesos in equipment.

This was aimed at acquiring new dock cranes to make loading and unloading vessels faster, with enough range to give service to 50-meter beam vessel's for the Postpanamax vessels. Some yard and dragging equipment was also purchased, which will improve foreign trade merchandise transfer. The terminals' infrastructure will also improve, since storage warehouses, concrete yards, and service infrastructure will be built.

# CONECTIVIDAD

El Puerto de Altamira cuenta con una gran ventaja competitiva, núcleo de cadenas productivas y de servicios, donde el cliente encuentra los recursos necesarios para competir a escala global.

Altamira se conecta por carretera y ferrocarril con las regiones económicas donde se genera el 70% del producto interno bruto del país, principalmente en la zona noreste y centro de la República Mexicana.

Existen en Altamira, más de 70 compañías dedicadas al servicio del auto-transporte que sirven a los usuarios del puerto, para atender los destinos y orígenes nacionales y extranjeros, así como el servicio de las dos principales líneas férreas, que llegan a Altamira.

Al interior del Recinto Portuario se cuenta con una excelente infraestructura vial que conecta a las diferentes terminales con la industria y patios de almacenamiento que las rodean, recientemente se construyeron 2 distribuidores viales en los principales entronques del Puerto, brindando un mayor flujo a la carga y disminuyendo los tiempos de movilización hacia las afueras del Recinto para que lleguen a su destino final.

# CONNECTIVITY

The Port of Altamira has a great competitive advantage, productive chain and services core, where the client finds all the resources needed to compete globally.

Altamira is connected by road and rail to all the economic regions where 70% of the country's gross domestic product is generated, especially the northeastern and central areas of Mexico.

There are over 70 companies in Altamira focused on transport, giving service to the port's users to cover national and international destinations and cities of origin, as well as the two main railroad companies that arrive at Altamira.

Inside the Port Facility there is an excellent transfer infrastructure connecting all the different terminals with the industry and storage yards that surround them. There were 2 interchanges recently built at the main Port crossings, providing better cargo flow and decreasing moving times out of the facility to their final destination.

# TRANSPORTE CARRETERO:

El Puerto de Altamira se conecta a los principales mercados de producción del país, lo que le brinda una ventaja competitiva.

## ROAD TRANSPORTATION:

The Port of Altamira is connected to the country's main production markets, providing it with a competitive advantage.

ALTAMIRA-EDO. DE MÉXICO	518 KM
ALTAMIRA- STATE OF MEXICO	
ALTAMIRA-GUADALAJARA	789 KM
ALTAMIRA-MATAMOROS	491 KM
ALTAMIRA-MONCLOVA	727 KM
ALTAMIRA-MONTERREY	494 KM
ALTAMIRA-BAJÍO	609 KM
ALTAMIRA-QUERÉTARO	647 KM
ALTAMIRA-SAN LUIS POTOSÍ	457 KM

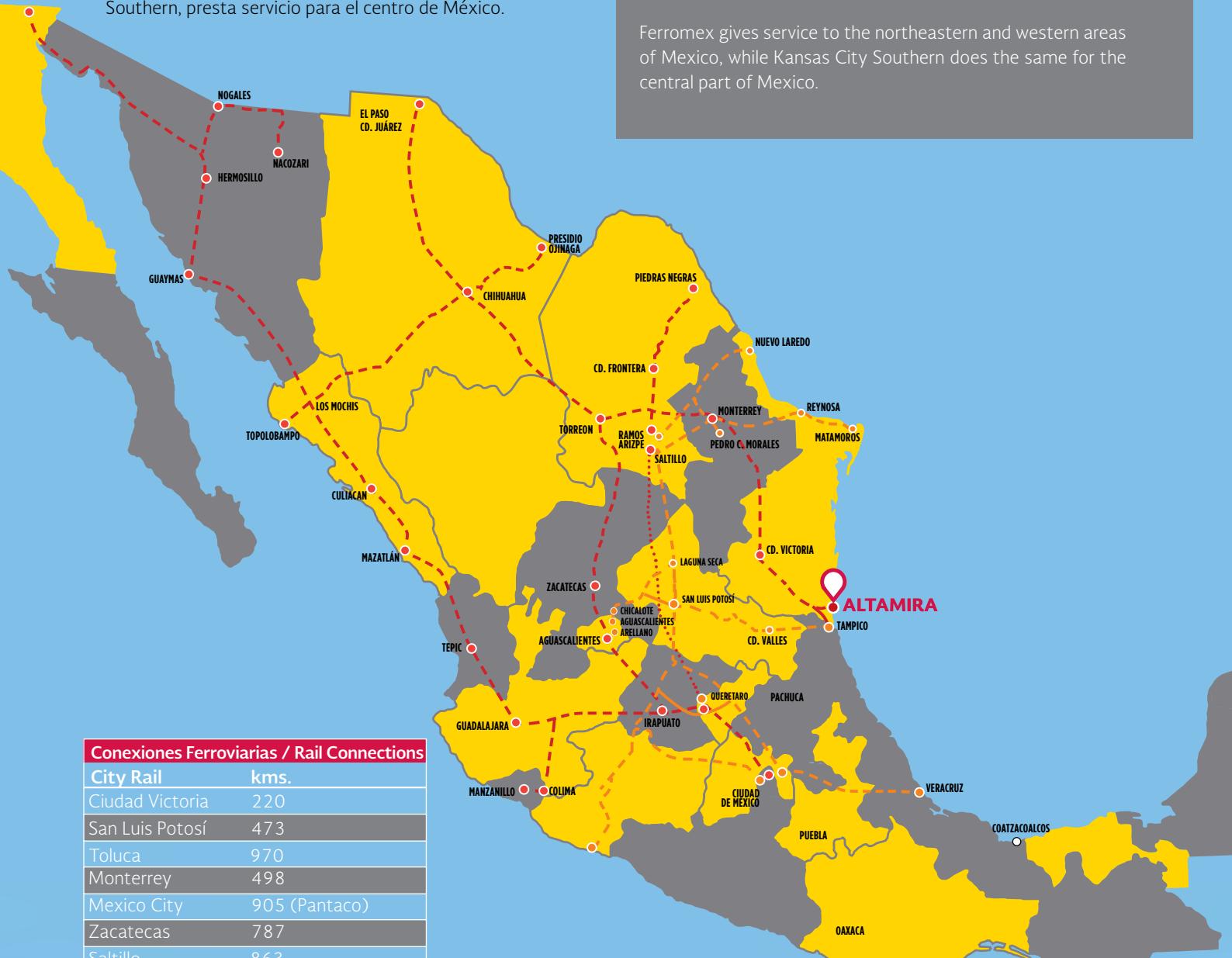


# TRANSPORTE FERROVIARIO:

La línea Ferromex se encarga de brindar el servicio para la zona noreste y occidente del país, mientras que la línea Kansas City Southern, presta servicio para el centro de México.

## RAIL TRANSPORTATION:

Ferromex gives service to the northeastern and western areas of Mexico, while Kansas City Southern does the same for the central part of Mexico.





**Especialistas en  
Proveeduría de  
Soluciones en  
Seguridad  
Industrial  
y MRO**

**¡CONTÁCTANOS!**

Tenemos presencia nacional  
con una amplia red de sucursales.



Bvd. Adolfo López Mateos No.4000 Tampico, Tamaulipas C.P. 89336  
Tel. (833) 230-1700 / 018008307930



[www.vallen.com.mx](http://www.vallen.com.mx)

# TRANSPORTE MARÍTIMO:

## SEA TRANSPORTATION:

Respecto a la conectividad marítima, Altamira tiene conexión directa con más de 115 puertos en el mundo, a través de poco más de un centenar de líneas navieras. Hoy en día se cuenta con 13 líneas navieras de servicio regular que ofrecen 22 servicios para el manejo de contenedores con conexión a los principales Puertos alrededor del mundo, así como otras importantes líneas que brindan servicios a las cargas automotrices, de carga general, granelas agrícolas, minerales, fluidos y gas natural.

Regarding sea connectivity, Altamira is connected directly with over 115 ports worldwide, throughout over a hundred shipping lines. There are over 13 shipping lines currently, who work regularly offering 22 services handling containers and connected to the main Ports worldwide, as well as other important companies which work with vehicle cargo, general cargo, agricultural bulk, mineral bulk, fluids and natural gas bulk cargoes.



### LINEAS NAVIERAS DE CONTENEDORES

#### CONTAINER SHIPPING LINES

1. Hamburg Sud.
2. Mediterranean Shipping Company
3. Compañía Chilena de Navegación Interoceánica
4. Compañía Sudamericana
5. ZIM Container Service
6. Seabord Marine Limited
7. Hapag Lloyd
8. Compagnie Maritime de
9. Melfi Marine Corporation
10. Maersk Line
11. SC Line
12. Nippon Yusen Kaisha
13. Orient Overseas Container Line LTD



# DESARROLLO SUSTENTABLE

El desarrollo sustentable es una de las metas que tiene el Puerto de Altamira, es por eso que contamos con un cordón ecológico que funge como división entre el área industrial y el área urbana que mantiene el equilibrio natural de la flora y la fauna en nuestro ecosistema, además de contar con diversos programas para la protección del medio ambiente.

Como parte del compromiso con nuestros clientes y el medio ambiente, se cuenta con un Sistema de Gestión de Calidad y Ambiental.

Nuestro compromiso se renueva y fortalece diariamente; en el futuro, seguiremos empeñados en honrar la confianza de la comunidad que nos permite crecer y avanzar de la mano de sus habitantes, trabajando juntos con respeto y dedicación por esta tierra que nos cobija.

## SUSTAINABLE DEVELOPMENT

One of the goals the Port of Altamira has is sustainable development; that is why we have an ecological bufferzone working as a divider between the industrial area and the city, maintaining the flora's and fauna's natural balance within our ecosystem. Furthermore it also has several programs regarding environment protection.

As part of the commitment to our clients and the environment, we have a Quality and Environment Management System.

Our commitment is renewed and strengthened daily; in the future we will continue to honor the community's trust, which enables us to grow and move forward hand-in-hand with its people, working together respectfully and with dedication in benefit of this land.





# PROGRAMAS AMBIENTALES

Como parte del Sistema de Gestión Ambiental y el cumplimiento de la MIA Regional (Manifiesto de Impacto Ambiental modalidad regional) a continuación se mencionan algunos de los programas ambientales:

- Protección a especies marinas en peligro de extinción que habitan dentro del litoral marino del Recinto Portuario de Altamira, mediante actividades de preservación.
- Determinación de la calidad del agua de los canales de navegación.
- Recolección y disposición adecuada de llantas.
- Programa para el uso eficiente y racional del agua (PUERA).
- Reforestación de mangle para la conformación de un humedal artificial, a la fecha se han sembrado más de 60,000 ejemplares de las diferentes especies de mangle: Rojo, Blanco, Negro y Botón.
- Programa de reforestación, rescate y donación de plantas.



## ENVIRONMENTAL PROGRAMS

As part of the Environment Management System and in compliance with the Regional MIA (Environmental Impact Manifest, regional mode), here are some of the environmental programs:

- Protecting marine endangered species that live within the limits of the Port Facility of Altamira, through preservation activities.
- Determining the quality of water in the navigation canals.
- Collecting and adequately disposing of tires.
- Program for the efficient and rational use of water (known in Spanish as PUERA).
- Reforesting the mangrove for artificial humidity. To date, over 60,000 plants of the different mangle species have been planted: Red, White, Black, and Button.
- Reforesting, rescuing and donating plants program.





*iCon nosotros,  
traspasar fronteras  
es fácil!*



- Agencia Aduanal
- Almacenaje
- Maniobras
- Pesaje Vehicular
- Terminal Portuaria
- Transporte Terrestre

Tel. 833.230.4000

[www.grupogume.com](http://www.grupogume.com) / [ventas@grupogume.com](mailto:ventas@grupogume.com)

# CERTIFICACIONES DE CALIDAD, AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Con la finalidad de brindar un mejor servicio, el Puerto de Altamira se ha enfocado en implementar un Sistema de Gestión de Calidad y Ambiental que tiene como objetivo incrementar la satisfacción de sus clientes, establecer procesos de mejora continua y promover la preservación del medio ambiente, el cual sirve como una herramienta que brinda reducción de costos y coadyuve a mitigar los impactos ambientales adversos mediante un sistema de enfoque a procesos.

Hoy en día, cuenta con un Sistema de Gestión Integrado, certificado en los estándares:



- ISO 9001:2008 (**Sistema de Gestión de Calidad**), que le permite conocer y cumplir las expectativas de sus clientes.



- ISO 14001:2004 (**Sistema de Gestión Ambiental**), que le permite identificar y gestionar de una manera amigable las actividades con el medio ambiente.

## QUALITY, ENVIRONMENTAL, AND OCCUPATIONAL HEALTH CERTIFICATIONS

In order to provide better service, the Port of Altamira has focused on implementing a Quality and Environmental Management System, with the purpose of increasing its clients' satisfaction, establishing ongoing improvement processes and promoting environmental preservation. It works as a cost-reduction tool which helps to ease the adverse environmental impacts through a system which focuses on processes.

Currently, it has an Integrated Management System certified under the following standards:

- ISO 9001:2008 (**Quality Management System**), which allows it to know and fulfill its clients' expectations.
- ISO 14001:2004 (**Environmental Management System**), which allows it to identify and manage all activities in an environment-friendly way.

It is in process of certification for the OHSAS 18001:2007 international standard which will enable it to control risks and improve performance in occupational health and safety.

Actualmente se encuentra en proceso de certificación Multisitios del estándar internacional OHSAS 18001:2007 que le permitirá controlar los riesgos y mejorar el desempeño en seguridad y salud en el trabajo.

Además, el Puerto de Altamira cuenta con el Certificado de Industria limpia, cuyo objetivo es mejorar el desempeño ambiental y hacer productivos los procesos de la empresa.



**MIA REGIONAL.** - En 2005, la API de Altamira presentó ante la SEMARNAT, para su correspondiente evaluación y dictamen la MIA-R para el proyecto “Parque Industrial y Cambio de Uso de Suelo del proyecto: Desarrollo Industrial y Recinto Portuario del Puerto Industrial de Altamira”, lo anterior convirtiéndose en un importante atributo en beneficio del medio ambiente y sus clientes.



Also, the Port of Altamira has the Clean Industry Certification, whose objective is to improve environmental performance and make the company's processes productive.

**REGIONAL MIA.**- In 2005, API in Altamira presented the MIA-R for the project called “Industrial Park and Change of Land Use, for the project: Industrial Development and Port Facility for the Industrial Port of Altamira” to SEMARNAT, for its evaluation and ruling, becoming an important attribute in benefit of the environment and its clients.



## VINCULACIÓN PUERTO-CIUDAD Y RESPONSABILIDAD SOCIAL

Aunado a lo antes mencionado, el Puerto de Altamira ha definido actividades específicas que ayudan y mejoran la armonía con la sociedad, así como múltiples beneficios, por lo anterior y gracias a las más de 60 empresas de servicios y logística instalada en este Puerto, se generan cerca de 20,000 empleos de manera directa e indirecta, situación que lo coloca como un gran ente económico para el sur del Estado de Tamaulipas.

Asimismo, esta Administración de manera conjunta con la Comunidad Portuaria, han establecidos diferentes programas especiales para beneficio de la comunidad, entre los programas más significativos encontramos:



## PORT-CITY CONNECTION AND SOCIAL RESPONSIBILITY

Besides all of the above, the Port of Altamira has defined specific activities that help and improve its relationship with society as well as multiple benefits. Due to it, and thanks to over 60 companies dedicated to services and logistics established at the Port, there are over 20,000 direct and indirect jobs generated, making it a great economic entity for the southern area of Tamaulipas.

This Administration, along with the Port Community, has established different special programs benefitting the community, being the following among the most significant ones:

- **Guided visits for High School students**, who are given a broad tour throughout the Port with the purpose of promoting its competitive advantages.





- **Visitas Guiadas** a estudiantes de escolaridad media superior, a los cuales se les brinda un amplio recorrido por el Puerto, con el objetivo de dar a conocer las ventajas competitivas que el Puerto ofrece.
- **Programas de apoyo** en caso de desastres naturales.
- **Programas de donación** a instituciones de beneficencia.

Finalmente, con el objetivo de promover la actividad física y la convivencia, la Administración Portuaria Integral de Altamira, se ha dado a la tarea de promover diversas actividades deportivas entre la comunidad portuaria y de esta manera fomentar un estilo de vida saludable, dentro de los programas que se han desarrollado se encuentran:

- **Torneo de Futbol.**
- **Torneo de Pesca.**
- **Carreras Deportivas.**

Con estas acciones, también se promueve la convivencia entre todos los involucrados de las operaciones diarias que se realizan por el Puerto de Altamira.

- Support programs in the event of natural disasters.
- Donation programs to charitable organizations.

With the purpose of promoting physical activity and companionship, the Integral Port Administration of Altamira has promoted different sports activities among the port community in order to foster a healthy lifestyle. Some of these programs are:

- Football tournament.
- Fishing tournament.
- Athletics races.

Companionship among all those involved in daily operations at the Port of Altamira is also fostered by these activities.



# GRUPO CASTAÑEDA

Servicios logísticos integrados

98
  
años
  
DE EXPERIENCIA EN EL MERCADO







Agencia Aduanal.



Recinto fiscalizado en el puerto de Altamira.



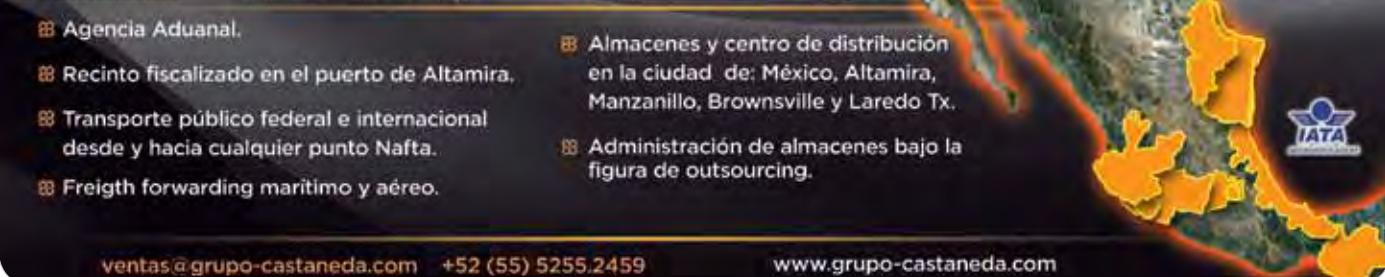
Transporte público federal e internacional desde y hacia cualquier punto Nafta.



Almacenes y centro de distribución en la ciudad de: México, Altamira, Manzanillo, Brownsville y Laredo Tx.



Administración de almacenes bajo la figura de outsourcing.



ventas@grupo-castaneda.com +52 (55) 5255.2459

[www.grupo-castaneda.com](http://www.grupo-castaneda.com)



# ¡De costa a costa!



Soporte integral con cobertura total al **Corredor Manzanillo - Tampico**.

La mejor atención posventa

**ZAPATA III**  
CAMIONES TAMPICO



EMPRESA  
SOCIALMENTE  
RESPONSABLE

[www.zapata.com.mx](http://www.zapata.com.mx)

[f/ZapataCamiones](#)

[@GrupoZapataMX](#)

[/grupo\\_zapata\\_mx](#)

# FICHAS TÉCNICAS

TERMINALES  
MARÍTIMAS DEL  
PUERTO DE  
ALTAMIRA

Carga  
General  
Suelta

Granel  
Mineral

Carga  
Contenerizada

Fluídios

# PUERTO ALTAMIRA

## TODO CERCA PARA IR MÁS LEJOS



**Líder en la recepción de proyectos para la generación de energía eólica en México.**



**Líder nacional en el movimiento de fluidos petroquímicos, siendo el Clúster privado de este rubro más grande de México.**



**Excelentes conexiones carreteras y ferroviarias a los principales centros de producción y consumo.**



**Complejo industrial portuario más grande de México con más de 9,500 has.**



**Contribución con más de 30,000 empleos directos e indirectos.**



**Implementación de Programas Ambientales para un desarrollo sustentable.**

[www.sct.gob.mx](http://www.sct.gob.mx)

[www.puertoaltamira.com.mx](http://www.puertoaltamira.com.mx)

Este programa es público, ajena a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa.

# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



ALTAMIRA

COORDINACIÓN GENERAL DE  
PUERTOS Y MARINA MERCANTE





## VOPAK TERMINALS MÉXICO, S.A. DE C.V.



Inició sus operaciones el 15 de mayo de 1994. Se especializa en el almacenamiento y manipulación de productos químicos líquidos, gases y productos de petróleo. Cuentan con la más alta tecnología para ofrecer la mejor calidad en servicios de logística, descarga y almacenamiento de fluidos petroquímicos, grasas y aceites.

### > País de Origen:

- Holanda.

### > Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque marginal de 69.50 m. de longitud, 20 m. de ancho, 3.50 m. de altura.
- Pilotes, losa y trabes de concreto.
- Longitud de atraque de 260 m.
- Calado máximo de 33'00" pies.
- Para 1 buque tanquero de hasta 40,000 ton. de peso muerto y 190 m. de eslora.

### > Sistema Operativo:

- Con equipo del buque y 28 líneas de descarga a tanques.

### > Capacidad de desalojo de la terminal:

- Auto tanques: 3,500 ton./día.
- Carro tanques: 1,120 ton./día.

### > Almacenes:

Todos los tanques cuentan con sistemas electrónicos de medición de nivel y corrección por temperatura.

- Capacidad total de almacenamiento de 110,733 m<sup>3</sup>, distribuidos en 32 tanques.
- 4 esferas con capacidad total de almacenamiento de 21,900 m<sup>3</sup>.

### > Certificaciones:

#### Calidad

- Chemical Distribution Institute – Terminal (CDI-T) – 2014.
- Responsabilidad Integral – 2015.
- Certificación ISO 9001:2008 – 2015.
- Certificación ISO 14001:2004 – 2015.
- Calidad Ambiental- 2016.

#### Seguridad

- Declaración de cumplimiento de la Instalación portuaria – 2015 al 2019.

It began operating on May 15th, 1994, specializing in storing and handling liquid chemical products, gases, and oil products. They have state-of-the-art technology to offer the best quality in logistics, unloading, and storage services of petrochemical fluids, greases and oils.

### > Country of Origin:

- Netherlands

### > Port Infrastructure:

- 1 marginal berth with a 69.5-meter length, 20-meter width, and 3.50-meter height.
- Concrete piles, flagstone and beams.
- 260-meter docking length.
- 33' 00"-ft maximum draught.
- For a tanker of up to 40,000-ton dead weight and 190-meter length.

### > Operating System:

- With the vessels equipment and 28 unloading lines into tanks.

### > Terminal's Discharging Capacity:

- Tank trucks: 3,500 tons/day.
- Auto tanks: 1,120 tons/day.

### > Storage:

All tanks have level-measuring and temperature-correction electronic systems.

- 110,733-m<sup>3</sup> total storage area, distributed among 32 tanks.
- 4 spheres with a 21,900-m<sup>3</sup> total storage area.

### > Certifications:

#### Quality

- Chemical Distribution Institute – Terminal (CDI-T) – 2014.
- Integrated Responsibility - 2015.
- ISO 9001:2008 Certification – 2015.
- ISO 14001:2004 Certification – 2015.
- Environmental Quality – 2016.

#### Safety

- Declaration of fulfillment of port facilities – 2015 to 2019.



ANAHUAC  
IEST



ANAHUAC  
IEST



ANAHUAC  
IEST

[www.iest.edu.mx](http://www.iest.edu.mx)

EDUCACIÓN CONTINUA  
POSGRADOS  
LICENCIATURAS  
PREPA ANAHUAC

ANAHUAC

IEST

IEST



ANAHUAC  
IEST



ANAHUAC  
IEST



ANAHUAC  
IEST



ANAHUAC  
IEST



ANAHUAC  
IEST





## Terminal Marítima de Altamira

Tiene por objetivo satisfacer las necesidades de sus Clientes, en la recepción, almacenamiento y despacho de graneles agrícolas, minerales y químicos. Manteniendo ventajas competitivas respecto a otros puertos o medios de transporte.

### SERVICIOS BÁSICOS

- Carga y descarga de barcos 1,000 Ton/h
- Carga y descarga de barcazas 1,000 Ton/h
- Carga y descarga de camiones y carros de ferrocarril
- Área de Depósito Fiscal

### BODEGAS DE ALMACENAMIENTO

- 70,000 Ton., para granos
- 50,000 Ton., para minerales
- 16,000 m<sup>3</sup> en Patios de Almacenamiento



Instalaciones modernas y seguras, el personal capacitado y la experiencia necesaria, garantiza la eficiencia y alta calidad en sus operaciones.



## Operadora de Terminales Marítimas

Tiene por objetivo el satisfacer los requerimientos de su Clientela en el manejo, almacenamiento, logística y distribución de productos líquidos a granel de importación, exportación y manejo de cabotaje.

### SERVICIOS

- Área de Depósito Fiscal
- Sistema de Inventarios Online
- Líneas y bombas dedicadas por producto

### SERVICIO A PIPAS Y FFCC

- Llenaderas de carga y descarga
- Líneas dedicadas por producto

### MODOS DE SERVICIO

- Buque Tanque • Barcaza
- Pipas • Carro Tanque



**Operadora de Terminales  
Marítimas, S.A. de C.V.**

## OPERADORA DE TERMINALES MARÍTIMAS, S.A. DE C.V.



Inició operaciones el 1 de junio de 1992, pertenece a MEX-PLUS Puertos. Esta terminal pública maneja y almacena productos petroquímicos, grasas, aceites, entre otros. Avalada con sus modernas y funcionales instalaciones, garantiza la eficiencia y alta calidad en sus operaciones.

### › País de Origen:

- México.

### › Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque marginal de 72 m. de longitud, 10 m. de ancho y 3.50 m. de altura.
- Pilotes y losa plana de concreto.
- Longitud total de atraque de 222 m.
- Calado de 33'00" pies.
- Para 1 buque tanque de hasta 40,000 ton. de peso muerto y 187 m. de eslora.

### › Sistema Operativo:

- Con equipo del buque y 16 líneas de 8" de descarga a tanques.

### › Almacenes:

- Capacidad total de almacenamiento de 42 tanques, 77,400 m<sup>3</sup>.
- 21 tanques de acero de 1,600 m<sup>3</sup>. de capacidad cada uno. Total de 33,600 m<sup>3</sup>.
- 16 tanques de acero de 2,000 m<sup>3</sup>. de capacidad cada uno. Total de 32,000 m<sup>3</sup>.
- 1 tanque de acero de 800 m<sup>3</sup>. de capacidad.
- 2 tanques de acero de 400 m<sup>3</sup>. de capacidad cada uno. Total de 800 m<sup>3</sup>.
- 2 tanques de acero de 5,100 m<sup>3</sup>. de capacidad cada uno. Total de 10,200 m<sup>3</sup>.

### › Certificaciones:

- Calidad: En proceso, ISO 9001 – 2000.
- Seguridad: ISO 18001, mayo 2008.
- Otras: ISO 14000, mayo 2008.



It began operating on June 1st, 1992, belonging to MEXE-PLUS Ports. This public terminal handles and stores petrochemical products, gases, and oils, among others. Backed-up by its modern and functional facilities, it guarantees efficiency and high quality in its operations.

### › Country of Origin:

- Mexico

### › Port Infrastructure:

- 1 marginal berth with a 72-meter length, 10-meter width, and 3.50-meter height.
- Concrete piles and flagstone.
- 222-meter total docking length.
- 33' 00"-ft maximum draught.
- For a tanker of up to 40,000-ton dead weight and 187-meter length.

### › Operating System:

- With the vessels equipment and sixteen 8"-lines for unloading into tanks.

### › Storage:

- 42 tanks for a 77,400-m<sup>3</sup> total storing capacity.
- 21 steel tanks with a 1,600-m<sup>3</sup> capacity each. 33,600 m<sup>3</sup> altogether.
- 16 steel tanks with a 2,000-m<sup>3</sup> capacity each. 32,000 m<sup>3</sup> altogether.
- 1 steel tank with an 800-m<sup>3</sup> capacity.
- 2 steel tanks with a 400-m<sup>3</sup> capacity each. 800 m<sup>3</sup> altogether.
- 2 steel tanks with a 5,100-m<sup>3</sup> each. 10,200 m<sup>3</sup> altogether.



### › Certifications:

- Quality: ISO 9001-2000 in process.
- Safety: ISO, May of 2008.
- Others: ISO 14000, May of 2008.



La Terminal Petroquímica de Altamira, fue establecida con la intención de gestionar la recepción de la materia prima de sus empresas asociadas, servicios de manejo, almacenaje y custodia de fluidos químicos y petroquímicos. Está integrada por tres empresas petroquímicas cuyas instalaciones se encuentran en el corredor industrial de Altamira: Indelpro, Petrocel y Mexichem. Inició sus operaciones el 18 de julio de 1989. Su terminal es considerada la más grande de su tipo en Altamira.

**> País de Origen:**

- México.

**> Infraestructura Portuaria:**

- 2 posiciones de atraque de 58.50 m. de longitud, 8 m. de ancho, 3.50 m. de altura c/u.
- Pilotes, losa y trabes de concreto.
- Longitud de atraque de 150 m.
- Calado: 32'00" pies (9.80 m.).
- Buques con eslora mayor a 150 m. 30'00" pies (9.20 m.).
- Para 2 buques tanqueros de hasta 10,000 ton. de peso muerto y 150 m. de eslora c/u o para 1 buque tanquero de hasta 20,000 ton. de peso muerto y 180 m. de eslora; y/o buque tanquero de hasta 40,000 ton. de desplazamiento.
- En el muelle norte 8 bitas de amarre y en el muelle sur 6 bitas de amarre.
- Cada posición de atraque tiene un duque de alba en el lado norte y otro duque de alba en el lado sur de la plataforma de operación.
- Cada duque de Alba tiene instalada una defensa circular, marca MARITIME, modelo AD-400 x 1000 (G2) ARCH FENDER.

**> Sistema Operativo:**

- Con equipo del buque y 16 líneas dedicadas de descarga a tanques.

Terminal Petroquímica Altamira, S. A. de C. V., was established to manage receiving raw material from its associated companies, as well as providing handling, storing and custody of chemical and petrochemical fluids services. It is made up by three petrochemical companies whose facilities are within the industrial corridor of Altamira: Indelpro, Petrocel, and Mexichem. It began operating on July 18th, 1989. Its terminal is considered the largest one of its kind in Altamira.

**> Country of Origin:**

- Mexico.

**> Port Infrastructure:**

- 2 berths with a 58.50-m length, 8-m width, and a 3.50-m height, each.
- Concrete piles, flagstone and beams.
- 150-m docking length.
- 32'00"-ft (9.80 m.) draught.
- Vessels with over 150-m length, 30'00"-ft (9.20-m) draught.
- For two tankers of up to 10,000 tons of dead weight and 150-m length each one, or for one tanker of up to 20,000 tons of dead weight and 180-m length; and/or a tanker of up to a 40,000-ton movement.
- 8 mooring bitts at the north dock and 6 mooring bitts at the south dock.
- Each berth has a dolphin at the northern side and another dolphin at the southern side of the operating platform.
- Each dolphin has a MARITIME brand, model AD-400 x 1000 (G2) ARCH FENDER installed.

**> Operating System:**

- With the vessel's equipment and 16 leased lines to unload into tanks.



## TERMINAL PETROQUÍMICA ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

### > Capacidad de desalojo de la terminal:

- Auto tanques: 4,142 ton./día.
- Ducto: 6,144 ton./día.

### > Almacenes:

- 17 recipientes con capacidad total de 90,236 m<sup>3</sup>.
- En Proyecto (construcción):
  - 2 Esferas de acero al carbón con capacidad total de 9,721 m<sup>3</sup>.
- Al fin del proyecto el total de recipientes y capacidad de almacenamiento:
  - 19 recipientes con capacidad total de almacenamiento 99,957 m<sup>3</sup>.
- Capacidad estática 68,399 ton., considerando como base una temperatura de los productos a 20°C., excepto por el Propileno Grado Polímero que se toma como base -46°C.:
  - En proyecto actualmente. 5,016 ton. adicionales.
- Capacidad dinámica 1,490,235 ton., con valores anualizados con información real a diciembre 2016 y dependiendo de las necesidades propias de los socios de Tepeal.
- 3 ductos de conducción interconectados con las plantas de proceso.
- En Proyecto:
  - 2 ductos de conducción interconectados con las plantas de proceso.

### > Certificaciones:

- Protección: Código Internacional para la Protección de los Buques y de Instalaciones Portuarias (Código PBIP) desde junio 2004, con recertificación para período 2014 -2019.
- ISO 9001:2008, desde el 21 de noviembre de 2015.
- ISO 14001:2015, en proceso de implementación.

### > Terminal's Discharging Capacity:

- Tank trucks: 4,142 tons/day.
- Pipe: 6,144 tons/day.

### > Storage:

- 17 containers with an overall capacity of 90,236 m<sup>3</sup>.
- Under construction:
  - 2 carbon steel spheres with an overall capacity of 9,721 m<sup>3</sup>.
- When construction is finished, the total amount of containers and storage capacity will be:
  - 19 containers with an overall storage capacity of 99,957 m<sup>3</sup>.
- 68,399-ton static capacity, considering a 20°C product base-temperature, except for Propylene Polymer Grade, whose base temperature is considered at -46°C:
  - Currently under construction 5,026 additional tons.
- 1,490,235-ton dynamic capacity, with annual values with actual information up to December, 2016, and depending on the Tepeal members' individual needs.
- 3 conduction pipes interconnected with the processing plants.
- Under construction:
  - 2 conduction pipes interconnected with the processing plants.

### > Certifications:

- **Protection:** International Code for Protecting Ships and Port Facilities (PBIP Code) since June, 2004, with recertification for the 2014-2019 period.
- ISO 9001:2008, since November 21st, 2015.
- ISO 14001:2015, under implementation.





Terminal  
de LNG  
de Altamira

## La Terminal de LNG de Altamira fue el primer proyecto de infraestructura en su tipo en América Latina

TLA apoya la política energética de México al cumplir con las expectativas de crecimiento en la demanda de gas natural para la generación de energía eléctrica, contribuyendo así a la diversificación de fuentes de abastecimiento, usando combustibles fósiles más amigables para el medio ambiente.

La Terminal de Altamira ha recibido más de **360 barcos de GNL**, lo cual viene a reforzar el compromiso de la compañía hacia el desarrollo de la infraestructura energética en México.

La operación segura y eficiente de la Terminal ha permitido el cumplimiento de los compromisos con nuestros clientes.

TLA contribuye a la generación de energía eléctrica y al suministro confiable de gas natural, alimentando la columna vertebral del sistema nacional de gasoductos.

## The Altamira LNG terminal was the first energy infrastructure project of its kind in Latin America

Altamira LNG supports Mexico's energy policy by meeting expected growth in natural gas demand and power generation in a timely fashion; as well helping as Mexico diversify its supply sources and doing it through the most environmental friendly fossil fuel available.

The Altamira Terminal has received more than **360 LNG carriers**, which reinforces the commitment of the company to the development of Mexican energy infrastructure.

The safe and efficient operation of the terminal has allowed for the timely compliance with our commitments to our clients.

TLA contributes to the generation of electricity and the reliable supply of natural gas, feeding the backbone of the national gas pipeline system.



## TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA, S. DE R.L. DE C.V.



La Terminal de LNG de Altamira inició operaciones el 17 de agosto del 2006, se encarga de operar las instalaciones para recibir y almacenar gas natural licuado, y regasificar y enviar gas natural de manera segura.

**> País de Origen:**

- Holanda y España

**> Infraestructura Portuaria:**

- Para buques LNG con eslora máxima de 335 m., una capacidad máxima en volumen de 217,450 m<sup>3</sup>. y con un desplazamiento máximo de 147,480 ton.
- Muelle de carga de LNG tipo "T", consistente en 10 duques de alba y una plataforma de descarga con una distancia aproximada de 390 m. entre el primer duque de alba lado oeste hasta el último duque de alba lado este y con una profundidad promedio la dársena de atraque de 14 m. y un calado máximo de 12.19 m.
- 4 brazos de descarga: 3 brazos para descarga de líquido y uno para vapor.
- Tubería de 36" de diámetro por donde se desplaza el LNG hacia los tanques de carga.

The LNG Terminal at Altamira began operating on August 17th, 2006, and is in charge of operating the facilities to receive and store liquefied natural gas and regasify, and send natural gas safely.

**> Country of Origin:**

- United States of America.

**> Port Infrastructure:**

- For LNG vessels with a 335-m maximum length, a 217,450-m<sup>3</sup> maximum volume capacity, and with a 147,480-ton maximum movement.
- LNG type "T" loading dock, consisting of 10 dolphins and an unloading platform with an approximately 390-m distance between the first west-side dolphin up to the last east-side dolphin, with a 14-m average depth of the berthing basin, and a 12.19-m maximum depth.
- 4 unloading arms: 3 arms to unload liquids and one for vapor.
- 36"-diameter pipes through which LNG goes to the loading tanks.
- 2 LNG cryogenic, double-containment storing tanks, with a 150,000-m<sup>3</sup> capacity each one.



## TERMINAL DE LNG DE ALTAMIRA, S. DE R.L. DE C.V.

- 2 tanques de almacenamiento de LNG, criogénicos de doble contención con capacidad de 150,000 m<sup>3</sup>. c/u.
- Equipo contra-incendio consistente de una bomba de diesel, una bomba eléctrica, dos bombas "jockey", una red de tubería equipada con válvulas, monitores e hidrántes y un tanque de almacenamiento de agua con capacidad para 2 horas de suministro y como respaldo cuenta con equipo de bombeo de agua de mar a la red contra-incendio.
- Oficinas administrativas, taller de mantenimiento y almacén de materiales y edificio de usos múltiples.
- El GNL es importado de Nigeria, Qatar, Trinidad y Tobago, Noruega, Yemen y Perú.

### **> Sistema operativo:**

- 5 bombas de alta presión de GNL.
- 5 vaporizadores para la alimentación máxima de 400 m<sup>3</sup>./hr. de líquido.
- 1 cuarto de control de operaciones.
- Equipo electrónico de monitoreo de las líneas de amarre de los buques atracados a la Terminal.
- 2 subestaciones eléctricas y un generador de emergencia a diesel.

### **> Capacidad de desalojo de la terminal:**

- Ducto: 760 mmscf./d. aproximadamente.

### **> Almacenes:**

- Capacidad total de almacenamiento de 300,000 m<sup>3</sup>. (132,000 ton.).
- 2 tanques de LNG con capacidad de almacenamiento de 150,000 m<sup>3</sup>. c/u.
- Sistema de regasificación.

### **> Certificaciones:**

- Ambiental ISO14001:2004.
- Calidad ISO9001:2008.
- Seguridad OSHAS18001:2007.
- Certificación al código PBIP.
- Empresa Socialmente Responsable -CEMEFI.

- Firefighting equipment, consisting of a diesel pump, an electric pump, two "jockey" pumps, a pipeline net with valves, monitors and hydrants, as well as a water-storing tank with a 2-hour-supply capacity, and as back-up it has pumping equipment for sea water to the firefighting net.
- Administration offices, maintenance workshop and materials storage, as well as a multi-purpose building.
- The LNG is imported from Nigeria, Qatar, Trinidad and Tobago, Norway, Yemen and Perú.

### **> Operating System:**

- 5 high-pressure LNG pumps.
- 5 vaporizers for a maximum feed of 400 m<sup>3</sup> /hr of liquid.
- 1 operation-control room.
- Electrical equipment to monitor the mooring lines for ships docked at the Terminal.
- 2 power substations and a diesel emergency generator.

### **> Terminal Discharging Capacity:**

- Pipe: 760 mmscf./day, approximately.

### **> Storage:**

- 300,000-m<sup>3</sup> (132,000 tons) overall storage capacity.
- 2 LNG tanks with a 150,000-m<sup>3</sup> storage capacity each one.
- Regasification system.

### **> Certifications:**

- Environmental: ISO 14001:2004.
- Quality: ISO 9001:2008.
- Safety: OSHAS 18001:2007.
- Certification to the PBIP Code.
- Socially Responsible Company –CEMEFI.





## INDUSTRIAS NEGROMEX, S.A. DE C.V.



Esta terminal de fluidos pertenece al grupo KUO, inició sus operaciones el 17 de junio de 1991. Cuenta con una capacidad de 4,400 toneladas, para atender principalmente al mercado de neumáticos, calzado, artículos industriales, adhesivos, selladores, goma de mascar, materiales no tejidos, saturación y recubrimiento de papel y textil.

### › País de Origen:

- México.

### › Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque marginal de 48 m. de longitud, 17 m. de ancho y 3.50 m. de altura.
- Pilotes de acero, losa y trabes de concreto, longitud de atraque de 220 m.
- Calado de 33'00" pies.

### › Sistema Operativo:

- Con equipo del buque y 2 líneas de descarga a tanques.
- Capacidad de desalojo de la terminal:
  - Auto tanques: 300 ton./día.
  - Ducto: 500 ton./día.

### › Almacenes:

- Capacidad total de almacenamiento de 4,400 ton.
- 2 esferas de acero de 2,200 ton. de capacidad c/u.
- 2 llenaderas.

### › Certificaciones:

- Seguridad: Código PBIP, recertificación 2009; proceso de certificación 2015-2019.
- ISO 9001:2008.
- ISO 14001:2004.



This fluids terminal belongs to KUO group, and began operating on June 17th, 1991. It has a 4,400-ton capacity to work mainly with the tire, footwear, industrial articles, adhesives, sealers, gum, non-woven materials, saturation and paper – and textile-covering markets.

### › Country of Origin:

- Mexico.

### › Port Infrastructure:

- 1 marginal berth with a 48-m length, 17-m width and a 3.50-m height.
- Steel piles, concrete flagstone and beams, with a 220-m docking length.
- 33'00"-ft draught.

### › Operating System:

- With the vessel's equipment and 2 lines to unload into tanks.
- Terminal vacating capacity:
  - Tank trucks: 300 tons/day.
  - Pipe: 500 tons/day.

### › Storage:

- 4,400-ton overall storing capacity.
- 2 steel spheres with a 2,200-ton capacity each.
- 2 loading racks.

### › Certifications:

- Safety: PBIP Code, 2009 recertification; 2014-2019 certification process,
- ISO 9001:2008.
- ISO 14001:2004.

# GT+logistics

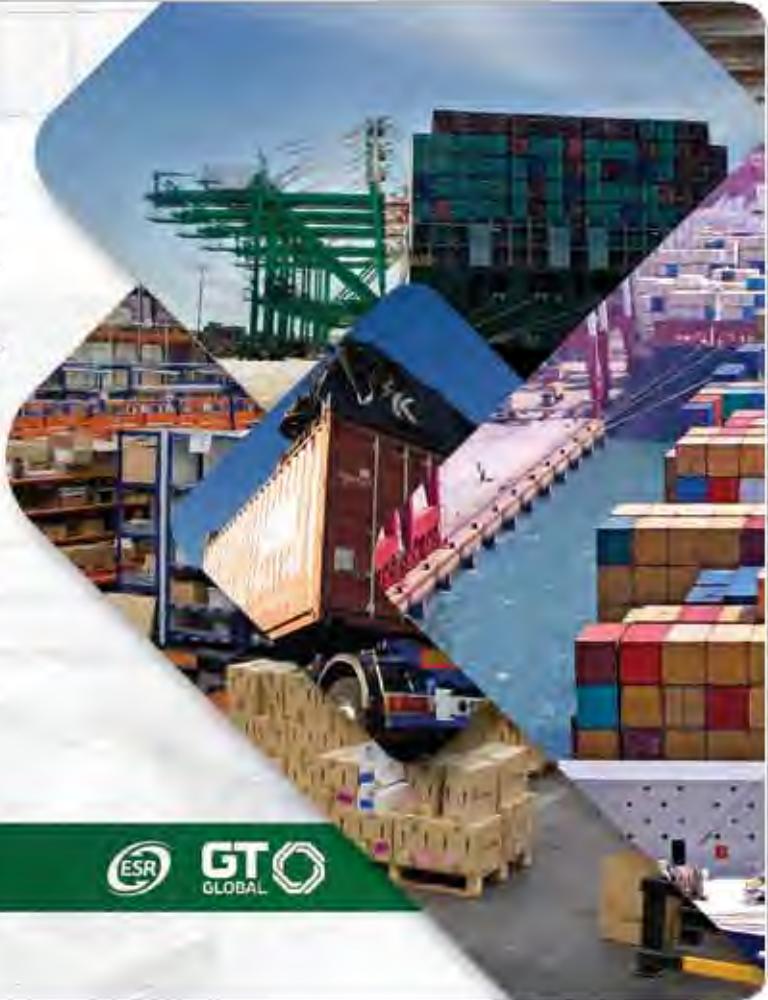
custom global solutions

Especialistas en soluciones integrales para sus necesidades logísticas

- Almacenaje
- Transporte
- Cámaras Refrigeradas
- Depósito Fiscal
- Agenciamiento Aduanal

 01 (800) 000.7721

[www.gtlogistics.com](http://www.gtlogistics.com)



## aire proyectos

AIRE ACONDICIONADO

- Proyectos de Ingeniería para HVAC&R
- Automatización y sistemas de control
- Distribución de equipos de aire acondicionado
- Equipos a prueba de explosión para zonas clasificadas
- Venta de equipos y refacciones
- Servicios y pólizas de mantenimiento
- Desarrollamos Proyectos con Certificación LEED

Aire acondicionado, ventilación,  
refrigeración y calidad del aire



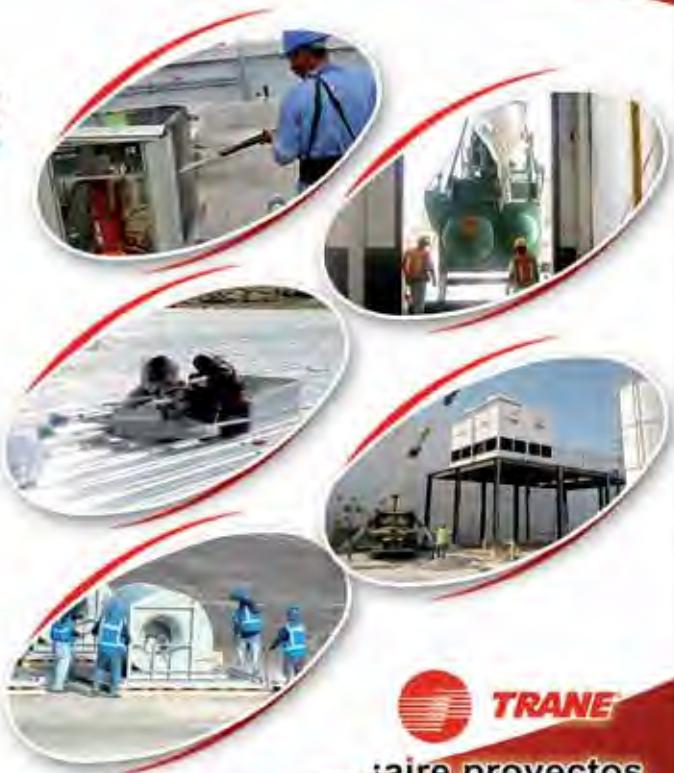
Curva Texas

227.30.40

Ejército Mexicano

213.13.40

**Nuestro servicio de calidad  
a la Industria nos respalda.**



**TRANE**

**¡aire proyectos  
es Garantía!**

[www.aireproyectos.com.mx](http://www.aireproyectos.com.mx)



[ventas@aireproyectos.com.mx](mailto:ventas@aireproyectos.com.mx)



## STYROLUTION MEXICANA, S.A. DE C.V.



Con más de 80 años de experiencia, Styrolution es el principal proveedor mundial de estirénicos. Inició sus operaciones en Altamira el 30 de junio de 1997. La compañía ofrece aplicaciones de estirénicos para muchos productos de uso diario en una amplia gama de industrias, incluyendo la automotriz, eléctrica, construcción, etc.

### > País de Origen:

- Alemania.

### > Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque de 68.40 m. y calado de 33'00" pies.
- Para 1 buque tanquero de hasta 40,000 ton. de peso muerto y 211 m. de eslora.
- Longitud total de atraque: 200 m.

### > Sistema Operativo:

- Con equipo del buque y 5 líneas de descarga a tanques.

### > Capacidad de desalojo de la terminal:

- Auto tanques: 940 ton./día.
- Ductos: 1,440 ton./día por ducto.
- Estireno 950-1200 ton./día.
- Acrilo nitrilo 80-90 ton./día.
- Butil Acrilato 30-60 ton./día.
- Butadieno 60-100 ton./día.
- Butanol 100-120 ton./día.

### > Almacenes:

- Capacidad total de almacenamiento de 38,800 m<sup>3</sup>.
- 3 tanques de acero de 7,500 m<sup>3</sup>. c/u para monómero de estireno.
- 2 tanques de acero de 2,500 m<sup>3</sup>. c/u para acrilonitrilo.
- 1 tanque de acero de 2,500 m<sup>3</sup>. para acrilato de butilo.
- 1 tanque de acero de 2,000 m<sup>3</sup>. para butanol.
- 2 esferas de acero de 3,400 m<sup>3</sup>. c/u para butadieno.
- 6 equipos de refrigeración.
- 3 equipos de bombeo para el caso de Butadieno.
- 6 equipos de bombeo para el caso de Estireno.
- 2 equipos de bombeo para cada uno de los otros productos.
- 2 equipos contra incendio (agua y espuma).
- 2 plantas de emergencia.
- Termo de Nitrógeno.

### > Certificaciones:

#### Calidad

- Calidad: ISO-9001, última certificación versión 2008 actualizada en el 2014.

#### Seguridad

- Normatividad en Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Industria Limpia.
- Código PBIP, recertificación en el 2010.

With an over 80-year experience, Styrosolution is the main worldwide provider of styrenics. It began operating in Altamira on June 30th, 1997. The company offers styrenic applications for many daily-use products in a wide range of industries, including automotive, electric, construction, etc.

### > Country of Origin:

- Germany.

### > Port Infrastructure:

- One 68.40-m berth with a 33'00"-ft draught.
- For a tanker of up to 40,000 tons of dead weight and a 211-m length.
- Total berthing length: 200 m.

### > Operating System:

- With the vessel's equipment and 5 lines to unload into tanks.

### > Terminal Discharging Capacity:

- Tank truck: 940 tons/day.
- Pipes: 1,440 tons/day/pipe.
- Styrene 950-1200 tons/day.
- Acrylonitrile 80-90 tons/day.
- Butyl acrylate 30-60 tons/day.
- Butadiene 60-100 tons/day.
- Butane 100-120 tons/day.

### > Storage:

- 38,800-m<sup>3</sup> overall storing capacity.
- 3 steel tanks with a 7,500-m<sup>3</sup> capacity each, for styrene monomer.
- 2 steel tanks with a 2,500-m<sup>3</sup> capacity each, for acrylonitrile.
- One 2,500-m<sup>3</sup> steel tank for butyl acrylate.
- One 2,000-m<sup>3</sup> steel tank for butanol.
- 2 steel spheres with a 3,400-m<sup>3</sup> capacity each, for butadiene.
- 6 refrigerating equipments.
- 3 pumping equipments for butadiene.
- 6 pumping equipments for styrene.
- 2 pumping equipments for each of the other products.
- 2 fire-fighting equipments (water and foam).
- 2 emergency plants.
- Nitrogen thermos.

### > Certifications:

#### Quality:

- Quality: ISO-9001, last certification 2008 version, updated in 2014.

#### Safety:

- Regulations on Safety and Health at Work.
- Clean Industry.
- PBIP Code, recertified in 2010.

**ATP ALTAMIRA**

**SERVICIOS PORTUARIOS**

- Terminal marítima fiscalizada
- Embarque/desembarque/custodia de:
  - Contenedores
  - Carga general
  - Proyectos
  - Automóviles

[atpaliamira.com.mx](http://atpaliamira.com.mx)  
[atpcomercial@atpaliamira.com.mx](mailto:atpcomercial@atpaliamira.com.mx)  
 Tel. (833)229.09.00

**ISTASA**

**SERVICIOS LOGÍSTICOS**

- Depósito de Contenedores
- Transporte Terrestre
- Almacenes / Recinto Fiscalizado

[istasa.com.mx](http://istasa.com.mx)  
[comercial@istasa.com.mx](mailto:comercial@istasa.com.mx)  
 Tel. (833)229.09.70

**BUSTRAIN**  
**GLOBAL**

**La Excelencia en el camino**

✓ Transporte de Personal  
 ✓ Transporte Turístico  
 ✓ Transporte de Taxi

**Renta y Venta de Montacargas**

✓ Mantenimiento de equipo industrial y automotriz  
 ✓ Full services leasing  
 ✓ Refacciones

✓ Mantenimiento Preventivo  
 ✓ Mantenimiento Correctivo  
 ✓ Seguro de Unidad.

[www.bustrain.com.mx](http://www.bustrain.com.mx)

TOYOTA  
INDUSTRIAL EQUIPMENT

Boulevard de los Ríos No.1004 L-4, Col. Puerto Industrial de Altamira, C.P 89603  
 Tel. (833) 125 92 99 • 125 92 68



## ALTAMIRA TERMINAL PORTUARIA, S.A. DE C.V.



Altamira Terminal Portuaria inició sus operaciones el 11 de octubre de 1995, es una terminal de usos múltiples especializada en operar carga contenerizada y carga general, en su enfoque de servicio ha incrementado de manera constante, colocándose como una de las operadoras portuarias más competitivas a nivel internacional, lo que garantiza estabilidad y crecimiento, rentabilidad de inversiones y la contribución al avance económico de Tamaulipas y de México.

### › País de Origen:

- México.

### › Infraestructura Portuaria

- Muelle marginal de 600 m. de longitud, 20.50 m. de ancho, 3.91 m. de altura y calado de 40'00" pies.

### › Equipo Portuario:

- 1 grúa de muelle Gottwald 280 de 100 ton. (grúa móvil de muelle).
- 1 grúa de muelle Gottwald 300 de 100 ton. (grúa móvil de muelle).
- 1 grúa de muelle Krupp de 40 ton. tipo Panamax.
- 2 grúas de muelle ZPMC de 78 ton. Super-post-panamax.
- 1 grúa de muelle ZPMC de 78 ton. Super-post-panamax.
- 9 grúas de pórtico de patio Kone Cranes de 40 ton. (6x5+1).
- 2 grúas de pórtico de patio ZPMC de 40 ton. (6x5+1).
- 3 Reach Stacker de 45 ton. de capacidad para contenedores llenos, 5 de alto.
- 2 Side Loader para contenedores vacíos de 7 de altura.
- 170 conexiones para contenedores refrigerados de 440 volts.

### › Sistema Operativo:

- Especializado y convencional.
- Capacidad de desalojo de la terminal:
  - Capacidad Inicial a estiba de 2 de alto. 5,400 Teu's x 52 semanas=280,800 Teu's.
  - Capacidad Actual a estiba de 6 de alto 20,058 Teu's x 52 semanas=1,043,016 Teu's.
  - 192 contenedores/hora.
  - 2,700 ton. carga general/día.

### › Almacenes:

- Cobertizo Norte: área total de 1,170 m<sup>2</sup>.
- Almacén Oriente: área total de 1,810 m<sup>2</sup>.
- Punto de Verificación e inspección Fito y zoosanitario de SENASICA (SAGARPA) con número de autorización: PVIZI/206-141

### › Certificaciones:

- Calidad: ISO9001:2008, desde 2002.
- Seguridad PBIP, desde 2004.
- ISO 14001:2004, desde 2014.

Altamira Terminal Portuaria began operating on October 11th, 1995. It is a multi-purpose terminal, specializing in handling containerized general cargo, whose focus on service has constantly increased, positioning itself as one of the most competitive international port operators, thus guaranteeing stability and growth, investment profitability, and contribution to Tamaulipas's and Mexico's economic growth.

### › Country of Origin:

- Mexico.

### › Port Infrastructure:

- Marginal dock with a 600-m length, 20.50-m width, 3.91-m height and a 40'00"-ft draught.

### › Port Equipment:

- One 100-ton Gottwald 280 dock crane (mobile dock crane).
- One 100-ton Gottwald 300 dock crane (mobile dock crane).
- One 40-ton, Panamax type, Krupp dock crane.
- Two 78-ton Super-post-panamax ZPMC dock cranes.
- One 78-ton Super-post-panamax ZPMC dock crane.
- Nine 40-ton Kone Cranes yard gantry cranes (6x5+1).
- Two 40-ton ZPMC yard gantry cranes (6x5+1).
- Three 45-ton Reach Stacker for full containers, 5 in height.
- 2 Side Loaders for empty containers, 7 in height.
- 170, 440-volt connections for refrigerated containers.

### › Operating System:

- Specialized and conventional.
- Terminal discharge capacity:
  - Initial capacity to a 2-stow height: 5,400 Teu's x 52 weeks = 280,800 Teu's.
  - Current capacity to a 6-stow height: 20,058 Teu's x 52 weeks = 1,043,016 Teu's.
  - 192 containers/hours.
  - 2,500 tons of general cargo/day.

### › Storage:

- North Shed: 1,170 m<sup>2</sup> total area.
- East Storage: 1,810 m<sup>2</sup> total area.
- SENASICA (SAGARPA) Animal and Plant Health Inspection point, with authorization number: PVIZI/206-141

### › Certifications:

- Quality: ISO9001:2008, since 2002.
- PBIP Safety, since 2004.
- ISO 14001:2004, since 2014.



**mayacontadores**  
Contadores Públicos Certificados y Asesores Financieros

#### SERVICIOS EN MÉXICO

- ◆ Registro y asesoría contable
- ◆ Asesoría fiscal y Financiera (Efectos empresariales y fiscales)
- ◆ Auditoría para fines fiscales (SHCP, IMSS, INFONAVIT)
- ◆ Defensa Fiscal
- ◆ Tercerización y Administración de Nómina
- ◆ Capacitación empresarial
- ◆ Precios de Transferencia

#### SERVICIOS EN USA

- ◆ Registro Contable (Bookkeeping)
- ◆ Creación de Compañías en todo USA.
- ◆ Certificación de exención Sales Tax (para efecto de exportación)
- ◆ Solicitud y Trámite de EIN
- ◆ Nómina (Payroll)
- ◆ Impuestos personales (Personal tax)
- ◆ Impuestos Corporativos (Corporate Tax)
- ◆ Evitar la doble tributación entre México y USA (Double tax Agreement)
- ◆ Precios de Transferencia



Núm de Certificación 47758

Corri: +52(833) 217 85 01  
información@mayacontadores.com  
www.mayacontadores.com

# SCHM

Servicios en Capital Humano de México SA de CV

- ✓ Reclutamiento y selección de personal.
- ✓ Administración y maquila de nómina.
- ✓ Contraloría Externa.
- ✓ Capacitación empresarial.
- ✓ SATIC
- ✓ Reclutamiento y selección para becas.

Corri: +52(833) 217 85 02  
información@schmexico.com  
www.schmexico.com

MONTERREY | TAMPICO | QUERETARO | HOUSTON



## UNIFORMES

Ejecutivo, Casuales, Industriales y  
Calzado para ENTREGA INMEDIATA



# 25 SUCURSALES

Más de  
en todo México

- |   |   |
|---|---|
| 📍 <b>TAMPICO-MATRIZ</b><br>Tel. (833) 500-2206 / 500-2207   | 📍 <b>POZA RICA</b><br>Tel. (782) 826-7523 / 826-7547                              |
| 📍 <b>TAMPICO-NORTE</b><br>Tel. (833) 500-3231 / 500-2232    | 📍 <b>PUEBLA</b><br>puebla@unitam.com  |
| 📍 <b>TAMPICO-CENTRO</b><br>Tel. (833) 212-1169 / 190-0713   | 📍 <b>QUERÉTARO</b><br>Tel. (442) 215-8773 / 215-8794                              |
| 📍 <b>TAMPICO-EJÉRCITO</b><br>Tel. (833) 213-7329 / 213-8856 | 📍 <b>REYNOSA</b><br>Tel. (869) 923-6884 / 925-3580                                |
| 📍 <b>COATZACOALCOS</b><br>Tel. (921) 212-3790 / 212-4001    | 📍 <b>SAN LUIS POTOSÍ</b><br>Tel. (1444) 816-8716 / 816-7180                       |
| 📍 <b>CD. JUÁREZ</b><br>Tel. (656) 687-7796 / 687-7797       | 📍 <b>TOLUCA</b><br>Tel. (1722) 280-2066 / 280-2088                                |
| 📍 <b>CD. DEL CARMEN</b><br>Tel. (938) 382-8266 / 382-8125   | 📍 <b>TORREÓN</b><br>Tel. (877) 688-1166 / 688-1167                                |
| 📍 <b>CHIHUAHUA</b><br>Tel. (614) 814-0562 / 814-3764        | 📍 <b>VERACRUZ</b><br>Tel. (229) 931-5255 / 931-4764                               |
| 📍 <b>DURANGO</b><br>Tel. (818) 810-1607 / 816-1635          | 📍 <b>VILLAHERMOSA</b><br>Tel. (993) 316-8068 / 316-7984                           |
| 📍 <b>GUADALAJARA</b><br>Tel. (33) 3647-5533 / 3647-5530     | 📍 <b>VILLAHERMOSA II</b><br>Tel. (993) 142-0961 / 142-0962                        |
| 📍 <b>IZTACALCO</b><br>itzacalco@unitam.com                  | 📍 <b>NAUCALPAN</b><br>Tel. (55) 5589-9570 / 5560-0571                             |
| 📍 <b>MONTERREY</b><br>Tel. (81) 8542-4370 / 8546-4883       | 📍 <b>LEÓN</b><br>Tel. (477) 717-2221 / 717-2295                                   |
| 📍 <b>MONTERREY II</b><br>monterreyplaza@unitam.com          | 📍 <b>VENTAS CÁTALOGO</b><br>Tel. (833) 500-2201 / 500-2202<br>500-2203 / 500-2204 |



[www.unitam.com](http://www.unitam.com)  
 Unitam Uniformes



## INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MEXICANA, S.A. DE C.V.



La TUM II de Altamira, es subsidiaria de PINFRA. Inició sus operaciones en el año de 1996, como resultado del programa de privatización de los puertos por parte del gobierno federal.

Desde ese momento, IPM se ha mantenido comprometida a convertirse en un operador de clase mundial de terminales y continuar con los estándares de calidad, servicio y productividad que demandan los clientes.

### › País de Origen:

- México.

### › Infraestructura Portuaria:

- Muelle marginal de 600 m. de longitud, 20.50 m. de ancho, 3.91 m. de altura y calado de 38'06" pies.

### › Equipo Portuario:

- 2 grúas de muelle Ansaldo de 40.6 ton. tipo Panamax
- 1 grúa móvil Liebherr de 100 ton. tipo post-panamax.
- 1 grúa de muelle Kalmar STS 76 ton. Tipo superpost-panamax.
- 1 grúa de muelle Liebherr Tipo Super Post Panamax.
- 4 grúas de patio Marathon de 40.5 ton.
- 4 grúas de patio Kalmar de 40 ton.
- 4 grúas de patio Noell de 40 ton.
- 2 grúas de patio Liebherr de 40 ton.
- 4 reach stacker Kalmar de 40 ton.
- 144 conexiones para contenedores refrigerados de 440 volts.

### › Sistema Operativo:

- Especializado y convencional.

### › Capacidad de desalojo de la terminal:

- Capacidad inicial a estiba de 4 de alto 10,500 Teu's x 52 semanas = 546,000 Teu's.
- Capacidad actual a estiba de 4 de alto 14,500 Teu's x 52 semanas = 754,000 Teu's.
- 800 contenedores / día.
- 1200 ton. / día carga general en ferrocarril.
- 1,500 ton. / día carga general en camión.

### › Almacenes:

- 1 patio de contenedores de 68,000.00 m<sup>2</sup>.
- 1 patio de carga general de 24,000.00 m<sup>2</sup>.
- 1 bodega de 4,547.00 m<sup>2</sup>.
- Almacén Norte: Área total de 4,480.00 m<sup>2</sup>.
- 1 bodega de 3,000.00 m<sup>2</sup>.
- Almacén Sur: Área total de 3,200.00 m<sup>2</sup>.

### › Certificaciones:

- Calidad: ISO 9001:2008.
- Seguridad: ISPS, BASC, C-TPAT.
- Otras.

The TUM II in Altamira is a PINFRA subsidiary. It began operating in 1996, as a result of the federal government's privatization program for ports.

From that moment on, IPM has been committed to becoming a world-class terminal operator and to continue with the quality, service and productivity standards that clients demand.

### › Country of Origin:

- Mexico

### › Port Infrastructure:

- Marginal quay with a 600-m. length, 20.50-m width, 3.91-m height and a 38'06"-ft draught.

### › Port Equipment:

- Two 40.6-ton., Panamax, Ansaldo dock cranes.
- One 100-ton., Post-Panamax, Liebherr mobile crane.
- One 76-ton., Superpost-Panamax, Kalmar STS dock crane.
- One Superpost Panamax Liebherr dock crane.
- Four 40.50-ton. Marathon yard gantry cranes.
- Four 40-ton. Kalmar yard gantry cranes.
- Four 40-ton. Noell yard gantry cranes.
- Two 40-ton. Liebherr yard gantry cranes.
- Two 40-ton. Kalmar reach stackers.
- 144, 440-volt. connections for refrigerated containers.

### › Operating System:

- Specialized and conventional.

### › Terminal discharge capacity:

- Initial capacity to a 4-stow height: 10,500 Teu's x 52 weeks = 546,000 Teu's.
- Current Capacity to a 4-stow height: 14,500 Teu's x 52 weeks = 754,000 Teu's.
- 800 containers/day.
- 1200 tons./day general cargo by railroad.
- 1500 tons./day genera cargo by truck.

### › Storage:

- One 68,000 m<sup>2</sup>. containers yard.
- One 24,000 m<sup>2</sup>. general-cargo yard.
- One 4,547 m<sup>2</sup>. warehouse.
- North warehouse: 4,480 m<sup>2</sup>.
- One 3,000 m<sup>2</sup>. warehouse.
- South warehouse: 3,200 m<sup>2</sup>.

### › Certifications:

- Quality: ISO9001:2008.
- Safety: ISPS, BASC, C-TPAT.
- Others.



# Cooper/T. Smith de México

Puerto de Altamira



Recinto Fiscal Portuario Mar Negro Km. 0.380  
Puerto Industrial Altamira, Tam., 89603 México.

comercializacion@coopertsmitdemexico.com  
Tels. +52 (833) 260-4500

*Terminal de uso público especializada en el manejo de graneles minerales y carga en general.*

*Con casi 20 años de trayectoria en México y 50 millones de toneladas operadas.*

*Dos posiciones de atraque en 600 metros de frente de agua.*

*Capacidad de almacenamiento de 600,000 toneladas con recinto fiscalizado.*

*Alta eficiencia en la carga/descarga de buques, así como de carros de ferrocarril.*

*Calado de 40 pies.*

*Operación de barcos de hasta 260 metros de eslora, con y sin grúas, así como autodescargables.*





Cooper/T.Smith  
de México

## COOPER/ T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.



Cooper/ T. Smith de México es el resultado de una sociedad conformada por Cooper/T. Smith Stevedoring Company, Inc. y Grupo Mexicano de Desarrollo, con una participación del 50% cada uno, iniciando operaciones en el Puerto de Altamira en enero de 1998.

Cuentan con la autorización para operar como Recinto Fiscalizado, pudiendo iniciarse la descarga a cualquier hora del día o de la noche, incluyendo domingos y días festivos, lo cual brinda a sus clientes ventajas competitivas en comercio exterior, además de ofrecer seguridad a la carga ya que se cuenta con un acceso controlado en toda la Terminal y circuito cerrado de televisión.

#### › País de Origen:

- México y Estados Unidos de América.

#### › Tipo de carga:

- Gráneles Minerales.
- Carga general.
- Roll On / Roll Off.

#### › Infraestructura Portuaria:

- Frente de agua de 600 m.
- 2 posiciones de atraque, de 300 m. de frente de agua y muelle, una de 120 m. de largo x 32 m. de ancho, calado de 40 pies (12.19 m.); la otra de 120 m. de largo x 40 m. de ancho, calado de 40 pies (12.19 m.).
- Se pueden recibir barcos de 260 m. de eslora y hasta 80,000 ton. de capacidad de carga, pudiendo ser sin grúas.

#### › Muelle 1:

- 2 grúas de giro rápido Clyde 24 de pluma estructural para 36 ton. y capacidad de descarga de 600 ton. /hrs. c/u.
- Sistema de bandas de 48" de ancho y 600 m. de longitud; alimentadas por dos tolvas en el muelle que reciben el material directamente de las grúas. El sistema realiza descarga directa a patios con una capacidad de 1,600 ton. /hrs.

#### › Muelle 2:

- 3 grúas de giro rápido Clyde 20 de pluma estructural para 18 ton. y capacidad de descarga de 300 ton. /hrs. c/u.

Cooper/T. Smith is the result of a partnership made up by Cooper/T. Smith Stevedoring Company, Inc., and Grupo Mexicano de Desarrollo, each of them with 50% of the shares, and beginning operations in the Port of Altamira in January 1998. They have authorization to operate as an In-Bond Facility, being able to begin unloading any time of the day or night, including Sundays and Holidays. This gives its clients competitive edge in foreign trade, besides offering security for cargo, since there is a controlled access to the Terminal and CCTV.

#### › Country of Origin:

- Mexico and the United States of America.

#### › Kind of cargo:

- Mineral bulk.
- General cargo.
- Roll On/Roll Off.





## COOPER/ T. SMITH DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

### > Equipo para Patios:

- 10 cargadores frontales 980.
- 2 cargadores frontales 966.
- 6 cargadores frontales 950 y 938 .
- 2 tractores D5 y D6.
- 4 montacargas de 5,000 libras.
- 3 tractores ferroviarios.
- 4 excavadoras.
- 1 banda transportadora.
- 20 camiones de volteo.
- 2 tolvas.
- 25 almejas con capacidades de 15, 10, 8, 5, 4, 3.5 y 2 yd<sup>3</sup>.

### > Sistema Operativo:

- Semi mecanizado.

### > Descarga/Carga de Barcos:

- Capacidad de descarga o carga de 14,000 a 20,000 ton. / día para materiales a granel, dependiendo del tipo de barco y densidad del material.

### > Almacenes:

- 32 hectáreas de patios de almacenaje a cielo abierto de suelo cemento de 50 cm. de espesor de alta dureza y resistencia.
- Capacidad de almacenamiento: 600,000 ton.
- Los patios cuentan con 560 m. de vías ferroviarias en una espuela doble dentro del patio para la carga/descarga diaria de hasta 300 carros de ferrocarril.

### > Entrega:

- Su capacidad para la carga de materiales puede ser hasta de 30,000 ton. /día, en 200 carros de ferrocarril y 200 camiones.

### > Certificaciones:

- Seguridad PBIP.



### > Port Infrastructure:

- 600-m water front.
- 2 berths, with a 300-m water and quay-front; one 120-m long x 32 wide, 40-foot (12.19 m) draught; the other one, 120-m long x 40-m wide, and a 40-ft (12.19 m) draught.
- Vessels up to a 260-m length and up to 80,000 tons of cargo capacity can be received, with or without cranes.

### > Quay 1:

- 2 Clyde 24, fast-turning cranes, with a 36-ton structural boom and an unloading capacity of 600 tons/hr each.
- Belt system, 48" width and 600 m length, supplied by two hoppers at the dock where they receive the material directly from the cranes. The system carries out direct unloading onto the yards with a 1,600 tons/hr capacity.

### > Quay 2:

- 3 Clyde 20, fast-turning cranes, with an 18-ton structural boom and an unloading capacity of 300 tons/hr each.

### > Yard Equipment:

- Ten 980 front loaders.
- Two 966 front loaders.
- Six 950 and 938 front loaders.
- 2 D5 and D6 tractors.
- Four 5,000-lb forklifts.
- Three rail tractors.
- 4 bulldozers.
- 1 conveyor belt.
- 20 dump trucks
- 2 hoppers.
- 25 clams with 15, 10, 8, 5, 4, 3.5 and 2-yd<sup>3</sup> capacity.

### > Operating System:

- Semi-machined.

### > Unloading/Loading Vessels:

- Unloading or loading capacity of 14,000 to 20,000 tons/day for bulk material, depending on the kind of vessels and material density.

### > Storage:

- 32 hectares of open storing yards with a 50-cm thick, high-resistance and high-firmness cement floor.
- Storage capacity: 600,000 tons.
- The yards have 560 m of railways in a double spool within the yard for a daily loading/unloading of up to 300 railroad cars.

### > Delivery:

- Its loading capacity of materials can be up to 30,000 tons/day, in 200 railroad cars and 200 trucks.

### > Certifications:

- PBIP Safety.



## TERMINAL MARÍTIMA DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.



TMA inició sus operaciones en noviembre de 1998. Su principal objetivo es el de satisfacer las necesidades de sus clientes, en la recepción, almacenamiento y despacho de gráneles agrícolas, minerales y químicos. Además de contribuir a resolver el faltante de infraestructura portuaria en México para el manejo de granos, con la terminal marítima más moderna del país.

### › País de Origen:

- México.

### › Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque marginal de 159 m. de longitud, 12 m. de ancho, 5 m. de altura, con un calado de 38'00" pies.
- Para buques bulk carrier de hasta 60,000 ton. de peso muerto y 225 m. de eslora.

### › Sistema operativo:

- Mecanizado.

### › Equipo Portuario:

- 3 grúas de pórtico con almejas de 6.60 yd<sup>3</sup>.
- 700 m. de banda transportadora para granel mineral.
- 1,060 m. de banda transportadora para granel agrícola.
- 450 m. de banda transportadora para el sistema de exportación.
- 1 banda móvil de 36"x60" de longitud para carga de mineral a ferrocarril y trasiegos.
- 1 banda móvil, telescopica, radial de 42"x170" de longitud para manejo de minerales.

### › Almacenes:

- Bodega para granos de 10,700 m<sup>2</sup>. con capacidad de 70,000 ton.
- Bodega para minerales de 5,400 m<sup>2</sup>. con capacidad de 50,000 ton.
- Patio para almacenamiento abierto de 27,400 m<sup>2</sup>. con capacidad de 400,000 ton.
- Base Mineral de Manganeso.

### › Certificaciones (fecha):

- Medio Ambiente ISO 14001/2004 : Bureau Veritas - Anual (Septiembre 2013).
- Seguridad y Salud en el Trabajo OHSAS 18001/2007: Bureau Veritas - Anual (Septiembre 2013).
- Código PBIP (Declaración de Cumplimiento) 7-junio-2016.

TMA began operating in November, 1998. Its main objective is to fulfill its clients' needs regarding receiving, storing, and dispatching agricultural, mineral and chemical bulk. Also, another objective is to contribute to the solution of a lack of port infrastructure in Mexico to handle grains, with the country's most modern maritime terminal.

### › Country of Origin:

- Mexico

### › Port Infrastructure:

- 1 marginal berth with a 159-m length, 12-m width, 5-m height, with a 38'00"-ft draught.
- For bulk carrier vessels of up to 60,000 tons of dead weight and 225 m in length.

### › Operating System:

- Machined.

### › Port Equipment:

- 3 gantry cranes with 6.60-yd<sup>3</sup> clambs.
- 700m of conveyor belt for mineral bulk.
- 1,060 m of conveyor belt for agricultural bulk.
- 450 m of conveyor belt for the exporting system.
- One 36"x60"-long mobile band for loading mineral into railroad cars and transfers.
- One 42"x170"-long radial, telescopic, mobile band for handling minerals.

### › Storage:

- 10,700-m<sup>2</sup> grain warehouse with a 70,000-ton capacity.
- 5,400-m<sup>2</sup> mineral warehouse with a 50,000-ton capacity.
- 27,400-m<sup>2</sup> storing open yard with a 400,000-ton capacity.
- Manganese mineral base

### › Certifications (date):

- Environment ISO 14001/2004: Bureau Veritas - Yearly (September 2013).
- Safety and Health at Work OHSAS 18001/2007: Bureau Veritas - Yearly (September 2013).
- PBIP Code (Compliance Declaration) 7-June-2016.

**DISTRIBUIDORA COJUMATLÁN SA de CV**

Carretera Tampico-Pueblo Viejo Km. 11.5 Congregación Anáhuac, Pueblo Viejo, Veracruz  
Tel. 212.7500 - 226.5152

**Servicio Aeropuerto**

Avenida de la Industria 10680-A Col. Laguna de la Puerta, Altamira, Tam.  
Tel. 226.5147 / 226.5116

**Plaza arenas**

Av. de la Industria 10680 Zona Tampico Altamira, Tam.  
Tel. 399.1569

**Info@organizaciónrodriguez.com.mx**

**GMC**  
PROFESSIONAL LINE  
**AUTOS HENI**  
VICTORIA - TAMPICO - POZA RICA

**TAMAULIPAS EDITION**  
ES UN ORGULLO SER DE TAMAULIPAS

**CHEVROLET**  
**TAMPICO SALES**  
AVE HIDALGO

**GMC Sierra**

**Autos Heni**

Ventas e informes:  
Tampico: (833) 115 2300  
Poza Rica (782) 826 2121  
Contáctanos: [clientes@autosheni.com](mailto:clientes@autosheni.com)  
[www.autosheni.com](http://www.autosheni.com)

**Chevrolet Tampico Sales**

Ventas e informes:  
Tampico: (833) 230 2300  
Altamira (833) 230 2200  
Contáctanos:  
[www.chevrolettampicosales.com.mx](http://www.chevrolettampicosales.com.mx)



# How many contractors

does it take to design, build  
and install a 7,000 MT jacket?



# One

If you choose wisely.

The 7,000-tonne Ayatsil-C jacket was delivered on schedule, launched in 125 meters of water by the Intermac 600 and successfully installed by the Derrick Barge 50 as part of a turnkey solution for PEMEX.

Engineering | Procurement | Construction | Installation  
[www.mcdermott.com](http://www.mcdermott.com)





## J. RAY McDERMOTT DE MÉXICO, S.A. DE C.V.



Esta compañía de capital norteamericano, inició sus operaciones en enero del 2008, el patio de fabricación de Altamira tiene una ubicación estratégica para realizar reparación, actualización y conversión de equipos de perforación. Ofrece los servicios relacionados con el ensamble, fabricación, habilitación y reparación de todo tipo de infraestructuras y estructuras metálicas, embarcaciones y artefactos navales, equipos industriales y de proceso, para el sector de la industria petrolera y petroquímica; mismos que incluyen la autorización para el manejo de carga general, exclusivamente para el desarrollo de las actividades antes citadas.

### > País de Origen:

- Estados Unidos de América.

### > Tipo de carga:

- Enfocada a la realización de proyectos de gran escala y complejidad en la industria de las plataformas de petróleo y gas en todo el mundo.

### > Infraestructura Portuaria:

- 1 posición de atraque tipo marginal de 500 m. de longitud, 1 m. de ancho (muro Milán) anclado, 14 m. de altura, 3.5 m. de bordo libre y calado de 12 m., profundidad de diseño 12 m., muros, pilas, losa y trabes de concreto.
- 1 posición de atraque tipo marginal de 500 m. de longitud adicionales, 1 m. de ancho (muro Milán) anclado, 14 m. de altura, 3.5 m. de bordo libre y calado de 12 m., profundidad de diseño 12 m., muros, pilas, losa y trabes de concreto (proyecto futuro).



This American-capital company began operating in January, 2008. Altamira's manufacturing yard is strategically located, enabling repairs, updating and conversion of drilling equipment. It provides all services related to assembly, manufacture, and repair of all kinds of metallic infrastructures and structures, ships and navy artifacts, industrial and processing equipment for the oil and petrochemical industries. These include authorization to handle general cargo used exclusively to perform the abovementioned activities.

### > Country of Origin:

- United States of America

### > Kind of Cargo:

- Focused on handling great-scale and great-complexity projects in the off-shore oil and gas platforms industry worldwide.

### > Port Infrastructure:

- 1 marginal berth with a 500-m length, 1-m wide (Milán wall) anchored wall, 14-m height, 3.5 meters of freeboard, and a 12-m draught, a 12-m design depth, and concrete piles, flagstone and beams.
- 1 marginal berth with an additional 500-m length, 1-m wide (Milán wall) anchored wall, 14-m height, 3.5 meters of freeboard, and a 12-m draught, a 12-m design depth, and concrete piles, flagstone and beams (future project).

### > Port Equipment:

- 800-ton greater capacity crane.
- 600-ton greater capacity crane.
- 400-ton greater capacity crane.
- Up to 90-ton RT crane on wheels.



## J. RAY McDERMOTT DE MÉXICO, S.A. DE C.V.



### > **Equipo Portuario**

- Grúa de mayor capacidad 800 ton.
- Grúa de mayor capacidad 600 ton.
- Grúa de mayor capacidad 400 ton.
- Grúa sobre neumáticos RT 30 hasta 90 ton.
- Grúas de capacidad estándar 225 y 120 ton.
- Grúa de menor capacidad Titán 15 ton.
- Montacargas de 1.5 hasta 60 ton.
- Modulares de carga de hasta 200 ton.
- Plataforma para personal (Manlifts) hasta 125 pies.
- Compactador de rodillo vibratorio.

### > **Sistema Operativo:**

- Carga general suelta.

### > **Almacenes:**

- 1 patio de carga general de 480,000 m<sup>2</sup>.
- 1 almacén general con área techada de 6,300 m<sup>2</sup>.
- 1 área cercada de 4,200 m<sup>2</sup>.
- 2 estaciones de ensamble de 40 m.x96 m. y 50 m.x96 m. con 3 grúas aéreas de 40 ton. de capacidad en cada una de ellas.
- 1 estación de sub ensamble de 30 m.x100 m. con 3 grúas de pórtico de 20 ton. de capacidad.
- 1 estación de fabricación de spools de tuberías de acero al carbón de 30 m.x150 m., con 3 grúas de 10 ton. de capacidad.
- 1 estación de entrenamiento de 36m.x50 m., con una grúa de 10 ton. con oficinas y aulas de entrenamiento.
- 1 estación de fabricación de vigas con 3 grúas aéreas de 20 ton. y 1 estación de placas con una grúa aérea de 40 ton., con dimensiones de 35m.x130 m. y 28 m.x150 m. respectivamente.
- 1 estación de sand blast y pintura de 20 m.x91 m., con dos grúas viajeras de 20 ton.

### > **Certificaciones:**

- ISO 9001:2008.
- ISO 14001:2004.
- OHSAS 18001:2007.
- Código PBIP (Protección de Buques e Instalaciones Portuarias).
- En proceso de certificación: Industria Limpia por SEMARNAT.

- 225-ton and 120-ton standard capacity cranes.

- 15-ton Titan lesser capacity crane.

- Forklifts from 1.5 tons up to 60 tons.

- Loading modulars of up to 200 tons.

- Up to 125-ft personnel platforms (Manlifts).

- Vibrating roller compactor.

### Operating System:

- Loose general cargo.

### > **Storage:**

- One 480,000-m<sup>2</sup> general cargo yard.
- One 6,300-m<sup>2</sup> general warehouse with a covered area.
- One 4,200-m<sup>2</sup> fenced area.
- Two assembly stations, 40 m x 96 m and 50 m x 96 m, with three 40-ton capacity overhead cranes in each one.
- One sub-assembly station, 30 m x 100 m, with three 20-ton capacity yard cranes.
- 1 carbon-steel pipe-spools manufacturing station, 30 m x 150 m, with three 10-ton capacity cranes.
- 1 training station, 36 m x 50 m, with a 10-ton crane, with offices and training rooms.
- 1 beam manufacturing station with three 20-ton overhead cranes, and 1 plate station with a 40-ton overhead crane, measuring 35 m x 130 m, and 28 m x 91 m, respectively.
- One 20 m x 91 m sand-blast and paint station, with two 20-ton travelling cranes.

### > **Certifications:**

- ISO 9001:2008.
- ISO 14001:2004.
- OHSAS 18001:2007.
- PBIP Code (Ship and Port Facilities Protection).
- In process: Clean Industry by SEMARNAT.





## DRAGADOS OFFSHORE MÉXICO, S.A. DE C.V.



Fundada en 1972, Dragados Offshore S.A. es un contratista líder (EPC) en ingeniería, adquisiciones, y construcción para industrias del sector de petróleo, gas y otras del sector energético. Nuestras cuatro décadas de experiencia en proyectos offshore y onshore nos aportan un historial sólido, asegurando a nuestros clientes que sus proyectos más complejos y exigentes serán exitosamente planeados, desarrollados y entregados.

Dragados Offshore es parte del Grupo ACS. Con sede en Madrid, España, el Grupo ACS es un líder mundial en el desarrollo, construcción y gestión de infraestructuras y servicios relacionados.

Con operaciones y oficinas a lo largo de todos los continentes y más de 192.000 empleados.

Dragados Offshore México (DOMSA) abrió su primer patio de construcción en Tampico en el 2003 después de 10 años de ejecutar proyectos exitosamente en el mercado mexicano. En el 2013, DOMSA decidió expandir aún más sus instalaciones en el mercado mexicano al añadir un nuevo patio a su actual portafolio de activos en el país en el Puerto de Altamira. Este es el segundo patio de Dragados Offshore en México y cuarto a nivel global. La decisión estratégica de adquirir esta nueva instalación fue hecha no sólo para satisfacer la creciente demanda en el mercado local, pero también con el fin de captar proyectos potenciales en las regiones de América del Norte y América del Sur.



Founded in 1972, Dragados Offshore S.A. is a leading engineering, procurement, and construction (EPC) contractor for the oil, gas, and other energy-related industries. Our four decades of experience in both offshore and onshore projects give us a solid track record, ensuring our clients that their most complex and challenging projects will be successfully planned, executed, and delivered.

Dragados Offshore is part of the ACS Group. Headquartered in Madrid, Spain, the ACS Group is a global leader in the development, construction, and management of infrastructure and related services. With operations and offices worldwide and more than 192,000 employees.

Dragados Offshore Mexico (DOMSA) opened its Tampico yard in 2003, after ten years of successfully executing projects for the mexican market. In 2013, DOMSA decided to further expand its facilities in the Mexican market by adding a new yard to its current asset portfolio in the country. This is Dragados Offshore's second yard in Mexico and fourth yard globally. The strategic decision to acquire this new facility was made not only to satisfy growing demand in the local market, but also to further target projects in the North American and South American regions.





## DRAGADOS OFFSHORE DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

**> País de Origen:**

- España

**> Tipo de Carga:**

- Enfocada a la realización de proyectos de gran escala y complejidad en la industria de las plataformas de Petróleo y gas en todo el mundo.

**> Capacidad de Construcción:**

- Estructura: 15,000 ton. /año.

**> Instalaciones:**

- Superficie Total: 390,000 m<sup>2</sup>.
- Almacén Cubierto: 2,430 m<sup>2</sup>.
- Almacén Aire Libre: 24,180 m<sup>2</sup>.
- Área de Fabricación: 14,800 m<sup>2</sup>.
- Área de Ensamble: 28,500 m<sup>2</sup>.
- Oficinas: 20,000 m<sup>2</sup>.

Sistema Operativo:

- Carga general suelta.

**> Capacidad de Carga:**

- Longitud de Muelle: 30 m.
- Calado: 11 m.
- Capacidad de carga: 21,000 ton.

**> Certificaciones:**

- ISO 9001: 2008.
- OSHAS 18001:2007.
- ISO 14001:2004.

\*en proceso de construcción.

**> Country of Origin:**

- Spain.

**> Kind of Cargo:**

- Focused on handling great-scale and great-complexity projects in the off-shore petroleum and oil platforms industry worldwide.

**> Construction Capacity:**

- Structure: 15,000 ton. /Year.

**> Facilities:**

- Area: 390,000 m<sup>2</sup>.
- Covered Storage Area: 2,430 m<sup>2</sup>.
- Open Storage Area: 24,130 m<sup>2</sup>.
- Manufacturing area: 14,800 m<sup>2</sup>.
- Erection Area: 28,500 m<sup>2</sup>.
- Office Space: 20,000 m<sup>2</sup>.

**> Operating System**

- Loose general cargo.

Loading capacity:

- Quay: 30 m.
- Quay water depth: 11 m.
- Load Bearing: 21,000 ton.

Certifications:

- ISO 9001: 2008
- OSHAS 18001:2007
- ISO 14001:2004





## PATIO DE FABRICACION: ALTAMIRA



Dragados Offshore Mexico SA de CV

Carretera Río Barberana 950 Fracc

del polígono API -3

Zona Ind. Puerto de Altamira.

Altamira-Tamaulipas-México

[info@dragadosoffshoremexico.com](mailto:info@dragadosoffshoremexico.com)

T: +52 (833) 357 0300 Ext 3000

Fundada en 1972, Dragados Offshore S.A. es un contratista Español líder (EPC) en ingeniería, adquisiciones, y construcción para industrias del sector de petróleo, gas y otras del sector energético.

Dragados Offshore México (DOMSA) abrió su primer patio de construcción en Tampico en el 2003 después de cinco años de ejecutar proyectos exitosamente en el mercado mexicano. En el 2013, DOMSA decidió expandir aún más sus instalaciones en el mercado mexicano al añadir un nuevo patio en Altamira a su actual portafolio de activos en el país. Este es el segundo patio de Dragados Offshore en México y cuarto a nivel global.

Durante estos años DOMSA ha realizado proyectos tanto para PEMEX como para compañías extranjeras de manera exitosa. Proyectos de gran envergadura y complejidad tales como CB-Litoral-A. Plataforma de Compresión (19,505 T), CA-Litoral-A. Plataforma de Compresión (21,185 T), ZAAP-E. Plataforma de Perforación (8,498 T), PG-ZAAP-C. Plataforma de Generación Eléctrica (11,677 T), HA-LT-01. Plataforma Habitacional (6,995 T, 201 personas), Motiva: 83 Racks de Tuberías (19,000 T).

DOMSA, tiene una capacidad de fabricación en Altamira de más de 15,000 Ton/año. Con una superficie total de unos 390,000 m<sup>2</sup>, y con la posibilidad de aumentar dicha superficie en 330,000 m<sup>2</sup> mas, se cuenta con facilidades operativas como, almacenes cubiertos y al aire libre, amplias zonas de fabricación y ensamble.

Una gran ventaja con la que cuenta nuestro patio de fabricación es la salida directa al mar abierto sin ninguna limitación. Un muelle de hasta 25 mil toneladas de capacidad nos permite realizar maniobras de carga de gran envergadura. Las trabes de deslizamiento de 150 mts de longitud, con capacidad de hasta 90 T/m nos permiten construir estructuras de gran peso sin ninguna limitación.





Terminal especializada en desarrollar la infraestructura necesaria para la prestación de servicios logísticos especializados como son manejo, transformación, almacenaje y custodia de mercancías y materiales necesarios para el desarrollo de actividades relacionadas con la industria de la energía, en sus múltiples etapas, así como la explotación de energías eléctrica, exploración marina, producción de gas y petróleo, de manera directa o a través de terceros. (Se encuentra en construcción).

**> Muelle:**

- 300 m. lineales de frente de agua.
- Suelo de alta capacidad de carga.
- Dársena interior.
- Calado 30 pies.

**> Equipo:**

- Grúa estructural capacidad 600 ton. métricas.
- Grúa neumática capacidad 500 ton. métricas.
- Grúa neumática capacidad 300 ton. métricas.
- Grúa estructural sobre orugas 250 ton.
- Grúas menores 90, 80, 30. RT ton. métricas.
- Configuración diversa con líneas modulares con capacidad hasta 1,100 ton.

**> Almacenamiento:**

- Almacenamiento a cielo abierto 300,000 m<sup>2</sup>.
- Almacenamiento cubierto 10,000 m<sup>2</sup>.
- Suelo de alta capacidad de carga.

Terminal specialized in developing the infrastructure required to provide specialized logistics services, such as operating, transforming, storing and custody of merchandise and materials needed to carry out activities related to the energy industry, in all its stages, such as exploiting electric power, sea exploration, gas and oil production, directly or through third parties. (Under construction).

**> Quay:**

- 300-m waterfront.
- High-load capacity ground.
- Inner basin.
- 30-ft draught.

**> Equipment:**

- 600-metric ton structural crane.
- 500-metric ton pneumatic crane.
- 300-metric ton pneumatic crane.
- 250-ton structural crawler crane.
- 90, 80, 30-metric ton RT lesser cranes.
- Varied configuration with modular lines with a capacity of up to 1,100 tons.

**> Storage:**

- Open storage: 300,000 m<sup>2</sup>.
- Covered storage: 10,000 m<sup>2</sup>.
- High-load capacity ground.

## PERFILES · PROFILES



**Grupo Cabezut, S.A. de C.V.**, offers a range of support services for importers and exporters. In addition to Customs Clearance, warehousing and logistics, it has expanded into trucking under the name of Cabex.

With its head office in Tampico / Altamira, Cabezut has branches in Colombia (Nuevo León), México City and on either sides of the US border at Nuevo Laredo (Tamaulipas) and Laredo (Texas).

The company is ISO 9001-2008 certified and has CASCEM (Cadena Segura del Comercio Exterior Mexicano) Certificate.

Cabezut is a family firm with some approximately 200 employees and over 75 years' experience in international trade.

The company clears a wide range of goods including bulks, containers and project cargo. Customers are kept informed via the company's IT system, which is linked directly with Customs.

Cabezut also provides warehousing and logistics services (packing, labeling and distribution) in México City and in Laredo (Texas). Goods can be stored and delivered to customers on a 'just in time' basis.

Cabex, established in 2006, provides trucking services between Tampico/Altamira and key centers throughout México.

Other Cabezut services:  
Licenses and official documents.  
Fixing of sea, land and air freight services at competitive rates.  
Consultations and reports via Internet.  
Consultancy on Mexican customs law and foreign trade to national and international companies.  
Outsourcing and in-house implants.

[www.grupocabezut.com](http://www.grupocabezut.com)

## ZAPATA III

**Grupo ZAPATA** operates in Mexico and in the Latin America automotive market as one large family. Our growth responds to our customers needs for ever more integrated solutions in everything related to their transportation equipment needs. We seek leadership by providing extraordinary customer service. We are committed to the utmost integrity, and to having a positive impact on our community, while generating an attractive ROI for our shareholders.

With a major presence in eight countries such as Mexico, USA, Argentina, Chile, Peru, Ecuador, Colombia and Venezuela, our direct presence in 14 major cities with 33 Operations, delivers service support throughout our country, via more than 1,500 associated vendors.

Consolidating our every day activities with our values (1)Faith in The Lord, 2)Focus on our Clients, 3)Integrity 4)Teamwork and 5) Commitment to our Community) we've been ranked as a GREAT PLACE TO WORK, and been recognize as a Social Responsible Company (ESR) with our diffusion and commitment of Social Outreach Programs, such as "Proyecto Niño, Una Venta – Una Beca, Programa Escuelas y Más Ciudadanía A.C."

[www.zapata.com.mx](http://www.zapata.com.mx)



### IEST Anáhuac

El Instituto de Estudios Superiores de Tamaulipas es una institución católica de educación básica, media superior y superior que, como comunidad de profesores y estudiantes, buscan la verdad y el bien, y comparten el Modelo Educativo Anáhuac de Formación Integral.

EL IEST fue fundado en la Ciudad de Tampico, en el estado de Tamaulipas, México. el 9 de septiembre de 1974. El IEST Campus Valles fue fundado en Ciudad Valles, en el estado de San Luis Potosí, México. el 14 de agosto de 2004.

En el año 2000, como parte de sus estrategias de desarrollo, el IEST suscribió una importante Alianza Interinstitucional con la UNIVERSIDAD ANÁHUAC, lo que se tradujo en una amplia vinculación que permitió a ambas universidades fortalecer tanto sus programas académicos y de investigación, como sus actividades formativas y de colaboración con la comunidad.

Nuestro Instituto forma parte de la Federación de Instituciones Mexicanas Particulares de Educación Superior (FIMPES) y está reconocida por certificación expedida el día 16 de octubre de 1996.

[www.iest.edu.mx](http://www.iest.edu.mx)



**Vallen** is the largest MRO and Safety company in México whose headquarters are in Tampico, Tamaulipas.

Vallen Proveedora Industrial was founded in 1985 by a group of entrepreneurs, they believed that workers had to work in a healthier work environment, In 1992 Vallen Safety Corporation an american company bought "Proveedora de Seguridad Industrial del Golfo SA de CV" (Former name of Vallen Proveedora Industrial) with this join-venture Vallen took a huge consolidation in all Mexico who allow it to grow as a group and enhance its products and services.

In 2000 Vallen Proveedora Industrial was adquired by Hagemeyer a dutch group, nowadays Vallen has more than 35 branches in all mexican territory, thousands of products, special services, safety training, inventory management programs and by 2008 it is part of the largest electrical group in the world: Sonepar; a french corporation.

The most important piece of this enormous systems is no doubt its people, who are lead by the Sonepar philosophy: Passion, respect, synergies, customer, future, "la référence", profit and people.

With more of 28 years, thousand of satisfied clients and a solid and well-structured organization Vallen is a "référence" in the industrial context in México and Central America.

[www.vallen.com.mx](http://www.vallen.com.mx)



#### WHO ARE WE?

A 100% Mexican company that began in Altamira, Tams., with over 28 years of experience, dedicated to land transportation, storage, handling, heavy-lift port operator, logistics and legal consultants.

Willing to consolidate international trade, Grupo GUME has formed a group of professional experts who provide service, as well as consulting services to industry and commerce. Working under a highly competitive plan, it offers the most advanced logistics and transportation technology, guaranteeing the best outcome.

It makes a great effort to have its personnel constantly updated, its own equipment and facilities to fulfill the clients' cargo-transportation needs. We are your best consultant in the study of logistics and projects transportation, with an added economic benefit by having door-to-door service.

Branches: Altamira, Tams., Nuevo Laredo, Tams., Monterrey, N.L., Poza Rica, Ver., Mexico State, Guadalajara, Jal., Manzanillo, Col., Laredo, Tx., Houston, Tx.

#### Mission

To be a solid corporate group which integrates a group of professionals, offering an excellent, state-of-the-art overall logistics service through the on-going improvement of land transportation, storage, handling, heavy-lift port operator, logistics and legal consultancy services.

#### Vision

To be a leading corporate group in Mexico and Texas, with a quality overall logistics service, reaching company growth through our clients' trust and always fulfilling expectations on service quality.



#### Terminal de LNG de Altamira S de RL de CV.

With the opening of its LNG terminal in August 2006, Altamira became the first port in Mexico to receive shipments of liquefied natural gas.

The LNG shipments are safely stored, regasified and used by the Mexican power authority CFE (Comisión Federal de Electricidad) to generate electricity at three of its main power plants, one of which is in Altamira.

Terminal de LNG de Altamira, the first of its kind in Mexico, has been created to handle this important task and remains as the only regasification Terminal at Mexican territory on the east coast.

With the opening of this new facility, Mexico joins other Developer countries in using environmentally friendly natural gas power generation.

Terminal de LNG de Altamira is a showcase Project for the port authority, Underlining the fact that Mexico- and Altamira in particular – can attract World-class companies and carry out this type of project on time, on budget and to the highest safety standards.

[www.IngAltamira.com](http://www.IngAltamira.com)

## PERFILES · PROFILES



**McDermott** is a leading provider of integrated engineering, procurement, construction and installation services for upstream field developments worldwide. The Company delivers fixed and floating production facilities, pipelines and subsea systems from concept to commissioning for complex offshore and subsea oil and gas projects to help oil companies safely produce and transport hydrocarbons.

Operating in approximately 20 countries across the world, our locally focused and globally integrated resources include approximately 12,400 employees, a diversified fleet of specialty marine construction vessels, fabrication facilities and engineering offices.

We are renowned for our extensive knowledge and experience, technological advancements, performance records, superior safety and commitment to deliver.

McDermott has served the energy industry since 1923.

#### Altamira Overview

The Altamira yard is the first fabrication facility licensed to operate as a free trade zone in Mexico and is strategically positioned to provide construction services for the Gulf of Mexico, West Africa and the Americas.

Located within the sheltered Port of Altamira with deep-water access and no restrictions to the Gulf of Mexico, the facility benefits from its proximity to good transport infrastructure. The yard has been developed through staged upgrades. Within the 48-hectare site is a large 1.26-hectare enclosed assembly area with protective covered bays, equipped to allow work to be performed during inclement weather for improved conditions and productivity.

The yard is known for its high-quality craftsmanship and exemplary safety standards.

[www.mcdermott.com](http://www.mcdermott.com)



**Fletes Marroquín**, founded over 40 years ago, is a company specialized in transporting general cargo. It currently operates with offices in Monterrey, N.L., and Altamira, Tamaulipas. From its beginning it has focused on giving all-around solutions to its clients regarding transport, storage, and transfer of merchandise throughout the country.

#### Technology and Equipment at Fletes Marroquín.

We have a modern fleet equipped with state-of-the-art technology for satellite location systems, as well as having tow trucks to move containerized cargo. We also have the necessary equipment to move any kind of cargo in different presentations and forms.

All our platforms are equipped with pneumatic suspension to offer greater safety to their load.

The units are monitored constantly at distance from our company to offer safety and efficiency when transporting your merchandise.

Having certified and trained operators, as well as an administrative and logistics competent team, enables us to offer our clients the kind of service that will meet their expectations.

At Fletes Marroquín we are committed to safety, confidence, efficiency, responsibility and excellent service.

[www.fletesmarroquin.com.mx](http://www.fletesmarroquin.com.mx)



#### GRUPO GOLMAR

**Agencia Consignataria del Golfo SA de CV** with headquarters in Tampico, GOLMAR has a long-standing reputation for complying and achieving the shipping needs of our clients for more than 30 years.

Establishing and maintaining a high level of trust with our clients has always been our top priority. We take a great deal of pride in our many lasting relationships and the premium services we provide. Our solid experience ensures that all aspects of your port call, from loading and discharging, to final disbursement accounting will be handled with great care, in a reliable, timely and accurate manner.

#### Branch offices:

- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| -Altamira      | - Lázaro cárdenas |
| -Tuxpan        | - Manzanillo      |
| -Veracruz      | - Topolobampo     |
| -Coatzacoalcos | - Progreso        |

Our company provides the following services; Full vessel & protective Agency Project Cargo/Heavy Lift Coordination & Handling

- Cargo Survey
- Support Services
- Brokerage& Forwarding
- Cash to master
- Repairs
- Provisions
- Land Transport
- Customs clearance
- Receiving, Storage, Delivery of Cargo Inland
- VGM Certification in Manzanillo and Lázaro Cárdenas
- We offer the cheapest Service in the port, working 24/7, 365 days per year.
- We send electrónic cretificates to carrier, port Terminals, and clients, throgh Vermas Edi-file format.

[www.acgolmar.com.mx](http://www.acgolmar.com.mx)

**TMA**

It's main purpose, is to satisfy the customers needs for receipt, storage and dispatch of grains, and dry bulk cargoes, improving the mexican port infraestructure with the modernst maritime facility of the country. Reduce the logistics cost for customers and enterprises that manage these kind of products, due to port delays and products losses elimination. TMA is located at Altamira Industrial Port, 20 miles north from Tampico Port, with competitive benefits in behalf of our customers, opposite to other ports or transporting modes.

**Main Services**

Loading/unloading ships 10,000 Ton./D  
Loading/unloading barges 10,000 Ton./D  
Loading/unloading trucks and railroads cars  
Electronic scales on floor Bonded warehouse.

**Own dock Facilities**

Dock dimensions: 525 x 49.2 feet· 38 feet deep 738 feet length over all of ships. Up to 55,000 DWT ships. 3 crab cranes

**Storage Warehouse**

Warehouse for grains of 70,000 Ton  
Warehouse for mineral grains of 45,000 Ton. Product storage yard 4 acres.

**Products**

Corn, sorghum, wheat and oilseds.  
Chemicals Minerals



*Operadora de Terminales  
Marítimas, S.A. de C.V.*

**OTM**

It's goal is to insure requierements of its customers related to storage, handling, logistic and distribution of bulk liquids to import, export and coasting trade manage operations. OTM's Maritimail Terminal in Altamira, has the most up to date and safety installations, trained personnel and necesary experience in the field, to assure efficiency and high quality on its operations.

**Truck Facilities.**

Loading/unloading racks Dedicated lines by product

**Own dock Facilities**

40 feet depth at MLW 681 ft lenght of ships Up to 40,000 TM DWT tanker  
Product unloading: 500 MT/h

**Main Services**

Bounded warehouse Computarized inventory system Dedicated lines and pumps

**Storage Tanks**

20 tanks 10,000 barrels each Total cap. 200,000 barrels

**Managed Products**

Chemicals; organics & inorganics Petrochemicals Vegetable oils and animal



**Grupo Galván®**, is a company that provides solutions for Customs and Foreign Trade since 1920, with headquarters in Nuevo Laredo, Tamaulipas and branches covering 10 Customs in major air, sea and land ports of Mexico and a modern distribution center in Laredo Texas. It has a professional team of more than 500 employees to service their customers.

**Coverage:**

- Laredo TX
- Nuevo Laredo
- Colombia NL
- Manzanillo
- Lázaro Cárdenas
- Veracruz
- Altamira
- México, D.F.
- Guadalajara
- Querétaro
- San Luis Potosí
- Celaya

**Services:- Customs Logistics.**

- Electronic data exchange (Information On Demand)
- EDI capability
- Special operations (regime changes, virtual, regularization, complementary).
- Tracking of shipments in real time.
- In House Personnel.
- Storage, distribution and logistics.
- Update courses and consulting in Foreign Trade.
- Preventive and corrective Foreign Trade Audits.
- Foreign Trade Procedures before Government agencies.

**Galvan Distribution Center:**

- World Class Distribution Center.
- Total area: More than 42 000 m2.
- More than 16,000 m2 of warehouse.
- 1,000 m2 of offices.
- Yard capacity for more than 170 trailers.
- 46 loading and unloading docks.
- Two ramps for oversized.
- Security 7x24.

[www.galvan.com](http://www.galvan.com)

01 800 01 GALVAN

## PERFILES · PROFILES



Founded in 1972, Dragados Offshore S.A. is a leading engineering, procurement, and construction (EPC) contractor for the oil, gas, and other energy-related industries. Our four decades of experience in both offshore and onshore projects give us a solid track record, ensuring our clients that their most complex and challenging projects will be successfully planned, executed, and delivered.

Dragados Offshore is part of ACS Headquartered in Madrid, Spain. ACS (namely Grupo ACS) is the global leader in the development, construction, and management of infrastructure and related services. With operations and offices worldwide and more than 200,000 employees.

Dragados Offshore Mexico (DOMSA) operates its first owned yard since 2005, after ten years of successfully executing projects for the US and Mexican market and in 2013, DOMSA decided to further expand its facilities in the Mexican market by adding a new yard in Altamira to its current asset portfolio in the country. This is Dragados Offshore's second yard in Mexico.

Dragados Offshore provides comprehensive solutions from concept to delivery. Our services include: concept design, feed design, detail design, construction engineering, procurement, construction, transportation, commissioning, offshore installation, and hook-up of offshore fixed platforms, offshore floating platforms, offshore wind power, subsea systems and shallow water pipelines, onshore modular fabrication, and special projects based on large steel structures such as structural components for bridges and dam gates.

Both Mexican Yards are fully certified ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001 by Lloyds Register.



**AMPORTS** is one of the largest port-side vehicle processing companies in North America, with over 50 years of experience, innovation and quality performance in the industry.

With its head office in Jacksonville (Florida), AMPORTS has eight port facilities in the United States: one each in Jacksonville (Florida), Brunswick (Georgia), Freeport (Texas), Oxnard and Benicia (California) and three in Baltimore (Maryland).

AMPORTS de Mexico has 3 portside facilities, one in Altamira (Tamaulipas), and two in Lazaro Cardenas (Michoacan) and inland operations at Toluca (Estado de Mexico) and Salamanca (Guanajuato).

The Altamira facility currently has 22 hectares of fully paved open storage for up to 10,500 vehicles and is in the process of adding other 19 hectares in 2016 capable of storing up to 9,000 vehicles more for a total of 19,500. The two Lazaro Cardenas facilities have a combined area of 28 hectares of open storage for up to 12,000 vehicles.

All four terminals offer fenced, lighted and fully secured storage with direct access to rail services and ship berths. All have dedicated buildings for pre-delivery inspection (PDI) accessorization and shipping protection of vehicles (wrap guard, undercoating, etc.) as well as a vehicle wash and gas station.

Our modern information technology architecture was developed in-house, and leverages years of operational experience as well as valuable industry knowledge from our customers.

Both at the plant site or at our Port facilities, our group of professionals and trained personnel can provide a wide range of services such as specialized inspections and countless vehicle accessorization options that enhance and add greater value to our Customer's product.

**Logistica Marina**

Is a company that has expertise in the areas of dredging, management of offshore vessels, and administration of large scale turnkey Marine Transportation projects.

Our personnel has the necessary experience for the development of our activities besides counting on several strategic alliances for offering offshore vessels, barges, conventional and anchor handling tug and supply boats as well as the realization of engineering projects and supervision of naval conversions for DP systems class II and III, for vessels and drilling or accommodation platforms.

We also provide port agency services in Veracruz, Tuxpan and Cd. del Carmen.

Besides the above we have the experience and capacity to provide what is needed for the conversion or repair of vessels or offshore drilling rigs.

Logística Marina is a company offering complete marine services based in Tampico, Tamaulipas and has branch offices in Ciudad del Carmen, Campeche and Villahermosa, Tabasco.



**Maya Contadores, SC** is a firm of professional business consultants who work and network in the USA as well as in Mexico. We currently have offices in Tampico, Tamps. MX, Queretaro, Qrtro. MX, Monterrey, NL MX and Houston, Texas USA.

We believe in the strength of the past and the future economic synergies between the United States and Mexico. We also believe and many share in this belief with us, that the ability for both economies to fully prosper world wide will be more dependent than ever before. On the ability for these two countries to work hand in hand with one another while enabling a higher level of cooperation through trade and investment. We intend to try and do our part to help make this joint venture among neighbouring countries a success.

We provide Business Development Services as well as Business Compliance & Administrative Services for the business group and the individual in Taxation, Finance and Payroll, Capital Acquisition and Restructures, Data Center Assistance and a variety of other services to help you and your business prosper in any operating environment or economic cycle in the USA or Mexico.

Our firm will partner with you to help you grow through sound decision making around timely and accurate financials, while bringing you into full tax regulation compliance. We build long term relationships with our clients to understand your individual needs and help you grow your business. We also offer technical expertise to avoid double taxation through the double tax agreements between Mexico and the United States. We pride ourselves in a friendly and professional delivery of our services at a cost effective price. We have been in business for 18 years and strive every day to make you feel like a member of our family.

[www.mayacontadores.com](http://www.mayacontadores.com)

informacion@mayacontadores.com

[www.mabetax.com](http://www.mabetax.com)

info@mabetax.com



**Grupo Petrotexmex** is a group of companies belonging to Alpek, the Petrochemical Division from Grupo Alfa, it is dedicated to the production of polyester-related raw material and end products, used in the manufacture of plastic containers for the food and beverage markets, as well as carpets and other textile products, is one of the largest producers of Purified Terephthalic Acid (PTA).

Our Plants strategically located, are able to supply quickly and competitively the national and international market and have about raw materials and energy needed for production. With this infrastructure and applying continuous improvement and process innovation, Grupo Petrotexmex has an installed capacity to produce 1,680,000 tons per year.

Grupo Petrotexmex ranks as one of the leading producers of raw materials for the polyester industry worldwide.

[www.petrotexmex.com](http://www.petrotexmex.com)



### Altamira Terminal Multimodal

Strategically located between customs office and API Altamira, just 3 km from port terminals.

Over 18 Years of experience in the field of logistics.

Altamira Terminal Multimodal has become the most important company in the port of Altamira that offers all services in one place with competitive rates, qualified staff, and adequate infrastructure to handle cargo.

#### Service's áreas:

##### RAIL YARD

- Rail spur; 3 railroad track of 650 mts each one
- 2 yard locomotives
- Intermodal Service
- Cross dock
- Warehouses indoor and outdoors

##### CONTAINER DEPOT

- 100,000 m<sup>2</sup> of yard
- Loading and unloading of full and empty containers
- Major and minor repair of containers
- Quality report

##### REFRIGERATED WAREHOUSE

- 4 cooling chambers 15 ° C to 0 ° C
- 4 freezing chambers from 0 ° C to -25 ° C
- Cross dock
- Quality Report with photograph evidence
- Freight in Termoking

##### DISTRIBUTION CENTER

##### AND WAREHOUSE

- Warehouses indoor and outdoor storage
- Inventory Control
- Integral packages for import and export

##### FOREIGN TRADE ZONE

- Physical, ocular and express review
- Flexibility in free days of storage
- interterminal Transfers
- Warehouse

##### CONTAINER SCALE

\*Measuring instrument calibrated and verified  
\*Accredited by the Mexican Regulatory Government Units, PROFECO and the Mexican Accreditation Entity (EMA).

\* Authorized to issue the certificate stating the gross declared mass of the containers VMG.

24 Hours a Day

NO EXTRACHARGE

[www.altamiramultimodal.com.mx](http://www.altamiramultimodal.com.mx)

## PERFILES · PROFILES

### COOPER T/SMITH de México

#### COOPER/T. SMITH DE MEXICO, S.A. DE C.V.

**Cooper/ T. Smith de México**, operates and manage a public terminal to handle bulk minerals and general cargo in the Mexican Port of Altamira, Tamaulipas. Started operations in 1998. 600 m waterfront, permitting the dockage of ships of up to 260m length, 32.20 m beam and up to 80,000 tons of cargo; with two docks.

Dock 1 is 120m long by 20 m wide, and an official draft of 40 feet (12.20 m.). Equipped with a conveyor system to operate bulk cargo, the system discharges directly on to the yards with a capacity of 1,600 tons/hr.

Dock 2 is 120 m. long by 40 m wide and an official draft of 40 ft (12.20 m.). Two duty cycle land Clyde 24 cranes with a structural beam for 36 tons and loading/unloading capacity of 600 tons / hr each., and three revolving land Clyde 20 cranes with a structural beam for 18 tons and loading/unloading capacity of 300 tons / hr each.

We can receive ships of up to 80,000 tons of cargo, ship gears or gearless ships, also can be self-unloaded ships. 34 hectares of open storage yards, with a 50 cm soil-cement finish of high hardness and resistance, with a storage capacity of 600,000 tons.

The yards have 560 meters of railroad tracks in a double spur within the yard for the daily loading/unloading of up to 300 railcars.

Bonded terminal for import or export loads. Operating 24 hours per day 365 days a year.

The equipment necessary for unloading the ship, transport of the dock to the yards and storage and loading of trucks and railcars, is provided by terminal in an all inclusive rate.

The terminal is fully enclosed with closed-circuit cameras and television in the yards of the terminal.

[www.coopersmith.com.mx](http://www.coopersmith.com.mx)



**Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V. (ATP)**, is owned by Grupo MEXGAL, company specialized on logistic and port operations. ATP is located at Altamira Port, in the GULF OF MEXICO, specialized in container, general cargo and automobile handling.

In 1995 ATP obtained a concession to operate Terminal I of this Port for a period of 20 years and recently we got a renewal of 20 additional years.

Since the beginning ATP has been a company focused on providing an exceptional service with competitive prices. ATP truly believes that the best way of guarantee the highest levels of service to our Clients, is just the result of investments in infrastructure, gear, technology and above all human resources development.

#### PORT SERVICES

- Load / Discharge of containers, general cargo, automobiles, breakbulk up to 200 tons with own equipment.
- Delivery / Reception of Containers and general cargo
- Vanning & devanning handling
- Inventory management
- Monitoring of reefer containers
- Management of containers in yard
- Empty containers pool handling and storage.
- Class of empty containers service for Line's Customers following Line's instructions.
- General cargo handling and storage.
- Packages of services to industry.

ATP is a certified company by quality system ISO 9001:2008 and ISO 9001:14000

Aware that human capital is essential to accomplish goals and commitments with our Customers. ATP permanently carries on training programs about self-security during operations, quality process, Customer Service, etc.

For more information, please contact us: [atpcomercial@atpaltamira.com.mx](mailto:atpcomercial@atpaltamira.com.mx)

[www.atpaltamira.com.mx](http://www.atpaltamira.com.mx)



**Integradora de Servicios, Transporte y Almacenaje S.A. de C.V. (ISTASA)** is a mexican company owned by Grupo MEXGAL, company specialized on logistic and port operations.

We are dedicated to coordination of service trade, logistics and distribution for the Industrial zone and its influence area. Also we counting with two specialized warehouses for the merchandise manage, where we offer diverse handlings like:

- Bounded and national warehouse
- Vanning & devanning handling
- Delivery / Reception of Containers and general cargo
- Local & National freight with GPS services
- Inventory management
- Packages of services from vessel to plant and viceversa
- Packages of services including free storage days (import / export)

Additional to the specialized warehouse, ISTASA has an empty container depot, where we offer the following services:

- Management of containers in yard
- Complementary services (conditioning and repair of containers)
- Installation of bags type "Liner" as Flexitanks
- Empty container pre-allocation

**ISTASA** plays a very important part at the industrial park of North-East Mexico, where we offer our integrated services to international trade.

For more information, please contact us: [comercial@istasa.com.mx](mailto:comercial@istasa.com.mx)

[www.istasa.com.mx](http://www.istasa.com.mx)



### Unitam UNIFORMS

since 1956

UNIFORMES DE TAMPICO began in 1956 as a company dedicated to the production and marketing of uniforms, aimed specially at the industrial and commercial areas.

Our operations headquarters are in Tampico, in the Mexican state of Tamaulipas, where we give service to our Distribution Centers located throughout the country, as well as corporate groups and companies.

Thanks to our permanent commitment towards constant improvement, in 1988 we inaugurated the facilities of our factory, warehouse and corporate offices in an area of over 5,000 m<sup>2</sup>.

Our factory has the most modern technology available to this industrial activity, which means working with computerized systems from the beginning of our process, in the design and cutting areas. The production lines work with high efficiency rates and a very high flexibility, which allow the production of a very wide variety of uniforms that represent an annual volume of almost 1,500,000 garments. We also have a computerized design, embroidery, and screen-print system, which enables us to give an added service in our industrial and casual uniforms.

Currently we have more than 18 Distribution Centers, perfectly located throughout the country, where we offer the service of uniforms to wholesalers, embroiders and clients, with the best quality and price in the market. Our delivery times are INCOMPARABLE, since we have over 300,000 garments in stock for IMMEDIATE DELIVERY, in different styles and colors.

We are committed to maintaining an ongoing improvement in our quality and service systems to guarantee the quality of our garments and the overall satisfaction of our clients.

[www.unitam.com](http://www.unitam.com)



**GT+logistics** is a provider of logistics services for the petrochemical, energy, automotive and food industry, with core businesses involved in the operation of warehouses, distribution centers and offices across Mexico (Altamira, Manzanillo, Veracruz, Monterrey, Guadalajara, Mexico) and the United States (Houston). Our capabilities cover a broad range of logistics services such as, port maneuvers, cross-dock, storage, shipment tracking, cold storage, transportation, customs brokerage and material handling services.

#### Background and Experience

GT+logistics is a company that belongs to GT Global, one of the largest companies located in the northeastern Mexico. GT+logistics began operations more than 50 years ago in Mexico.

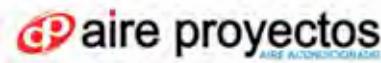
GT+logistics currently serves the following customers: COCA-COLA, BARRY-CALLEBAUT, FEMSA, SABIC, STYROPEK, M&G POLIMEROS, ERA-CHEM, HOLCIM, BIOFILM, DYNASOL, NHUMO, BASF, STYROLUTION, ALEN DEL NORTE, among others.

#### Our Business

GT+logistics aims to provide the industry with innovative, quality driven and cost-efficient solutions to your product distribution needs. A key advantage of our services is that they can be designed to integrate many steps along the product distribution chain into a one-stop solution.

At GT+logistics, we welcome the opportunity to serve your product distribution and processing needs. We believe that through our state of the art facilities, cutting-edge information systems, skillful workforce, and experienced management team, we can offer you a powerful logistics solution that can help you achieve your goals.

[www.gtlogistics.com](http://www.gtlogistics.com)



### AIREPROYECTOS DEL GOLFO

It is a company dedicated to fulfilling needs for the Industry such as: Design, supply, construction and commissioning of HVAC and Mechanical Facilities Work.

With over 30 years in the Industry giving solutions around Mexico as:

- HVAC&R systems design
  - Carrying out HVAC jobs
  - Air conditioning (temperature, humidity, cleaning)
  - Explosion-proof equipment
  - Offshore Platforms Jobs
  - Industrial ventilation
  - Filtration for corrosion Areas
  - Air quality
  - Clean rooms
  - Dust collectors
  - Filtering of chemical mean
  - Process cooling with cooling tower
  - Process cooling with Chilled water
  - Process cooling with glycol
  - Equipment cooling with air extraction
  - Manufacturing round and square ducts
  - Thermal insulation, value barriers and mechanical protection
  - Maintenance policies
  - Equipment and spare-parts sales
  - Refrigerating systems
  - Design of LEED systems
  - Modeling HVAC alternatives
  - Control systems
  - Automatization
  - Water and plumbing systems
  - Fire-proof systems
  - Compressed air
  - Water storage and pumping systems
- headquarters are at Carretera Tampico-Mante 906 Col. Las Américas, Tampico, Tam., Phone number (52) (833) 227-30-40.
- Leave your system installation to the experts.

[www.aireproyectos.com.mx](http://www.aireproyectos.com.mx)

## PERFILES · PROFILES

**ORGANIZACIÓN RODRÍGUEZ**

It was founded under Mr. Vidal Rodríguez Gutiérrez's leadership, who took up several different business models. Regarding HYDROCARBONS, it began operating in 1969 with the first gas station located on the Tampico-Valles highway, and currently the group has gas stations located strategically at the entrance and exit of Tampico, Tamaulipas.

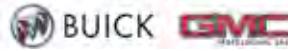
**DISTRIBUIDORA COJUMATLÁN** was born later on, in 1997. It is a company that distributes its own products (industrial and marine diesel) comfortably, safely and efficiently, all the way up to our clients' facilities. In 2006, SERVICIOS INTEGRALES MARINOS began operating, focusing mainly on marine supply.

In 2006, ORGANIZACIÓN RODRÍGUEZ was a pioneer in real estate with the construction of shopping malls, being the most recent one PLAZA ARENAS, located in Altamira, which has enabled us to help develop the area, always being at the forefront as well as aiming our efforts at offering high-quality service to our clients.

With over 45 years of experience in the business and with a mark that sets us apart as "AN ORGANIZATION COMMITTED TO PROVIDING YOU WITH UNPARALLELED SERVICE", we thank you for your preference, which motivates us to keep on doing our best day after day.

Thank you for helping us to comply with our principles of honesty, ethics and zero-tolerance to corruption within the Organization. You can notify any irregularity or fraud committed by our personnel at the following email address: denuncia\_anonima@organizacionrodriguez.com.mx. All complaints and allegations are strictly confidential and are sent directly to General Management.

**AUTOS HENI**  
VICTORIA - TAMPICO - POZA RICA



**CHEVROLET**  
**TAMPICO SALES**  
AVE. HIDALGO

**Grupo Heredia** began with the efforts of Don Antonio Heredia Solís, Yucateco by birth and Tampiqueño by adoption, who in the early 1920s arrived at this port, which flourished due to the oil boom, returned to Mexico from the United States.

Grupo Heredia is a solid company with an excellent financial reputation, which has been built through more than 80 years with the effort of countless collaborators, who base its success on its principles of action and its philosophy, being a example that work, savings, constancy, prudence and long-term vision, are a good reception for the management of business.

Our business objectives are maintaining the permanent balance between three fundamental goals: Being a good place to invest, Being a good place to work, Being a good place to work.

[www.autosheni.com](http://www.autosheni.com)  
[www.chevrolettampicosales.com.mx](http://www.chevrolettampicosales.com.mx)



EQUIPO ESPECIALIZADO  
DE LA COSTA, SA DE CV

**Equipo Especializado de la Costa, S.A. de C.V.** We're a company dedicated to loading and unloading several bulk materials, such as iron minerals, petroleum coke, among others. We have the necessary expertise and ability to offer this service under international quality standards. Our equipment is made up mainly by front-end loaders, dump trucks, bulldozers, forklifts, energy generators, and elimination towers.

(833) 214-31-80  
[equipoecosta@hotmail.com](mailto:equipoecosta@hotmail.com)

**Servicios y Básculas**  
DE ALTAMIRA

**Servicios y Básulas de Altamira, S.A. de C.V.** We are located within the Industrial Port of Altamira, offering the service of weighing material. We have a scale with a capacity of up to 100 tons, and long enough to give service to full equipment and dynamic weighing of train cars.

(833) 214-31-80  
[serviciosybasculas@outlook.com](mailto:serviciosybasculas@outlook.com)



**Almacenamiento y Logística Portuaria de Altamira, S.A. de C.V. (ALPASA)** was legally constituted on January 26, 2007 as a company focus on satisfying our clients' specific necessities of logistics, thru an individual analysis of their process, contributing on the efficiency of the port's chain of logistics, reducing time and cost within a complete quality services.

ALPASA has two strategic locations:

- Inside the Altamira Port Complex.
- In the Industrial Park.

ALPASA has the adequate infrastructure thru our open yards and warehouses, and a convenient location from the port's maritime multipurpose facilities, which makes us an effective option for the handling of bulks, containers and general cargo. Also, we are in the process of constructing a railroad way inside our complex, which will give us the opportunity of handling cargo via train.

Our company provides the following services:

- Fiscal warehouse.
- Container deposit.
- Packaging and labeling.
- Specialized transportation.
- Storage and handling of project cargo (oversized).
- Distribution Center.
- Inventory management.

ALPASA is authorized for operation in Salina Cruz, Oaxaca and Altamira, Tamaulipas.

For further information please contact us:[HYPERLINK "%22mailto:"comercial@alpasa.com.mx](mailto:comercial@alpasa.com.mx)

[www.alpasa.com.mx](http://www.alpasa.com.mx)



**Castañeda Group** is a Mexican company, that was born as a Customs Broker Agency in 1919, to become a logistics services provider.

GRUPO CASTAÑEDA provides logistic services related with domestic and foreign trade, committed to achieve our customers an markets quality requirements, as well as continuously improving the effectiveness of our Quality Management System trough the establishment and periodic reviewing of our objectives.

The services that we provide are:

**CUSTOMS BORKERAGE** at 10 of the most important customs in Mexico, either at ports, airports and borders.

**WAREHOUSING AND DISTRIBUTION CENTERS**, at Laredo and Brownsville, Texas; México City, Altamira, Tamaulipas, and Manzanillo, Colima.

**FISCAL WAREHOUSE** at Altamira Port.

**TRANSPORTATION** in the whole Mexican territory, and to any city located at USA and Canada.

**FREIGHT FORWARDING**: as IATA members, we serve from Mexico City Airport to any destination in the World.

For sea operations we have the ability to supply service for full-container-loads and less-than-container loads at the main commercial ports in the world.

Finally, our company has experience in the administration of warehouses and inventories, under the figure of outsourcing.

We have sales and marketing offices at Mexico City, Monterrey, Guadalajara and Tampico.

[www.grupo-castaneda.com](http://www.grupo-castaneda.com)



## CONSOLIDACION Y LOGISTICA INTEGRAL, S.A. DE C.V.

Consolidación y Logística Integral, S.A. de C.V. is a private Mexican company, division of our Logistic Corporate SYSEXPORTA, founded in 1995 in Altamira to provide logistical support to both national and international clients such as: Customs brokers, carriers, freight forwarders, importation and exportation companies, etc. Our goal is to maintain preference of our clients by continuous improvement of quality, facilities, equipment, technology and also development of our contributors. Promoting the growth of our country and community.

### INFRASTRUCTURE

Paved ground: 49,950 square meters  
Storehouse: 16,510 square meters, sectioned by independent warehouses  
We work with sophisticated equipment such as 45 tons. reach stackers, 2.5 – 25 tons. forklifts and backhoes.  
80 tons. Truck scale

### OUR SERVICES

- Container loading and unloading
- Storage of goods
- Inventory control
- Cargo loading and unloading
- Consolidation and deconsolidation of containers
- Goods palletizing
- Pallet wrapping and labeling
- Container wash
- Container repair
- Securing cargo in the container
- Oversized maneuvers
- Freight transport
- Goods refurbishing
- Ocular review
- Distribution center
- Cross dock
- Local Transport & foreign

### Tel-fax.:

+52(833) 260.20.36 con 4 líneas  
[logistica@sysexporta.com.mx](mailto:logistica@sysexporta.com.mx)  
[www.sysexporta.com.mx](http://www.sysexporta.com.mx)



Redutamiento y  
Selección de Personal



Outsourcing



Maquila de  
 Nómina



Programas de  
Capacitación



Estudios  
Socioeconómicos

 [www.proyectasoluciones.com.mx](http://www.proyectasoluciones.com.mx)

 @proyectamx

 Proyecta RH

 [recursoshumanos@proyectasoluciones.com](mailto:recursoshumanos@proyectasoluciones.com)

 (833) 213.11.23 / 217.14.26

*Experiencia Confiable  
en Recursos Humanos*

Ave. Hidalgo 5004, piso 3, Local 7,  
Col. Sierra Morena. C.P. 89210, Tampico, Tam.



**SCT**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Administración Portuaria Integral de Altamira, SA de CV  
Calle Río Tamesí km 0 800, Col. Puerto Industrial. Altamira, Tamaulipas, CP 89603,  
Tel: +52 (833) 260 60 78 Fax:+52 (833) 260 60 71  
[www.puertoaltamira.com.mx](http://www.puertoaltamira.com.mx)